

***STOPIŅU NOVADA
PAŠVALDĪBAS
AUTOCEĻU IKDIENAS
UZTURĒŠANAS DARBU
SPECIFIKĀCIJAS***

Saturs.....	2
Vispārējā nodaļa.....	9
Tehnoloģiju piemērošana	
Ar ceļu uzturēšanas darbiem saistītās zemes	
Darba drošība	
Satiksmes drošība	
Darbu žurnāli	
Pielietotie materiāli	
Atkritumu un būvgružu utilizācija.	
Apkārtējās vides aizsardzība	
1.nodaļa. Autoceļu, tiltu, satiksmes pārvadu, caurteku, gājēju celiņu un veloceļu uzturēšana ziemā.....	11
1.1. Virziena spraužu uzstādīšana, novākšana un glabāšana	
1.2. Autoceļa attīrīšana no sniega un sniega aizvākšana.....	13
1.2.1. Autoceļa attīrīšana no irdena sniega	
1.2.1.1. Autoceļa attīrīšana no irdena sniega platumā līdz 6 m	
1.2.1.2. Autoceļa attīrīšana no irdena sniega platumā līdz 9 m .	
1.2.1.3. Atsevišķas autoceļa joslas attīrīšana no irdena sniega	
1.2.1.5.1. Autoceļa brauktuves attīrīšana no irdena sniega platumā līdz 6m ar vienlaicīgu mitrās sāls kaisīšanu, izkaisot 70 kg uz km.	
1.2.2. Autoceļu attīrīšana no sniega sanesumiem slīpi pret ceļa asi.	
1.2.3. Sniega vaļņu pārvietošana ārpus autoceļa klātnes.	
1.3. Slīdamības samazināšana.....	18
1.3.1.1. Slīdamības samazināšana ar smilts - sāls maisījumu, izkaisot uz brauktuves 0,8 m ³ /km;	
1.3.1.2. Slīdamības samazināšana ar smilts - sāls maisījumu, izkaisot uz brauktuves 0,5 m ³ /km.	
1.3.2.1. Slīdamības samazināšana ar smilti, izkaisot uz brauktuves 0,5 m ³ /km	

1.3.2.2. Slīdamības samazināšana ar šķembiņām, izkaisot uz brauktuves 0,5 m ³ /km;	
1.3.3.1. Slīdamības samazināšana, izveidojot rievās apledojumā.....	22
1.3.3.2. Slīdamības samazināšana, izveidojot rievās apledojumā, vienlaicīgi attīrot nomales no sniega ar sānu lāpstu.	
1.4. Autoceļu apsekošana ziemā.....	23
1.5. Autoceļu operatīvā kopšana ziemā.....	24
1.6. Gājēju un velosipēdu uzturēšana	26
Prasības gājēju un velosipēdu ceļiņu, kas atrodas gar valsts autoceļiem, uzturēšanai ziemā	
1.6.1 Gājēju un velosipēdu ceļiņu attīrīšana no sniega.....	27
1.6.2. Gājēju un velosipēdu ceļiņu kaisīšana ar smiltīm vai šķembiņām.....	28
2 .nodaļa. Caurteku uzturēšana.....	29
2.1. Sanesumu attīrīšana caurteku galos	
2.2. Caurteku bojāto posmu un gala sienu nomaiņa	30
2.2.1. Caurteku bojāto posmu nomaiņa	
2.2.1.1. Bojāto dzelzsbetona caurteku posmu nomaiņa	
2.2.1.1.1. Dzelzsbetona caurteku posmi ar diametru 0,5m	
2.2.1.1.2. Dzelzsbetona caurtekas posmi ar diametru 0.75 m	
2.2.1.1.3. Dzelzsbetona caurtekas posmi ar diametru 1,00m uz grants pamata	
2.2.1.1.4. Dzelzsbetona caurtekas posmi ar diametru 1.00m uz betona pamata (pie nepieciešamības mainīt esošo pamatu)	
2.2.1.1.5. Dzelzsbetona caurtekas posmi ar diametru 1,50m uz grants pamata	
2.2.1.2. Bojāto plastmasas caurteku posmu nomaiņa.....	33
2.2.1.2.1. Plastmasas caurtekas ar diametru 0,4m	
2.2.1.2.2. Plastmasas caurtekas ar diametru 0,5m	
2.2.1.2.3. Plastmasas caurtekas ar diametru 0,6m	
2.2.1.2.3. Plastmasas caurtekas ar diametru 0,8m	
2.2.1.2.4. Plastmasas caurtekas ar diametru 1,0m	

2.2.1.2.4. Plastmasas caurtekas ar diametru 1,2m	
2.2.1.3. Bojāto caurteku atjaunošana izmantojot derīgos esošos posmus36
2.2.1.3.1. Dzelzbetona caurtekas derīgais esošais posms ar diametru 0,5m	
2.2.1.3.2. Dzelzbetona caurtekas derīgais esošais posms ar diametru 0,75 m	
2.2.1.3.3. Dzelzbetona caurtekas derīgais esošais posms diametru 1,00m	
2.2.2. Sīku bojājumu novēršana caurtekās.....	39
3.nodaļa. Ceļa zīmju uzturēšana.....	40
3.1. Ceļa zīmes, (vertikālā apzīmējuma) staba uzstādīšana vai nomainīšana.	
3.1.1. ceļa zīme uz metāla staba	
3.1.2. vertikālais apzīmējums uz metāla staba	
3.1.3. ceļa zīme uz koka staba	
3.1.4. vertikālais apzīmējums uz koka staba.	
3.2. Ceļa zīmju vai vertikālo apzīmējumu uzstādīšana un nomainīšana uz staba42
3.2.1. Ceļa zīmes Nr.736. (kilometru rādītāja)	
3.2.1.1. I. klases atstarojošais materiāls	
3.2.1.2. II. klases atstarojošais materiāls	
3.2.2. Ceļa zīmes vai vertikālais apzīmējums ar laukumu līdz 0,30 m ²	
3.2.2.1. I. klases atstarojošais materiāls	
3.2.2.2. II. klases atstarojošais materiāls	
3.2.3. Ceļa zīmes vai vertikālais apzīmējums ar laukumu 0,31 – 0,50 m ²	
3.2.3.1. I. klases atstarojošais materiāls	
3.2.3.2. II. klases atstarojošais materiāls	
3.2.4. Fluorescentām apmalēm	
3.2.4.1. Ceļa zīmes ar laukumu 0,82 – 1,00 m ²	
3.2.4.2. I. klases atstarojošais materiāls	
3.2.4.3. II. klases atstarojošais materiāls	
3.2.4.4. Fluorescentām apmalēm	

3.2.5. Ceļa zīmes ar laukumu 1,01 – 1,65 m ²	
3.2.5.1. I. klases atstarojošais materiāls	
3.2.5.2. II. klases atstarojošais materiāls	
3.2.5.3. Fluorescentām apmalēm	
3.2.6. Ceļa zīmju (vertikālo apzīmējumu) mazgāšana.....	45
3.2.7. Pagaidu ceļa zīmes uzstādīšana.....	46
3.3 Brauktuves apzīmējumi.....	47
3.3.1. Brauktuves apzīmējumu (horizontālie apzīmējumi) krāsošana ar roku darba rīkiem	
3.4. Signālstabiņu nomaiņa, mazgāšana un atstarotāju uzstādīšana	49
3.4.1. Plastmasas signālstabiņu nomaiņa	
3.4.2. Signālstabiņu mazgāšana	
3.4.3. Atstarotāju uzlīmēšana signālstabiņiem	
3.5 Metāla barjeru mazgāšana, bojāto barjeru nomaiņa, izgāzto barjeru sakārtošana un atstarotāju uzstādīšana.....	52
3.5.1. Metāla barjeras	
3.5.1.1. Barjeru mazgāšana	
3.5.1.2. Bojāto barjeru nomaiņa.....	53
3.5.1.3. Atstarotāju uzstādīšana	
3.5.1.4. Barjeru sakārtošana.....	55
4.nodaļa. Segumu uzturēšana	
4.1. Melno segumu uzturēšana	
4.1.1. Plaisu aizliešana ar bitumena emulsiju	
4.1.2. Plaisu aizpildīšana ar bitumena mastiku	
4.1.2.1. Bedrīšu aizpildīšana ar karsto asfaltbetonu izmantojot nepilno tehnoloģiju...59	
4.1.2.2. Bedrīšu aizpildīšana ar šķembām un bitumena emulsiju izmantojot nepilno tehnoloģiju.....	61
4.1.2.3. Ar auksto asfaltu vai melnajām šķembām, izmantojot nepilno tehnoloģiju...63	

