

MIKHAIL CHEBURASHKIN - Arhitekts
A.P.S. Nr. 10-0885
A/S SwedBanka
S.W.I.F.T HABA LV 22
Konts: LV51HABA0551010094568
Reģ.Nr. 09075810421,
Maskavas iela 273/4-18, Rīga, LV-1063
Tālr. +371 29430170

Detālplānojums nekustamiem īpašumiem

Noliktavu ielā 2 (īpašuma kadastra Nr. 80960021504),

Garā ielā 2 (īpašuma kadastra Nr. 80960021526),

Noliktavu ielā Būmaņi (īpašums ar kadastra Nr. 80960021493),

Dreiliņos, Stopiņu novadā

PASUTĪTĀJS: SIA „BALT CARGO SOLUTION”

UZNEMUMA LĪGUMS NR. 1002/2016



DU (Nr.66/16, P.1.6. PIELIKUMS NR.4., 2016.03.23.)
DETĀLPLĀNOJUMS

1. SĒJUMS

PASKAIDROJUMA RAKSTS
GRAFISKA DAĻA (DP)
TERITORIJAS IZMANTOŠANAS UN APBŪVES NOTEIKUMI
DETĀLPLĀNOJUMA REALIZĀCIJAS KĀRTĪBA
KOPSAVILKUMS PAR DETĀLPLĀNOJUMA IZSTRĀDES PROCESU

RĪGA, 2016. GADS

DETĀLPLĀNOJUMS NEKUSTAMIEM ĪPAŠUMIEM

Noliktavu ielā 2 (īpašuma kadastra Nr. 80960021504),
Noliktavu iela Būmaņi (īpašuma ar kadastra Nr. 80960021493),
Garā iela 2 (īpašums ar kadastra Nr. 80960021526),
Dreiliņi, Stopiņu novads

2016

PROJEKTA SASTĀVS

SĒJUMA NR. / MARKA	NOSAUKUMS	ATBILDĪGAIS PROJEKTĒTĀJS
--------------------	-----------	-----------------------------

VISPĀRĪGĀ DAĻA

1. SĒJUMS

DP, projekta autors,
sertificēts arhitekts
Mikhail Cheburashkin
Sert. Nr. 10-0885

DETĀLPLĀNOJUMA DAĻA

1. SĒJUMS

DP Detālpplānojums
Paskaidrojuma raksts
Grafiska daļa

DP, projekta autors,
sertificēts arhitekts
Mikhail Cheburashkin
Sert. Nr. 10-0885

TI Topogrāfiskais plāns

**SIA „RĪGAS MERNIECĪBAS
BIROJS”,**
Reģ. Nr. 40103623011

ZRP Zemes robežu plāns

ZRP, plāna autors,
sertificēts zemes ierīkotais
Reinis Angēns
Sert. Nr. BA-127.