4.1.3. Seguma tīrīšana.....	64
4.1.3.1. Seguma tīrīšana	
4.1.3.2. Seguma sakārtošana	
4.1.4. Svīduma vietu likvidēšana.....	66
4.1.4.1. Atsevišķu svīduma vietu likvidēšana	
4.1.4.2. Vienlaidus svīduma vietu likvidēšana	
4.1.5. Izlīdzinošā frēzēšana.....	68
4.2. Grants, šķembu un uzlabotas grunts segumu uzturēšana.....	69
4.2.1. Ceļa klātnes planēšana	
4.2.2. Grants seguma mehānizēta atjaunošana.....	70
4.2.3. Ceļa klātnes profilēšana.....	74
4.2.4. Iesēdumu un bedru labošana grants, šķembu segumos un uzlabotas grunts ceļos.....	75
4.2.5. Grants, šķembu un uzlabotas grunts segumu nošķūkšana.....	76
5.nodaļa. Autoceļu kopšana	78
5.1. Izskalojumu likvidēšana	
5.1.1. Izskalojumu aizbēršana	
5.1.2. Nogāžu nostiprināšana.....	79
5.1.2.1. Nogāžu nostiprināšana ar augu zemi	
5.1.2.2. Nogāžu nostiprināšana ar ģeosintētisko materiālu	
5.2. Ceļa sāngrāvju tīrīšana, profila atjaunošana un nostiprināšana	80
5.2.1. Ceļa sāngrāvju tīrīšana un profila atjaunošana ar roku darbu	
5.2.2. Ceļa sāngrāvju mehānizēta tīrīšana un atjaunošana ar motorgreideri.....	81
5.2.3. Ceļa sāngrāvju tīrīšana ar ekskavatoru, izmetot grunti atbērtnē.....	84
5.2.4. Ceļa sāngrāvju tīrīšana ar ekskavatoru, iekraujot grunti transportā un aizvedot uz atbērtni.....	86
5.2.5. Ceļa sāngrāvju atjaunošana ar motorgreideri.....	88
5.2.6. Sāngrāvju nogāžu nostiprināšana ar augu zemi.....	90

5.2.7. Sāngrāvju nogāžu un teknes nostiprināšana ar akmens materiāliem.....	91
5.3. Segto lietus ūdens novadīšanas sistēmu tīrīšana un kopšana.....	92
5.4. Nomaļu planēšana, profilēšana un remonts.....	93
5.4.1. Nomaļu mehānizēta profilēšana.	
5.4.1.1. Nomaļu mehānizēta profilēšana līdz 1,5m platumam.	
5.4.1.2. Nomaļu mehānizēta profilēšana līdz 3,0m platumam.	
5.4.2. Nomaļu mehānizēts remonts	94
5.4.3. Mehānizēta nomaļu grunts uzaugumu noņemšana	96
5.4.3.1. Nomaļu grunts uzaugumu noņemšana, grunti iekraujot transportā un aizvedot atbērtņē	
5.4.3.2. Nomaļu grunts uzaugumu noņemšana, grunti izlīdzinot uz vietas ar motorgreideri	98
5.4.3.3. Nomaļu grunts uzaugumu noņemšana, grunti izlīdzinot uz vietas aiz barjerām	99
5.5. Krūmu izciršana grāvjos, nogāzēs, ceļa joslās.....	100
5.5.1. Krūmu griešana ar rokas instrumentiem	
5.5.1.1. Biezu krūmu griešana (vairāk par 10 000 stumbru uz 1 ha).	
5.5.1.2. Vidēji biezu krūmu griešana (3 000 līdz 10 000 stumbru uz 1 ha).	
5.5.1.3. Retu krūmu griešana (līdz 3 000 stumbru uz 1 ha).	
5.5.2. Krūmu atvašu pļaušana ar uz traktora uzkarinātu krūmu griezēju	101
5.5.3. Krūmu atvašu pļaušana ar mehānisku rokas krūmu griezēju	102
5.5.4. Zaru, krūmu un atvašu šķeldošana.....	103
5.6. Zāles pļaušana.....	104
5.6.1. Zāles pļaušana ar rokām	
5.6.2. Mehānizēta zāles pļaušana.....	105
5.6.3. Mehānizēta zāles pļaušana ar piketstabiņiem aprīkotos autoceļos	106
5.6.4. Mehānizēta zāles pļaušana ceļa nodalījuma un sadalošajā joslā.....	107
5.6.5. Latvāņu pļaušana ceļa nodalījuma joslā.....	108

5.6.6. Atsevišķu latvāņu izskaušana	110
5.7. Apstādījumu kopšana.....	112
5.7.1. Augsnes kopšana	
5.7.1.1. Augsnes kopšana ar roku darbu	
5.7.2. Dzīvžogu apgriešana	113
5.7.2.1. Dzīvžogu apgriešana ar roku darba rīkiem	
5.7.2.2. Dzīvžogu mehāniska apgriešana.....	114
5.7.3. Sauso un lieko zaru izzāģēšana ar rokas darba rīkiem	115
5.7.4. Atsevišķu koku novākšana.....	116
5.7.4.1. Atsevišķa koka novākšana	
5.7.4.2. Koka ar kuplu vainagu novākšana alejā.....	118
5.7.4.3. Atsevišķa koka novākšana sevišķi sarežģītos apstākļos (blīvi apdzīvotās vietās tuvu dzīvojamām mājām, blakus esot virszemes inženierkomunikācijām sakaru vai elektrības gaisvadu līnijām ar kuplu vainagu novākšana alejā)	120
5.7.4.4. Ceļa klātnes atbrīvošana no vētrā lauzta koka (-iem).....	122
5.7.4.5. Celma izraušana vai nofrēzēšana.....	123
5.8. Ceļu operatīvā kopšana vasarā.....	124
5.9. Ceļa nodalījuma joslas sakopšana.....	126
5.10. Sadzīves atkritumu tvertņu apkope.....	127
6. nodaļa. Autoceļu apsekošana.....	128
6.1.1. Autoceļu apsekošana vasarā	

Vispārējā nodaļa

Šajā nodaļā aprakstītas vispārējas prasības, kas jāievēro uzņēmējam, veicot darbus. Atsevišķa samaksa par šīs nodaļas prasību izpildi uzņēmējam nav paredzēta.