BIROJU-NOLIKTAVU KOMPLEKSU BŪVPROJEKTI MINIMALA SASTĀVA

2. SĒJUMS

Noliktavu iela 2 Sk.atsevišķā sējumā

**SIA „MULTIBAU
PROJEKTS”,**
Reģ. Nr. 40003323050

3. SĒJUMS

Garā liela 2 Sk.atsevišķā sējumā

**SIA „MULTIBAU
PROJEKTS”,**
Reģ. Nr. 40003323050

SĒJUMA SATURS

1.DAĻA. PASKAIDROJUMA RAKSTS	5
1.1. Ievads	5
1.1.1. Lietotie termini	5
1.1.2. Normatīvie akti	5
1.1.3. Detālpplānojuma izstrādes robežas un nekustamie īpašumi	5
1.2. Teritorijas pašreizējās izmantošanas apraksts.....	6
1.3. Detālpplānojuma mērķis un uzdevums.....	8
1.3.1. Detālpplānojuma mērķi un uzdevumi	8
1.3.2. Būvniecības iecere (būvprojekts minimāla sastāva)	9
1.3.2. Teritorijas plānojuma nosacījumi	9
1.3.3. Esošie būvprojekti un sarkano līniju izmaiņas.....	11
1.3.4. Esošā adresācija un plānotie zemes ierīcības darbi	11
1.4. Detālpplānojuma risinājuma apraksts un pamatojums.....	13
1.5. Nekustamā īpašuma lietošanas mērķi	13
1.6. Piekļuve	15
1.7. Transporta organizācija	15
1.8. Inženierisinājumi	15
2. DAĻA. GRAFISKĀ DAĻA.....	18
3. DAĻA. TERITORIJAS IZMANTOŠANAS UN APBŪVES NOTEIKUMI.....	27
3.1. Teritorijas izmantošanas un apbūves nosacījumi	27
3.1.1. Definīcija.....	27
3.1.2. Atļautā izmantošana.....	27
3.1.3. Zemesgabala minimālā platība	27
3.1.4. Apbūves blīvums un intensitāte	27
3.1.5. Ēku un būvju skaits.....	27
3.1.6. Stāvu skaits.....	27
3.1.7. Apbūves maksimālais augstums	28
3.1.8. Zemesgabala minimālā fronte	28
3.1.9. Iedibināta būvlaide	28
3.1.10. Pagalma noteikumi.....	28
3.1.11. Žogi.....	28
3.1.12. Precizējumi un papildinājumi.....	28
3.1.13. Galvenie nekustamā īpašuma lietošanas mērķi.....	28
3.2. Nekustamā īpašuma Noliktavu iela „Būmaņi” kad. Nr. 8096 002 1504 teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana.	29
3.2.1. Definīcija (saskaņā ar Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem)	29
3.2.2. Atļautā izmantošana.....	29
3.2.3. Ceļi un ielas.....	29
3.2.4. Strupceļi un laukumi	29
3.2.5. Ietves.....	29
3.2.6. Ielu un ceļu segumi	29
3.2.7. Brauktuvju noapaļojuma rādītāji	30

3.2.8. Inženierkomunikācijas zem ielu brauktvēm.....	30
3.2.9. Prasības ceļu, ielu, ietvju un grāvju ierīkošanai un uzturēšanai.....	30
3.2.10. Meliorācijas sistēmas un to inženiertīkli	31
3.2.11. Citi noteikumi	31
3.2.12. Precizējumi un papildinājumi.....	31
3.2.13. Galvenie nekustamā īpašuma teritorijas izmantošanas veidi	32
4. DETĀLPLĀNOJUMA REALIZĀCIJAS KĀRTĪBA.....	33
5. DAĻA. ADMINISTRATĪVĀ LĪGUMA PROJEKTS	34
6. DAĻA. PIELIKUMS:	36
7. DAĻA. Pielikums: CD (Detālpilānojuma materiāli elektroniskā formātā)	69

3. DAĻA. TERITORIJAS IZMANTOŠANAS UN APBŪVES NOTEIKUMI.

3.1. Teritorijas izmantošanas un apbūves nosacījumi

Nekustamā īpašuma „Garā iela 2” (kadastra Nr. 8096 002 1494) teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana – funkcionālais zonējums ir precizēts saskaņā ar „**Saistošajiem apbūves noteikumiem**” 4.4. nodaļu „**JAUKTAS DZĪVOJAMĀS, SABIEDRISKO UN DARIJUMU IESTAŽU APBŪVES TERITORIJA**” (JP)

3.1.1. Definīcija

Jauktas dzīvojamās, sabiedrisko un darījuma iestāžu apbūves teritorijas (JP) ir nozīmē zemesgabalu, kur primārais zemes, ēkas, būves vai tās daļas galvenais izmantošanas veids ir savrupmājas, darījumu iestādes, tirdzniecības un/vai pakalpojumu objekti, ar papildizmantošanu (palīgizmantošanu).

3.1.2. Atļautā izmantošana

1) Nolūki, kādos atļauts izmantot zemi, būvēt, pārbūvēt, ierīkot vai izmantot ēkas un būves uz zemes, kas paredzētas **Jauktas dzīvojamās, sabiedrisko un darījuma iestāžu apbūves teritorijas apbūves teritorijas (JP)** ir: darījumu iestāde, tirdzniecības vai pakalpojumu objekts, pārvaldes iestāde, kultūras iestāde, ārstniecības iestāde, sociālās aprūpes iestāde, zinātnes iestāde, izglītības iestāde, pirmsskolas bērnu iestāde, tai skaitā privāts mājas bērnudārzs, telpas individuālā darba vajadzībām, inženiertehniskās apgādes tīkli un to objekti.

2) Izstrādājot detālplānojumu, atsevišķā zemes gabalā var paredzēt izvietot degvielas uzpildes staciju, vieglās ražošanas uzņēmumu – „biroju – noliktavu kompleksu” būvniecību (iekļaujot loģistiku u noliktavas) un sabiedrisko garāžu.

3.1.3. Zemesgabala minimālā platība

Jaunveidojamā zemesgabala minimālā platība -2500 m²;

3.1.4. Apbūves blīvums un intensitāte

- 1) Sabiedriskajām, darījumu, tirdzniecības un pārējām iestādēm - 40 %.
- 2) Papildizmantošanas – mazumtirdzniecības un pakalpojumu objektu apbūvē biroju-noliktavu kompleksam - 40%
- 3) Apbūves intensitāte - līdz 150%,
- 4) Brīvās zaļās teritorijas rādītājs (%) - 30%.

3.1.5. Ēku un būvju skaits

Uz zemes gabala drīkst izvietot – vienu ēku un ne vairāk kā 2 palīgēkas, nepārsniedzot atļauto apbūves blīvumu. katrā apbūves gabalā.

3.1.6. Stāvu skaits

Maksimālais stāvu skaits: biroju-noliktavu kompleksam, pārvaldes iestādēm - 5 stāvi.

3.1.7. Apbūves maksimālais augstums

- 1) Kopējais ēkas augstums nedrīkst pārsniegt 12 m. Noteiktie ēku un citu būvju augstumi nav attiecināmi uz atsevišķiem akcentiem, kas ir pamati ar šo Detālplānojumu – līdz 18 m.
- 2) Saimniecības ēkas augstums nedrīkst pārsniegt 6 m.

3.1.8. Zemesgabala minimālā fronte

No jauna veidojamo zemesgabalu minimālā fronte netiek noteikta.

3.1.9. Iedibināta būvlaide

Galvenās ēkas novietnei zemesgabalā iedibinātas būvlaides gadījumā, neskatoties uz jebkādiem citiem apbūves noteikumiem, ir jāievēro šī iedibinātā būvlaide 6 – 10 m.

3.1.10. Pagalma noteikumi

Netiek noteiktas atsevišķas prasības, cik tāls tās nav pretrunā ar Stopiņu novada AN.

3.1.11. Žogi

3.2.11.1. Zemesgabalu iežogojumu nosaka atbilstoši šiem Apbūves noteikumiem: - ielas pusē pa sarkano līniju, - stūra zemesgabalos pa redzamības trīstūriem - gar ūdenstilpēm, un ūdenstecēm pa tauvas joslām, - pārējos gadījumos pa zemesgabala robežām,

3.2.11.2. Starp zemesgabaliem žogus būvē īpašniekiem savstarpēji vienojoties. Zemesgabala īpašnieks ceļ un uztur žogu gar ielas malu un to žoga pusi, kas, skatoties no pagalma uz kaimiņu pusi, atrodas labajā pusē,

3.2.11.3. Zemesgabalus var iežogot ar dzīvžogu vai stingri nostiprinātu drāšu pinuma žogu, kas krāsojams tumši zaļā krāsā,

3.2.11.4. Žoga maksimālais augstums gar ielas fronti 1,60 m, pārējās malās 1,80m,

3.2.11.5. Cita izskata žoga būvniecībai izstrādājama skice, kas saskaņojama ar Stopiņu novada domes Būvvaldi, veidojot kvartāla robežās visai ielas līnijai kopīgu izskatu,

3.2.11.6. Aizliegts nožogot zemesgabalus: - valsts vai privātīpašuma meža, parkmeža un mežaparka zemesgabalus, ja ar detālplānojumu nav noteikts citādi, - ūdenstilpju un ūdensteču tauvas joslās,

3.1.12. Precizējumi un papildinājumi

iespējami visi precizējumi, kas nav pretrunā ar Apbūves noteikumu prasībām.

3.1.13. Galvenie nekustamā īpašuma lietošanas mērķi

Kods	Nosaukums
0801	Komerccdarbības objektu apbūve
0601	Individuālo dzīvojamo māju apbūve
0701	Vienstāva vai divstāvu daudzdzīvokļu māju apbūve
0701	Trīs, četrus un piecus stāvu daudzdzīvokļu apbūve

3.2. Nekustamo īpašumu Noliktavu iela „Būmaņi” kad. Nr. 8096 002 1504 teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana.

TRANSPORTA INFRASTRUKTŪRAS TERITORIJAS (TT)

3.2.1. Definīcija (saskaņā ar Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem)

Apbūves noteikumos **transporta infrastruktūras teritorijas (TT)** nozīmē teritoriju, kur primārais izmantošanas veids ir valsts un pašvaldības kopējas izmantošanas transports - ielu un ceļu tīkls, laukumi, dzelzceļš un inženiertehniskās apgādes tīkli un ar tiem saistītās būves.