Tehnoloģiju piemērošana

Pasūtītājs pieņems apmaksai tikai tos darbus, kas izpildīti specifikācijās dotajās tehnoloģijās. Uzņēmējam jāpiemēro šajās specifikācijās norādīto standartu jaunāko spēkā esošo redakciju prasības. Ja uzņēmējs vēlas lietot atšķirīgas tehnoloģijas no šajās specifikācijās dotajām, tad uzņēmējam jāpierāda pasūtītājam šo jauno tehnoloģiju līdzvērtība vai pārākums. Tikai pēc tam, kad tas ir pierādīts un pasūtītājs ir devis rakstisku atļauju šo jauno tehnoloģiju lietošanai, uzņēmējs drīkst pielietot atšķirīgu tehnoloģiju no šajās specifikācijās dotajām.

Ar ceļu uzturēšanas darbiem saistītās zemes

Uzņēmējs ir atbildīgs par ar uzturēšanas darbiem saistīto zemju lietošanas atļauju iegūšanu un izmantošanas noteikumu ievērošanu, ja izmantotās zemes ir ārpus uzņēmējam uzturēšanai nodotā valsts autoceļu zemes nodalījumu joslas.

Darba drošība

Uzņēmējs atbild par darba aizsardzības un ugunsdrošības noteikumu ievērošanu autoceļu uzturēšanas darbos, kā arī par darbu izpildes laikā vai to rezultātā nodarītajiem zaudējumiem trešajai personai.

Darbi jāveic saskaņā ar pazemes un gaisa vadu komunikāciju aizsardzības prasībām. Uzņēmēja pienākums ir veikt visus saskaņojumus un saņemt atļaujas no komunikāciju valdītājiem.

Satiksmes drošība

Uzņēmējs atbild par satiksmes organizāciju un darba vietas aprīkošanu uzturēšanas darbu izpildes laikā. Satiksme organizējama un darba vieta aprīkojama atbilstoši 2001.gada 2.oktobra LR MK noteikumu Nr.421(MK 2009.gada 5.maija noteikumu Nr.394 redakcijā) „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasībām.

Mehānismu aprīkojumam un strādājošo darba apģērbam jāatbilst 2001.gada 2.oktobra LR MK noteikumu Nr.421(MK 2009.gada 5.maija noteikumu Nr.394 redakcijā) „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasībām.

Satiksmes organizācijas tehniskie līdzekļi jāuzstāda īsi pirms darbu uzsākšanas brīža un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas. Ja, beidzot darbu, nav pārliecības par satiksmes drošību, tad jāatstāj drošai braukšanai nepieciešamie satiksmes organizācijas tehniskie līdzekļi.

Satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma līdzekļi, kas neattiecas uz vispārējo satiksmes drošību, jānoņem vai jāaizsedz darbu pārtraukumos un tūlīt pēc dienas darba pabeigšanas.

Tehnika, kad tā nepilda darbu, jānovieto tā, lai nebūtu jānosaka satiksmes ierobežojumi.

Darbu žurnāli

Ikdienas uzturēšanas darbu žurnāli jā sagatavo uzņēmējam. Ikdienas uzturēšanas darbu izpilde jāatspoguļo LR MK noteikumos Nr. 224 „Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli” (apstiprināti 2010.gada 9.martā) prasītajos darba žurnālos – Ikdienas uzturēšanas darbu nodošanas – pieņemšanas žurnālā, Tehniskā stāvokļa apsekošanas žurnālā.

Pielietotie materiāli

Uzņēmējs ir atbildīgs par darba kvalitāti. Katrai materiālu partijai, kuru paredzēts izmantot darbu izpildei, jābūt atbilstības apliecinājumam.

Materiāliem jāatbilst specifikāciju prasībām, un to kvalitātes kontrolei uzņēmējam jāizmanto kompetenta laboratorija, kuras kompetencei nepieciešams apliecinājums. Ja uzņēmēja piedāvātie materiāli nenodrošina darba kvalitāti, pasūtītājs ir tiesīgs pieprasīt uzņēmējam veikt izmaiņas un uzņēmējam ir jāveic pieprasītās izmaiņas.

Atkritumu un būvgružu utilizācija.

Uzņēmējs ir atbildīgs par ikdienas uzturēšanas darbu izpildes rezultātā radušos atkritumu (tai skaitā ceļa nodalījuma joslā savākto), būvgružu, savāktā sniega un nederīgo materiālu transportēšanu, novietošanu atbērtņē vai izgāztuvē, glabāšanu, deponēšanu vai utilizāciju. Uzņēmējam pildot šo pienākumu jānodrošina spēkā esošo normatīvo aktu prasību ievērošana.

Apkārtējās vides aizsardzība

Uzņēmējam jāveic darbi tā, lai to ietekme uz apkārtējo vidi ir pēc iespējas minimāla. Uzņēmējs ir atbildīgs par materiālu ieguves, glabāšanas, transportēšanas, ikdienas uzturēšanas darbu izpildes laikā un rezultātā nodarītajiem zaudējumiem apkārtējai videi, kas radušies uzņēmējam neievērojot normatīvo aktu, materiālu ražotāju norādījumus vai šo specifikāciju prasības.

1.nodaļa. Autoceļu, tiltu, satiksmes pārvadu, caurteku, gājēju ceļu un veloceliņu uzturēšana ziemā

1.1. Virziena spraužu uzstādīšana, novākšana un glabāšana

A. Mērķis:

Paaugstināt satiksmes dalībnieku un ziemas dienesta tehnikas drošību ziemas periodā.

B. Mērvienība :

Virziena spraudes uzskaita uzstādīto spraužu gabalos (**gab.**)

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai.
2. Virziena spraužu uzstādīšana un novākšana;
3. Pārbraucieni darba izpildes laikā;
4. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē;
5. Virziena spraužu uzglabāšana.

D. Materiāli :

Virziena spraudi izgatavo no koka vai plastmasas. Virziena spraudes garumam jābūt ne mazākam kā 180 cm un diametram vai platumam ne mazākam kā 2,5 cm.

Virziena spraudes augšējā galā uzlīmē divas gaismu atstarojoša materiāla uzlīmes baltā krāsā. Uzlīmēm jābūt vismaz 5 cm platām, attālumam starp tām jābūt robežās no 10 līdz 15 cm. Uzlīmēm pielieto II klases atstarojošu materiālu, kas atbilst LVS 77 -1,2,3 prasībām.

E. Iekārtas:

F. Darba izpilde:

Uzstādīšanu veic gatavojoties ziemas sezonai pirms un pēc ceļa aprīkojuma elementiem, kas var būt nepamanāmi zem sniega, kā arī satiksmei bīstamo posmu un iespējamo aizputinājumu vietu iezīmēšanai. Vietās, kas apzīmētas ar signālstabiņiem vai vertikālajiem apzīmējumiem, spraudes drīkst neuzstādīt.

Spraudes uzstādāmas tieši pirms ceļa aprīkojuma elementa vai uz ceļa šķautnes vai nedaudz aiz tās uz nogāzes.

Taisnos ceļa posmos attālums starp virziena spraudēm ir no 90 līdz 110 m, līknēs un bīstamos posmos pēc nepieciešamības pielieto sabiezinājumu. Spraudes uzstāda ceļa abās pusēs.

Beidzoties ziemas periodam, kad ceļa klātne ir pilnībā atkususi, virziena spraudes jānovāc un jāglabā atkārtotai izmantošanai.

G. Prasības izpildītam darbam :

Spraudes virszemes daļai jābūt vertikālai ($\pm 15^0$), 150 cm garai (± 10 cm). Rudenī tās jāuzstāda ne vēlāk kā līdz 1.novembrim, savukārt pavasarī jānovāc ne vēlāk kā līdz 1.maijam.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā autoceļa (posma) garumā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

1.2. Autoceļa attīrīšana no sniega un sniega aizvākšana

1.2.1. Autoceļa attīrīšana no irdena sniega

1.2.1.1. Autoceļa attīrīšana no irdena sniega platumā līdz 6 m;

1.2.1.2. Autoceļa attīrīšana no irdena sniega platumā līdz 9 m .

A. Mērķis:

Atbrīvot brauktuvi un nomaļus no irdena sniega, nodrošinot autoceļu ziemas uzturēšanas klases prasībām atbilstošus braukšanas apstākļus.