3.2.2. Atļautā izmantošana

Nolūki, kādos atļauts izmantot zemi, būvēt, pārbūvēt, ierīkot vai izmantot ēkas vai būves uz zemes, kas paredzēta **transporta infrastruktūras teritorijai (TT)** ka galvenie izmantošanas veidi ir:

dzelzceļa līnija, dzelzceļa stacija, valsts autoceļš, iela, vietējas nozīmes ceļš, piebraucamais ceļš, auto stāvlaukums, autoosta, inženiertehnisko komunikāciju objekti, inženiertehniskās apgādes tīkli un objekti, degvielas uzpildes stacija, meliorācijas grāvis, dambis.

3.2.3. Ceļi un ielas

Ceļu aizsargjoslu platumi ciemu (apdzīvoto vietu) teritorijās ir atšķirīgi, jo ciemos teritorijās gar ielām un autoceļiem aizsargjoslu nosaka kā sarkano līniju un būvlaidi.

Likuma „Par autoceļiem” (1¹) panta izpratnē ar terminu "komersantu ceļi" saprotami arī ceļi, kas pieder uzņēmumiem (uzņēmējsabiedrībām) kā tiesību subjektiem, kā arī citām privāto tiesību juridiskajām personām.

3.2.4. Strupceļi un laukumi

Strupceļa garums nedrīkst pārsniegt 150 m. Tā galā jāveido autotransporta apgriešanās laukums ar iekšējo diametru ne mazāku kā 16 m, un ne mazāku kā 30 m, ja jāierīko apgriešanās laukums sabiedriskajam pasažieru transportam. Apgriešanās laukumi nav izmantojami autostāvvietām. Piebrauktuves var veidot vienā līmenī ar ietvēm. Tādā gadījumā piebrauktuves kopējais platumas nedrīkst būt šaurāks par 4,2 m.

3.2.5. Ietves

- 1) Visām ielām ciemos jābūt ar ietvēm vismaz 1 - 1,5 m platumā.
- 2) Ietvju augstums pie ielas braucamās daļas nedrīkst pārsniegt 15 cm. Ielu pārejās jāveido uzbrauktuves uz ietves bērnu un invalīdu ratiņiem ar ielas apmales vertikālo daļas augstumu ne lielāku par 2,5 cm.
- 3) Uz ietvēm pie ieejām ēkās pieļaujams izvirzīt tikai vienu pakāpienu un ne vairāk kā 30 cm, turklāt brīvajam ietves platumam jā saglabājas ne mazākam par 1,2 m. Pakāpienam nedrīkst būt pulēta virsma, ja tajā netiek iestrādāta neslidena josla.

3.2.6. Ielu un ceļu segumi

- 1) Ceļu, ielu un piebrauktuves, kā arī laukumu un ietvju klātnēm jābūt ar cietu segumu.
- 2) Celiņu klātnēi apstādījumu teritorijās pieļaujami dažādi segumi.

3.2.7. Brauktuvju noapaļojuma rādiusi

- 1) Ielu un ceļu brauktuvju apmales noapaļojuma rādiusi krustojumos un pieslēgumos ar regulējamas kustības autoceļiem un pašvaldības ceļiem jāpieņem ne mazāki par 8 m, bet transporta laukumos - ne mazāki par 12 m.
- 2) Rekonstrukcijas apstākļos un vietējas nozīmes ielu krustojumos un pieslēgumos pieļaujams samazināt noapaļojuma rādījumus attiecīgi līdz 5 un 8 m.
- 3) Ja brauktuve nav norobežota ar apmales akmeņiem, pagriezienos brauktuves platums abās pusēs jāpaplašina par 2 m.

3.2.8. Inženierkomunikācijas zem ielu brauktuvēm

Ja paredzēts rekonstruēt ielas, zem kuru brauktuvēm izvietotas pazemes inženierkomunikācijas, un ierīkot kapitālu ielas segumu, tad vienlaicīgi jāparedz šo komunikāciju pārlikšana zem ietvēm un sadalošām joslām. Esošo komunikāciju saglabāšana, kā arī jaunu komunikāciju izvietošana kanālos un tuneļos zem brauktuvēm, pieļaujama, ja tas ir attiecīgi pamatots. Esošajās ielās, kurām nav sadalošo joslu, pieļaujama jaunu inženierkomunikāciju izvietošana zem brauktuvēm ar nosacījumu, ka tās izvietotas tunelī vai kanālā. Gāzes vadu izvietošana zem ielu brauktuvēm pieļaujama tikai tad, ja tas nepieciešams tehnisku grūtību dēļ.

3.2.9. Prasības ceļu, ielu, ietvju un grāvju ierīkošanai un uzturēšanai

- 1) Pašvaldības dienestiem jāuztur kārtībā ielu, laukumu un pašvaldības ceļu brauktuves, kā arī caurtekas zem ielām un pašvaldības ceļiem.
- 2) Zemesgabala īpašniekam jāuztur kārtībā ietves, nobrauktuves un koplietošanas grāvjus gar zemesgabala ielas robežu, kā arī caurtekas un pašvaldības grāvjus sava zemesgabala robežās, atbilstoši pašvaldības izdotiem noteikumiem.
- 3) Pašvaldības dienestiem ir tiesības pārbūvēt grāvjus saskaņā ar detālplānojumu, kā arī tos tīrīt arī privāto zemesgabalu robežās, savlaicīgi informējot par to zemesgabalu īpašniekus.
- 4) Zemesgabalu īpašnieki drīkst sava zemesgabala robežās grozīt grāvju virzienus lietus ūdeņu novadīšanai, kā arī ierīkot caurules (segto drenāžu) tikai ar pašvaldības atļauju un saskaņā ar izdotiem tehniskajiem noteikumiem.
- 5) Ietvju parametriem jāatbilst ielu un ceļu projektēšanas prasībām - platums 1 līdz 2 m, augstumam pie ielas braucamās daļas jābūt ne vairāk kā 15 cm.
- 6) Ielu pārejās jāveido uzbrauktuves uz ietves bērnu un invalīdu ratiņiem ar ielas apmales vertikālo daļu ne augstāku par 2,5 cm.
- 7) Ja, izdarot būvdarbus, nepieciešama ielas vai pašvaldības ceļa slēgšana, jāsaņem pašvaldības atļauja.
- 8) Valsts autoceļi tiek būvēti, remontēti un uzturēti par valsts līdzekļiem. Valsts dienestiem jāierīko, jāremontē un jāuztur kārtībā arī caurtekas zem valsts autoceļiem.
- 9) Valsts autoceļu zemes nodalījuma joslas zemes ir valsts ceļu dienesta lietojumā. Šajā ceļu zemes nodalījuma joslā ir aizliegts veikt jebkādas darbus bez valsts ceļu dienesta atļaujas.
- 10) Autoceļu nodalījuma joslās nav atļauta žogu ierīkošana, stabu, norāžu un reklāmas stendu novietošana.
- 11) Nav atļauts veikt nekādas darbības uz un gar koplietošanas ceļiem, kas apgrūtina pārvietošanos, ceļu remontu, uzturēšanu, un apdraud satiksmes drošību.
- 12) Privātā īpašumā esošo ceļu uzturēšana ir to īpašnieku pienākums.

3.2.10. Meliorācijas sistēmas un to inženiertīkli

- 1) Meliorācijas sistēmās ietilpst maģistrālie grāvji, dambji, sūkņu stacijas, regulatori, drenāža.
- 2) Visi maģistrālie esošie un plānotie inženiertīkli - gāzes vadi, telekomunikācijas, elektropārvades līnijas, ūdensvads un kanalizācijas tīkli, kā arī ar tiem saistītās būves ar savām ekspluatācijas joslām teritorijas plānojumā ir noteiktas kā transporta infrastruktūras teritorijas. Plānojot un izbūvējot jaunus inženiertīklus, ieteicams izvietot gar ielām un ceļiem, kā arī veidot kopīgu inženiertīklu koridoru, ievērojot katra aizsargjoslu.

3.2.11. Citi noteikumi

- 1) Blakus zemesgabaliem ārpus tehniskās apbūves teritorijām, ja tie neatrodas rūpniecības teritorijā, ir jānodrošina aizsardzība pret trokšņiem un cita veida piesārņojumiem,.
- 2) Mehāniskie transporta līdzekļi virs 3,5 t un lauksaimniecības tehnika ciemu teritorijās drīkst pārvietoties tikai pa īpaši noteiktiem ceļiem, ko apstiprina saskaņā ar novada saistošajiem noteikumiem.
- 3) Uzsākot liela apjoma būvdarbus un teritorijas izbūvi, kas paredz intensīvu pašvaldības ceļu noslogošanu, būvētajam pirms būvatļaujas saņemšanas pašvaldībā ir jāparaksta saistību raksts par pašvaldības ceļu uzturēšanu kārtībā un radīto bojājumu novēršanu.