B. Mērvienība :

Autoceļa atbrīvošana no irdena sniega jāuzmēra attīrītā ceļa kilometros (**km**) neatkarīgi no sniega tīrāmās tehnikas darba pārgājienu skaita.

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai.
2. Brauktuves un nomaļu attīrīšana no irdena sniega.
3. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Autoceļu attīrīšanu no irdena sniega veic ar kravas automašīnu vai citu tehniku, kas aprīkota ar sniega lāpstu vai lāpstām.

F. Darba izpilde:

Sniega tīrīšana tehnikas operatoram jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ceļa aprīkojums un ceļa tuvumā esošās būves.

Nav pieļaujama sniega vaļņa izveidošanās uz koplietošanas pieslēdzamo ceļu braucamās daļas (krustojumos un pieslēgumos).

Nav pieļaujama sniega sastumšana kaudzēs krustojumos un vidusjoslā.

G. Prasības izpildītam darbam :

Brauktuves un nomaļus stāvoklim pēc darba izpildes jāatbilst attiecīgā autoceļa uzturēšanas klases prasībām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā autoceļa (posma) garumā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

1.2.1.3. Atsevišķas autoceļa joslas attīrīšana no irdena sniega

A. Mērķis:

Atbrīvot autoceļa brauktuves vai nomales atsevišķu joslu no irdena sniega.

B. Mērvienība :

Atsevišķas autoceļa joslas attīrīšanu no sniega jāuzmēra sniega tīrīšanas tehnikas darba pārgājiena kilometros paralēli ceļa asij (**pārg.km**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Autoceļa joslas attīrīšana no irdena sniega, braucot paralēli ceļa asij;
3. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Autoceļu attīrīšanu no irdena sniega veic ar kravas automašīnu vai citu tehniku, kas aprīkota ar sniega lāpstu vai lāpstām.

F. Darba izpilde:

Atsevišķas autoceļa joslas attīrīšanu piemēro gadījumos, kad ir nepieciešams veikt atsevišķu sniega tīrīšanas pārgājienu – intensīvas snigšanas vai sniegputeņa gadījumos, kā arī attīrot nomales.

Sniega tīrīšana tehnikas operatoram jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ceļa aprīkojums un ceļa tuvumā esošās būves.

Nav pieļaujama sniega vaļņa izveidošanās uz koplietošanas pieslēdzamo ceļu braucamās daļas (krustojumos un pieslēgumos).

Nav pieļaujama sniega sastumšana kaudzēs krustojumos un vidusjoslā.

G. Prasības izpildītam darbam :

Attīrītās brauktuves joslas platums nedrīkst būt šaurāks par 2,75 m. Nomale šaurāka par 2,75 m jāattīra vienā gājienā.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā autoceļa (posma) garumā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

1.2.1.4. Sniega aizvešana no autoceļa

A. Mērķis:

Uzturēt kārtībā autoceļa klātņi apdzīvotās vietās.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra aizvestā sniega daudzums kubikmetros (m^3).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba vietas norobežošana;
3. Sniega iekraušana un aizvešana uz atbērtni;
4. Darba vietas norobežojumu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

F. Darba izpilde:

Sniegu paredzēts aizvest no autoceļa, ja:

- a) pieļaujama sniega vaļņu augstums apdzīvotā vietā pie ietvēm, barjerām pārsniedz attiecīgai autoceļu uzturēšanas klasei noteikto pieļaujamo augstumu un notīrīto sniegu nav iespējams atstāt ceļa nodalījuma joslā;
- b) krustojumos notīrīto sniegu nav iespējams atstāt nodalījuma joslā;
- c) tiltu un pārvadu brauktuvēs notīrīto sniegu nav iespējams izbērt ceļa nodalījuma joslā.

Sniega iekraušana tehnikas operatoram jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ceļa aprīkojums un ceļa tuvumā esošās būves. Savāktu sniegu uzņēməjs transportē uz savu atbērtni.

Pēc sniega aizvešanas gūliju restītes jāattīra no sniega un ledus.

G. Prasības izpildītam darbam :

Brauktuves, ietves un/vai nomales stāvoklim pēc darba izpildes jāatbilst attiecīgā autoceļa uzturēšanas klases prasībām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā autoceļa posma garumā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

1.2.2. Autoceļu attīrīšana no sniega sanesumiem slīpi pret ceļa asi.

A. Mērķis:

Atbrīvot ceļa klātņi no sniega sanesumiem.

B. Mērvienība :

Autoceļa attīrīšana no sniega sanesumiem jāuzmēra pēc notīrītā sniega daudzuma, izteikta simts kubikmetros (**100m³**).

C. Darba apraksts :

1. Sniega tīrāmās tehnikas pārbraukšana vai pārvietošana līdz darba vietai.
2. Darba vietas norobežošana;
3. Sniega tīrīšana no autoceļa slīpi attiecībā pret ceļa asi;
4. Darba vietas norobežojumu noņemšana;
5. Sniega tīrāmās tehnikas pārbraukšana vai pārvietošana līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Sniega tīrīšanu veic ar tehniku, kas aprīkota ar šim darbam paredzētu aprīkojumu.

F. Darba izpilde:

Sniega attīrīšanu veic pie lieliem sniega aizputinājumiem.

Sniega tīrīšana tehnikas operatoram jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ceļa aprīkojums un ceļa tuvumā esošās būves.

Nav pieļaujama sniega vaļņa izveidošana autoceļu krustojumos un nobrauktuvju pieslēgumos un sniega sastumšana kaudzēs krustojumos, vidusjoslā, uz tiltu un pārvadu brauktuves.

G. Prasības izpildītam darbam:

Brauktuves un nomales stāvoklim pēc darba izpildes jāatbilst attiecīgā autoceļa uzturēšanas klases prasībām.

H . Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Attīrītā sniega apjomu nosaka uzmērot sniega vaļņa šķērsriezuma augstumus un platumus vienveidīga posma sākumā un beigās. Aprēķina vidējo šķērsriezuma laukumu ko reizina ar posma garumu.

1.2.3. Sniega vaļņu pārvietošana ārpus autoceļa klātnes.

A. Mērķis:

Nepieļaut aizputinājumu veidošanos, nodrošināt sānu redzamību, veicināt nomales atkušānu un virszemes ūdeņu novadīšanu no ceļa klātnes.

B. Mērvienība :

Sniega vaļņu pārvietošana vai pazemināšana jāuzmēra sniega tīrīšanas tehnikas veikto darba pārgājienu kilometros (**pārg.km**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Sniega vaļņu pārvietošana ārpus autoceļa klātnes, tehnikai pārvietojoties paralēli ceļa asij;
3. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Sniega vaļņu pārvietošanu veic ar tehniku, kas aprīkota ar šim darbam paredzētu aprīkojumu.

F. Darba izpildei :

Sniega vaļņus pazemina vai pārvieto, to augstumam uz ceļa klātnes pārsniedzot autoceļu uzturēšanas klasei noteikto pieļaujamo augstumu.

Pavasārī sniega vaļņus pārvieto, nodrošinot nomales ātrāku atkušānu un virszemes ūdeņu novadi no autoceļa klātnes.

Sniega vaļņu pārvietošana vai pazemināšana tehnikas operatoram jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ceļa aprīkojums un ceļa tuvumā esošās būves.