3.2.12. Precizējumi un papildinājumi

Visi precizējumi un prasības, kas nav pretrunā ar Apbūves noteikumu prasībām, nosakāmi Plānošanas un arhitektūras uzdevumā, vai attiecīgās teritorijas detālplānojumā vai citā attīstības projektā.

3.2.13. Ievērot likuma „Par autoceļiem” 22. pantu, kas nosaka autoceļa īpašnieka tiesības autoceļu lietošanas un aizsardzības nodrošināšanā

Lai nodrošinātu autoceļa lietošanu un aizsardzību, autoceļa īpašniekam ir šādas tiesības:

- 1) aizvēkt no autoceļa klātnes un ceļu zemes nodalījuma joslas izbirušus kravas priekšmetus, kokmateriālus, kā arī augošus un gāztus kokus vai krūmus un citas lietas, kas apdraud satiksmes drošību vai traucē autoceļa uzturēšanu, un pieprasīt juridiskajām vai fiziskajām personām ar šo priekšmetu pārvietošanu un uzglabāšanu saistīto zaudējumu atlīdzināšanu;
- 2) pieaicināt kompetentās iestādes vai amatpersonas, lai apturētu transportlīdzekli, kas bojā vai piesārņo autoceļu vai pārsniedz normatīvajos aktos noteiktos gabarītus, svaru vai ass slodzi, kā arī pieprasīt juridiskajām vai fiziskajām personām, lai minētais transportlīdzeklis tiktu novietots ārpus autoceļa braucamās daļas;
- 3) atbilstoši normatīvajiem aktiem pārtraukt jebkuru neatļautu darbību, kas ir pretrunā ar šajā likumā un citos normatīvajos aktos noteikto autoceļu lietošanas, saglabāšanas un aizsardzības kārtību, un pieprasīt juridiskajām vai fiziskajām personām ar neatļautās darbības seku likvidēšanu saistīto zaudējumu atlīdzināšanu;
- 4) normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā pieprasīt juridiskajām vai fiziskajām personām autoceļa īpašniekam nodarīto zaudējumu atlīdzināšanu.

3.2.13. Ievērot likuma „Par autoceļiem ” 23. pantu ceļu īpašnieka pienākumi:

- (1) Lai nodrošinātu satiksmes drošību, kā arī ceļu saglabāšanu, valsts akciju sabiedrībai "Latvijas Valsts ceļi" un ceļu īpašniekam ir pienākums:
- savlaicīgi veikt ceļu uzturēšanas darbu kompleksu, lai tiktu nodrošināta transportlīdzekļu satiksme pa ceļiem atbilstoši ceļu satiksmes noteikumu prasībām;
 - saskaņā ar valsts standartiem un valsts akciju sabiedrības "Latvijas Valsts ceļi" noteikto aprīkot autoceļus ar tehniskajiem regulēšanas līdzekļiem un veikt citus pasākumus satiksmes drošības garantēšanai;
 - norobežot un norādīt ar ceļa zīmēm transportlīdzekļu satiksmei bīstamās vietas;
 - pētīt un analizēt satiksmes negadījumu cēloņus un veikt nepieciešamos tehniskos un citus pasākumus to novēršanai;
 - Ministru kabineta noteiktajā kārtībā uzskaitīt autotransporta gada nobraukumu uz valsts autoceļiem un pašvaldību ceļiem ārpus apdzīvotām vietām.
- (2) Gadījumos, kad ceļu izmanto satiksmei uz servitūta pamata, ceļa uzturēšanas pienākums ir servitūta lietotājam.

3.2.13. Galvenie nekustamā īpašuma teritorijas izmantošanas veidi

Kods	Nosaukums
1101	Zeme dzelzceļa infrastruktūras zemes nodalījuma joslā un ceļu zemes nodalījuma joslā
1105	Atsevišķi nodalītas atklātas autostāvvietas
1103	Zeme staciju, autoostu, civilo lidostu un upju ostu apbūve
1202	Upju un kanālu, ūdens uzkrāšanas, ūdens regulēšanas un krastu nostiprināšanas būvju apbūve
1201	Ar maģistrālajiem elektropārvades un sakaru līnijām un maģistrālajiem naftas, naftas produktu, ķīmisko produktu, gāzes un ūdens cauruļvadiem saistīto būvju, ūdens ņemšanas un notekūdeņu attīrīšanas būvju apbūve