G. Prasības izpildītam darbam :

Brauktuves un nomales stāvoklim pēc darba izpildes jāatbilst attiecīgā autoceļa uzturēšanas klases prasībām.

Pavasārī jābūt nodrošinātai ūdens notecei no ceļa klātnes.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā autoceļa (posma) garumā, neatbilstības gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

1.3. Slīdamības samazināšana

1.3.1. Slīdamības samazināšana ar smilts - sāls maisījumu, izkaisot uz brauktuves 0,8 m³/km;

1.3.2. Slīdamības samazināšana ar smilts - sāls maisījumu, izkaisot uz brauktuves 0,5 m³/km.

A. Mērķis:

Paaugstināt transporta līdzekļu riteņu saķeri ar brauktuves segumu.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra nokaisītās brauktuves garums kilometros (**km**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz kaisāmā materiāla krautnei.
2. Kaisāmā materiāla iekraušana kaisītājā;
3. Pārbrauciens līdz darba vietai;
4. Brauktuves kaisīšana ar smilts – sāls maisījumu,;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai, krautnei vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Kaisāmajā materiālā vienmērīgi jā sajauc nātrija hlorīds ar minerālo materiālu. Sāls daudzumam gatavā maisījumā jābūt ne mazāk kā 120 kg/m³.

Maisījuma sagatavošanai izmantotais nātrija hlorīda sāls graudiņu izmērs nedrīkst pārsniegt 6,3 mm. Dažādu piemaisījumu daudzums nātrija hlorīda sāli nedrīkst pārsniegt 4%.

Minerālajam materiālam jābūt raupjam, ar graudu saturu ne lielāku par 6,3 mm. Optimālais kaisāmā materiāla izmērs 2 -3 mm. Mālu un putekļu daļiņu saturs (daļiņas mazākas par 0,063mm) nedrīkst pārsniegt 5%.

E. Iekārtas:

Smilts-sāls maisījuma kaisīšanu veic ar kravas automašīnām, kas aprīkotas ar sniega lāpstu(ām) un kaisītāju. Kaisītājam jānodrošina iespēja vienmērīgi izkaisīt noteiktu kaisāmā materiāla daudzumu. Kaisāmā materiāla padeves daudzuma regulēšanai jānotiek automātiski vai uzstādot to ar rokām.

F. Darba izpilde:

Kaisīšanu ar smilts-sāls maisījumu pielieto slīdamības samazināšanai. Atkarībā no transporta kustības intensitātes un apledošanas rakstura vienmērīgi jāizkaisa 0,5 m³ vai 0,8 m³ kaisāmā materiāla uz 1 km brauktuves. Ieteicamais kaisīšanas ātrums 40 km/stundā, maksimālais ātrums nedrīkst pārsniegt 60 km/stundā. Pirms kaisīšanas brauktuvei jābūt atbrīvotai no irdena sniega, slapja sniega vai sniega, kas sajaukts ar smiltīm vai sāli.

Kaisīšana tehnikas operatoram jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmģājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ceļa aprīkojums un ceļa tuvumā esošās būves.

G. Prasības izpildītam darbam :

Kaisāmajam materiālam jābūt vienmērīgi izkaisītam. Uz ceļa braucamās daļas nedrīkst palikt sasaluma gabali vai kaisāmā materiāla daļiņas, lielākas par 6,3 mm diametrā, kā arī kaisāmā materiāla kaudzītes vai viļņi, augstāki par 12 mm. Autoceļa brauktuvei jāatbilst attiecīgai uzturēšanas klasei izvirzītajām prasībām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā autoceļa (posma) garumā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

1.3.2.1. Slīdamības samazināšana ar smilti, izkaisot uz brauktuves 0,5 m³/km;

1.3.2.2. Slīdamības samazināšana ar šķembiņām, izkaisot uz brauktuves 0,5 m³/km;

A. Mērķis:

Paaugstināt transporta līdzekļu riteņu saķeri ar brauktuves segumu.

B. Mērvienība :

Jāizmēra nokaisītās brauktuves garums kilometros (**km**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz kaisāmā materiāla krautnei;
2. Kaisāmā materiāla iekraušana kaisītājā;
3. Pārbrauciens līdz darba vietai;
4. Brauktuves kaisīšana ar kaisāmo materiālu;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai, krautnei vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

1.4.2.1. Dabiskas izcelsmes smilts.

1.4.2.2. Sagatavots minerālais materiāls ar graudiņu izmēru $d \geq 1\text{mm}$ un $D \geq 6,3\text{ mm}$, drupināto daļiņu procentuālais daudzums 50-100%. Smalko daļiņu maksimālā vērtība, kas iziet cauri sietam 0,063 mm, $\leq 4\%$.

Kaisāmā materiālā nedrīkst būt sasaluši gabali.

E. Iekārtas:

Smilts šķembiņu kaisīšanai izmanto tehniku aprīkotu ar kaisītāju un sniega lāpstu (ām). Kaisītājam jānodrošina iespēja vienmērīgi izkaisīt noteiktu kaisāmā materiāla daudzumu. Kaisāmā materiāla padeves daudzuma regulēšanai jānotiek automātiski vai uzstādot to ar rokām.

F. Darba izpilde:

Kaisīšanu ar smilti vai šķembiņām pielieto autoceļa braucamās daļas kaisīšanai, ja uz tās parādās piebraukts sniegs, kura augšējā kārtā veido slidenu virsmu vai, ja atmosfēras iedarbības rezultātā uz ceļa braucamās daļas veidojas apledojuums.

Vienmērīgi jāizkaisa 0,5 m³ minerālā materiāla uz 1km brauktuves. Ieteicamais kaisīšanas ātrums 40 km/stundā, maksimālais ātrums nedrīkst pārsniegt 60 km/stundā. Pirms kaisīšanas brauktuvei jābūt atbrīvotai no irdena sniega, slapja sniega vai sniega, kas sajaukts ar smiltīm vai sāli.

Kaisīšana tehnikas operatoram jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ceļa aprīkojums un ceļa tuvumā esošās būves.

G. Prasības izpildītam darbam :

Kaisāmajam materiālam jābūt vienmērīgi izkaisītam. Uz ceļa braucamās daļas nedrīkst palikt sasaluma gabali vai kaisāmā materiāla daļiņas, lielākas par 6,3 mm diametrā, kā arī kaisāmā materiāla kaudzītes vai viļņi augstāki par 12 mm. Autoceļa brauktuvei jāatbilst attiecīgai uzturēšanas klasei izvirzītajām prasībām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā autoceļa (posma) garumā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

1.3.3.1. Slīdamības samazināšana, izveidojot rievas apledojumā;

1.3.3.2. Slīdamības samazināšana, izveidojot rievas apledojumā, vienlaicīgi attīrot nomales no sniega ar sānu lāpstu.

A. Mērķis:

Uzlabot braukšanas apstākļus un satiksmes drošību ar piebrauktu sniegu un ledu klātajās autoceļu brauktuvēs, nodrošinot autoceļu ziemas uzturēšanas klases prasībām atbilstošus braukšanas apstākļus.

B. Mērvienība :

Rievu izveidošana apledojumā vai piebrauktā sniegā jāuzmēra tehnikas darba pārgājiena kilometros (**pārg.km**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Ar piebrauktu sniegu vai ledu klātas brauktuves virsmas izlīdzināšana, iestrādājot tajā rievas, un nomales attīrīšana no sniega;
3. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Rievas piebrauktā sniegā vai ledū iestrādā ar tehniku, kurai sniega lāpsta aprīkota ar cieta tērauda robainiem, sietveida vai pirkstveida nažiem.

F. Darba izpilde :

Virsmas rievošanu pielieto ar piebrauktu sniegu un ledu klātām brauktuvēm. Autoceļos ar asfalta segumu minimālais piebrauktā sniega vai apledojuma biezums 5 cm. Līdz 7 m platai autoceļa brauktuvei katrā virzienā pa vienai rievotai joslai. Stāvus kāpumus ieteicams apstrādāt virzienā uz leju, ja nepieciešams regulējot satiksmi.

Maksimālais darba ātrums ir 20 km/st.. Ātrumam ir jābūt vienmērīgam, jo paātrinājumi izraisa virsmas nelīdzenumu. Darba procesā radušies nelīdzenums ir nekavējoties jānovērš.

Veicot rievošanu ar greidera vai kravas automobiļa apakšējo lāpstu uz brauktuves izveido rievotu virsmu. Ja brauktuves virsmas līdzenums vai piebrauktā sniega (ledus) kārtas biezums neatbilst uzturēšanas klases prasībām, tad veicot rievošanu jāizlīdzina brauktuves virsmas un jāpadara plānāka piebrauktā sniega (ledus) kārta.

Rievošana mehānisma operatoram jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ceļa aprīkojums un ceļa tuvumā esošās būves.

G. Prasības izpildītam darbam :

Veicot rievu izveidošanu apledojumā pārgājiena kilometra platums nedrīkst būt mazāks par 2,5m. Autoceļa brauktuvei jāatbilst attiecīgai uzturēšanas klasei izvirzītajām prasībām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā autoceļa (posma) garumā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

1.4. Autoceļu apsekošana ziemā

A. Mērķis:

Nodrošināt savlaicīgu autoceļa ikdienas uzturēšanas darbu un aizsardzības pasākumu veikšanu.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra apsekotās brauktuves garums (ceļos ar dalītu brauktuvi, katra brauktuve tiek uzmērīta atsevišķi) kilometros (**km**).

C. Darbu apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Autoceļa apsekošana;
3. Viegļu priekšmetu novākšana;
4. Pārbrauciens līdz nākošajai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē;
5. Autoceļa tehniskā stāvokļa apsekošanas žurnāla noformēšana.

D.Materiāli:

Apsekojot līdzī jābūt, instrumentiem sīko defektu likvidēšanai un defektu uzmērīšanai, satiksmes organizācijas tehniskajiem līdzekļiem, īslaicīgo darba vietu norobežošanai, sakaru līdzekļiem.

E. Iekārtas:

F. Darba izpilde:

Apsekošanu veic novembra – marta mēnešos ar šādu apsekošanas periodiskumu:

- a) A un A1 uzturēšanas klases autoceļos ne retāk kā reizi 2 nedēļās;
- b) B uzturēšanas klases autoceļos ne retāk kā reizi mēnesī;
- c) C un D uzturēšanas klases autoceļos ne retāk kā reizi ceturksnī.

Ārpuskārtas apsekošanu veic pēc sniegputenīem, vētrām u.c dabas stihiskām parādībām, informējot par to Stopiņu novada domes izpilddirektoru.

Jāapseko visi autoceļa kompleksa elementi, fiksējot atkāpes no noteiktās ikdienas uzturēšanas klases prasībām , jaunus pieslēgumus un darbus ceļa nodalījuma joslā, kā arī uzmērot atklātos defektus.

Konstatējot kustību traucējošus un vieglus priekšmetus, tie nekavējoties jānovāc no ceļa klātnes. Konstatējot satiksmes drošību apdraudošu situāciju, nekavējoties jāveic pasākumi apdraudējuma novēršanai.

G. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildāmais darbs kontrolējams visā autoceļa (posma) garumā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

1.5. Autoceļu operatīvā kopšana ziemā

A. Mērķis :

Autoceļam noteikto ikdienas uzturēšanas prasību operatīva nodrošināšana.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra operatīvi sakopto autoceļu garums (**km**) .

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Autoceļa operatīvā kopšana;
4. Pārbraucieni darba laikā;
5. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Izbraucot maršrutā Veicot kopšanu jābūt līdz instrumentiem sīko defektu likvidēšanai, ceļa zīmju stiprinājuma elementiem un satiksmes organizācijas līdzekļiem darba vietas norobežošanai.

E. Iekārtas :

.

F. Darba izpilde :

Autoceļa operatīvā kopšana veicama saskaņā ar uzņēmēja līgumu, pamatojoties uz autoceļa apsekošanā konstatētajiem defektiem, kas ierakstīti Tehniskā stāvokļa apsekošanas žurnālā.

Autoceļa operatīvā kopšana jāveic arī pēc sniegputeņiem , atkušņiem , vētrām u.c. dabas stihijām.

Operatīvā kopšana sastāv no šādiem darbiem:

- a) Ceļa klātnē, pieturvietās un atpūtas vietās, stāvlaukumos izmētāto atkritumu savākšana. Atkritumu tvertņu (līdz 10l tilpumam) iztukšošana. Ceļa zīmju un vertikālā marķējuma sakārtošana un nostiprināšana;
- b) Ceļa klātnes atbrīvošana no nepiederošiem priekšmetiem (svars līdz 100 kg) un beigtie dzīvniekiem;
- c) Atkušņa ūdeņu novadīšana no ceļa klātnes , izkaļot nomalē tekni vai izrokot valnī tranšeju;
- d) Ceļa posmu apzīmēšana ar nepieciešamajām pagaidu ceļa zīmēm vietās , kas rada draudus satiksmes drošībai;
- e) Ceļa zīmju redzamības nodrošināšana (notīrīšana no sniega , aizsedzošo koku zaru apzāģēšana , atsevišķu krūmu vai to zaru nociršana);
- f) Ceļa redzamības nodrošināšana ceļu krustojumos (atsevišķu aizsedzošo koku zaru apzāģēšana, atsevišķu krūmu vai to zaru nociršana).

Savāktie atkritumi, ceļa nepiederošie priekšmeti un beigtie dzīvnieki jātransportē uz utilizācijas vai deponēšanas vietu. Deponēšana vai utilizācija izdevumi iekļauti šī darba vienības cenā.

Pēc kopšanas darbu veikšanas jānovāc nevajadzīgās barjeras un pagaidu ceļa zīmes .

G. Prasības izpildītam darbam :

Ceļa zīmēm jābūt stingri piestiprinātām pie ceļa zīmes staba un redzamām .

Uz ceļa klātnes nedrīkst uzkrāties virsmas ūdeņi.

Ceļa klātnē, pieturvietām , atpūtas vietām un stāvlaukumiem jābūt tīriem no atkritumiem un beigtiem dzīvniekiem, urnām iztīrītām.

Satiksmei bīstamām vietām jābūt apzīmētām ar nepieciešamajām ceļa zīmēm.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams visā autoceļa vai posma garumā , neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

1.6. Gājēju un veloseliņu uzturēšana

Prasības gājēju un velosipēdu celiņu, kas atrodas gar valsts autoceļiem, uzturēšanai ziemā

1.tabula

N.p.k.	Prasības	Pieļaujamie rādītāji
1.	Pieļaujamais irdena sniega biezums uz celiņa pastāvīgos laika apstākļos.	6 cm
2.	Celiņa līdzenums pastāvīgos laika apstākļos.	Sniegs nerada šķēršļus velosipēdu vai bērnu ratiņu kustībai
3.	Laiks celiņa attīrīšanai no sniega.	4 stundas
4.	Laiks celiņa kaisīšanai ar pretslīdes materiālu.	4 stundas
5.	Pieļaujamais irdena sniega biezums uz celiņa mainīgos laika apstākļos.	10 cm
6.	Ja vēja ātrums ir lielāks par 10 metriem sekundē, tad uz celiņa tiek pieļauti sniega sanesumi ar sniega biezumu.	20 cm
7.	Celiņa līdzenums mainīgos laika apstākļos.	netiek normēts
8.	Ziemā pēc sniegputeņa ceļa zīmes, ja to simboli nav skaidri saskatāmi, jāattīra no pielipušā sniega.	1 diennaktī
9.	Uzturēšanas prasības ir spēkā šādās diennakts stundās.	6.00-22.00

Laiks celiņa attīrīšanai no sniega tiek skaitīts no sniega snigšanas beigām līdz celiņa attīrīšanai no sniega.

Laiks celiņa kaisīšanai ar pretslīdes materiālu tiek skaitīts no apledošanas izveidošanās konstatēšanas brīža līdz attiecīgo darbu izpildei.

Ārpus šīs tabulas 9.punktā norādītā laika perioda celiņu uzturēšanai nav prasību.

Pavasārī celiņi jāattīra no šķīdoņa.

1.6.1. Gājēju un velosipēdu celiņu attīrīšana no sniega

A. Mērķis:

Atbrīvot celiņus no sniega, nodrošinot pa tiem gājēju vai velosipēdistu satiksmi.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra no sniega attīrītais celiņu laukums simts kvadrātmetros (**100m²**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Attīrīšana no sniega;
3. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

Var pielietot mehānismus, kuru kopējā masa nepārsniedz 4 tonnas.

F. Darba izpilde :

Sniega tīrīšana mehānisma operatoram jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, celiņa aprīkojums vai tā tuvumā esošās būves.

Tirot ietves uz pārvadiem vai gājēju tiltiņus nav pieļaujama attīrītā sniega nomešana lejā uz zem pārvada vai tiltiņa esošā dzelzceļa vai autoceļa.

G. Prasības izpildītam darbam:

Prasības atbilstoši punktā 1.10 noteiktajām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā attīrītā celiņa garumā, neatbilstības gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

1.6.2. Gājēju un velosipēdu celiņu kaisīšana ar smiltīm vai šķembiņām.

A. Mērķis:

Samazināt slīdamību uz celiņiem, nodrošinot pa tiem gājēju vai velosipēdistu satiksmi.

B. Mērvienība :

Jāmēra nokaisītā celiņa laukums simts kvadrātmetros (**100m²**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz kaisāmā materiāla krautnei;
2. Kaisāmā materiāla iekraušana kaisītājā;
3. Pārbrauciens līdz darba vietai;
4. Celiņa kaisīšana ar smilti vai šķembiņām;
5. Pārbrauciens līdz jaunai darba vietai, krautnei vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli

Minerālajam materiālam jābūt raupjam, ar graudu saturu ne lielāku par 6,3 mm. Optimālais kaisāmā materiāla izmērs 2 -3 mm. Mālu un putekļu daļiņu saturs (daļiņas mazākas par 0,05mm) nedrīkst pārsniegt 5%. Tajā nedrīkst būt sasaluši materiāla gabali. Lai aizkavētu materiāla sasalšanu tajā ieteicams iejaukt 15-20 kg hlorīda sāls uz m³ minerālā materiāla.

E. Iekārtas:

Smiltis un šķembiņu kaisīšanai izmanto uz mehāniskā transporta līdzekļa uzmontētu kaisāmo iekārtu, kopējā pilnā masa nedrīkst pārsniegt 4 tonnas. Iekārtai jānodrošina iespēja vienmērīgi izkaisīt noteikto minerālā materiāla daudzumu un izmainīt to - automātiski, atkarībā no kustības ātruma vai iestādot ar rokām.

F. Darba izpilde :

Kaisīšanu ar smilti vai šķembiņām veic, ja uz celiņa izveidojas piemīts sniegs, kura augšējā kārtā veido slidenu virsmu vai, ja atmosfēras iedarbības rezultātā veidojas ledus.

Vienmērīgi jāizkaisa 60 – 80 g minerālā materiāla uz 1m² celiņa. Mehāniskais transportlīdzeklis nedrīkst pārvietoties pa celiņu ar ātrumu, kas nepārsniedz 10 km/st.

Kaisīšana mehānisma operatoram jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, celiņa aprīkojums vai tā tuvumā esošās būves.

Ja uz celiņa ir irdens sniegs, tad pirms kaisīšanas ir jāveic celiņa attīrīšana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Minerālajam materiālam jābūt izkaisītam vienmērīgi visā celiņa platumā.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā kaisītā celiņa garumā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

2.nodaļa Caurteku uzturēšana

2.1. Sanesumu attīrīšana caurteku galos

A. Mērķis:

Novērst caurtekas aizsprostošanos iespēju un nodrošināt netraucētu ūdens izvadīšanu.

B. Mērvienība :

Jāuzskaita attīrīto caurteku daudzums (**caurteka**)

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu;
2. Caurtekas gala atveru tīrīšana;
3. Sanesumu nogādāšana uzņēmēja atbērtņē;
4. Pārbrauciens darba izpildes gaitā;
5. Pārbrauciens uz nākošo darba vietu vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas un mehānismi:

F. Darba izpilde:

Pēc plūdu līmeņa krišanās no caurteku gala tehnēm iztīrāmas sanesumi. Tīrīšanas garums – nostiprinātās teknes garumā vai 2m uz katru pusi no caurtekas gala sienas. No sanesumiem jāiztīra arī caurtekas iekšpuse 1m garumā.

Sanestā grunts izlīdzināma grāvja malā vai uz nogāzes. Pārējie sanesumi jānogādā utilizācijai uzņēmēja atbērtņē.

Dotā specifikācija nav pielietojama caurteku vidusdaļas, kā arī pilnīgi aizsērējušu caurteku tīrīšanai.

G. Prasības izpildītam darbam :

Jānodrošina netraucēta ūdens noplūde sanesumu iztīrīšanas zonā. Grunts izlīdzināta un pārējie sanesumi nogādāti uzņēmēja atbērtņē.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams vizuāli pie katras caurtekas, neatbilstības gadījumā veicami pasākumi neatbilstības novēršanai.

2.2. Caurteku bojāto posmu un gala sienu nomaiņa

2.2.1. Caurteku bojāto posmu nomaiņa

2.2.1.1. Bojāto dzelzsbetona caurteku posmu nomaiņa

A. Mērķis :

Novērst caurteku bojājumus un palielināt konstrukciju kalpošanas laiku.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra nomainītās caurtekas garums (**m**).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens uz darba vietu;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Caurtekas posma nomaiņa;
4. Darba vietas norobežojuma noņemšana ;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

- Nomainīto caurteku posmu sienu biezumam jābūt vienādam ar pārējo caurteku posmu sienu biezumu. Caurteku posmiem jābūt paredzētiem lietošanai autoceļos un caurteku posmiem ir jābūt no betona, kas atbilst LVS EN 206-1:2000 „Betons. 1.daļa: Tehniskie noteikumi, darbu izpildījums, ražošana un atbilstība” noteiktajām prasībām. Spiedes stiprības klase ne zemāka C30/37; ārējās iedarbības klase XD2, nominālais maksimālo pildvielu izmērs ir diapazonā no 20mm līdz 32 mm, hlorīdu satura klase Cl0,20, sasaldēšanas un atkausēšanas iedarbības klase XF4
- Agresīvos ūdeņos darbojošās caurtekās jāpielieto betons, kas atbilst ārējās vides ķīmiskās iedarbības klasei XA1, XA2 vai XA3 atbilstoši LVS EN 206-1:2000 2.tabulai.
- Hidroizolācija līmētai jāatbilst šādu hidroizolācijas darbu izpildes prasībām un ražotāja specifikācijām.
- Bitumena mastikai jāatbilst betona virsmas gruntēšanas darbu izpildes prasībām un ražotāju specifikācijai.
- Materiāla patēriņa normas dotas uz 1 caurtekas metru. Posma garums netiek ierobežots :

2.2.1.1.1. Dzelzsbetona caurteku posmi ar diametru 0,5m:

- Grants (šķembas) – 0.22 m²;
- Bitumena mastika – 0.008 t;
- Ruberoids (stikla audums) - 1.19 m²;
- Cementa java - 0,006 m³.

2.2.1.1.2. Dzelzsbetona caurtekas posmi ar diametru 0.75 m:

- Grants (šķembas) – 0,44 m³;
- Bitumena mastika - 0,01 t;
- Ruberoids (stikla audums) – 1.66 m²;
- Cementa java - 0,010 m³ .

2.2.1.1.3. Dzelzbetona caurtekas posmi ar diametru 1,00m uz grants pamata:

- Grants (šķembas) – 0,66 m³;
- Bitumena mastika - 0,015 t;
- Ruberoids (stikla audums) – 2,37 m²;
- Cementa java - 0,013 m³;

2.2.1.1.4. Dzelzbetona caurtekas posmi ar diametru 1.00m uz betona pamata (pie nepieciešamības mainīt esošo pamatu):

- Betona pamats (lekālais bloks) - 0.38 m³;
- Dolomīta šķembas – 0.14 m³;
- Bitumena mastika - 0,015 t;
- Ruberoīds (stikla audums) – 2,37 m²;
- Cementa java - 0.013 m³.

2.2.1.1.5. Dzelzbetona caurtekas posmi ar diametru 1,50m uz grants pamata:

- Grants (šķembas) – 0,99 m³;
- Bitumena mastika - 0,022 t;
- Ruberoids (stikla audums) – 3,32m²;
- Cementa java - 0,022 m³.
- m³.

E. Iekārtas un mehānismi:

F. Darba izpilde:

Ja ekspluatācijas laikā caurteku posmi ir bojāti vai atsevišķi posmi nosēdušies, tad ir jānoskaidro šo defektu rašanās iemesls un pie posmu nomaiņas tie jānovērš. Darbi jāizpilda šādā secībā:

- Ceļa segas grants pamata noņemšana un novietošana atsevišķā kaudzē (ja bojātais un atrokamais caurtekas posms ir zem seguma) (asfalta seguma demontāža apmaksājama pēc izcenojuma 4.1.8.);
- Zemes klātnes atrakšana līdz caurtekas pamatam;
- Bojāto caurteku posmu nojaukšana;
- Pamata vizuāla pārbaude (vai betona pamatiem nav plaisu, vai šķembu un grants pamatojuma biezums atbilst tipa projektā paredzētajam biezumam);
- Ūdens atsūkņēšana no būvbedres (slapjās gruntīs);
- Caurtekas pamata pastiprināšana, ja nepieciešams;
- Caurtekas posma montāža. Novietojot posmus uz lekāliem betona blokiem vai monolīta betona pamata, jāpielieto koka ķīļi (neizņemami), kas nodrošina spraugu, lai to aizpildītu ar betona javu;
- Šuvju izveidošana. Pēc caurtekas posmu montāžas šuves starp posmiem aizpilda ar bitumā vārtām pakulām un bitumena mastiku. Virs šuvēm jāuzlīmē divkārtīga ruberoīda vai cita izolācijas materiāla hidroizolācija 25 cm platumā., bet caurtekas posma virsma, kas būs saskarē ar zemes klātnes grunti, jāapsmērē ar bitumena mastiku. No caurtekas iekšpuses šuves jāaizpilda ar cementa javu (cements: smilts attiecība 1:3);
- Caurtekas posmu aizbēršana. Tā jāizdara vienlaikus no abām pusēm ar horizontāliem grunts slāņiem, kuru biezums 15 – 20 cm. Jāsablīvē ar vibrobrietēm. Caurtekai jābūt nosegtai ar ne mazāk kā 0,5 m biezu grunti vai ceļa būvmateriālu slāni;
- Segas konstrukcijas atjaunošana. (asfalta betona seguma atjaunošanas izmaksas apmaksājamas atsevišķi atbilstoši izcenojumam 4.1.7.);

- Būvgruži (nederīgie caurteku posmi, atskaldītais betons, nofrēzētais asfalts utt. jānogādā uzņēmēja atbērtņē.

G. Prasības izpildītam darbam :

- Caurtekai ir jābūt tīrai visā tās garumā. Gala atbalstsieniņām atraktām, atsedzot to augšējo virsmu un fasādes daļu līdz caurtekas gultnes apakšējai daļai. Ceļa nogāžu virsmai un darbu laikā skartajai teritorijai jābūt noplanētai atbilstošā slīpumā.
- Uzstādīto blakus esošo caurteku posmu asu nobīde pieļaujama ne vairāk kā 10mm. Montāžas spraugas starp caurtekas posmiem nedrīkst būt lielākas par 10mm. Saduršuvēm jābūt pārklātām ar divām kārtām līmētās hidroizolācijas, katru caurtekas posmu pārsedzot vismaz 25 cm platumā. Caurtekas posmiem ir jābūt bez plaisām, izdrupumiem un korozijas skarta stiegrojuma.
- Caurteku teknes augstuma atzīmēm jāatbilst paredzētajām vai jānodrošina ceļa klātnei pieguļošo virszemes ūdeņu novadīšana. Pieļaujamo augstuma atzīmju atšķirība no paredzētā ne vairāk kā 20 mm.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Pirms caurtekas posmu montāžas jāpārbauda pamata izbūves kvalitāte (biezums , sablīvējums , platums).

Pirms caurtekas būvbedres aizbēršanas jāpārbauda caurtekas posmu uzstādīšanas precizitāte (teknes atzīme, asu nobīdes) , montāžas un hidroizolācijas darbu kvalitāte.

Pārbaudes un uzmērījumi izpildāmi jebkurā vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstību iespējamība. Neatbilstību gadījumā jāveic nepieciešamie labojumi prasību nodrošināšanai.

2.2.1.2. Bojāto plastmasas caurteku posmu nomaiņa

A. Mērķis :

Novērst caurteku bojājumus un palielināt konstrukciju kalpošanas laiku.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra nomainītās caurtekas garums (**m**).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens uz darba vietu;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Caurtekas posma nomaiņa;
4. Darba vietas norobežojuma noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Plastmasas caurtekas pareiza diametra, ražotas lietošanai autoceļos. Atkarībā no materiāla caurulei jāatbilst šādu standartu prasībām – LVS 160:1999 „Sintētiskie būvmateriāli - Etilēna un propilēna polimēru stingrās caurules - Drošības kritēriji”, LVS 342 :2001 „Sintētiskie būvmateriāli - Stingrās caurules no neplastificēta polivinilhlorīda - Drošības kritēriji” vai LVS 342: 2001/2003:A1 Sintētiskie būvmateriāli – „Stingrās caurules no neplastificēta polivinilhlorīda - Drošības kritēriji”. Iebūvējamo caurteku stinguma klasei ir jābūt vienādai vai lielākai par SN 8 (8 KN/m²).

Materiāla patēriņa normas dotas uz 1 caurtekas metru. Posma garums netiek ierobežots :

2.2.1.2.1. Plastmasas caurtekas ar diametru 0,4m;

- Plastmasas caurules posms $l = 1\text{m}$;
- Grants (smilts) pamatam = $0,18\text{ m}^3$;
- Savienojumi – 1 savienojums uz 2 savienojamiem cauruļu posmiem;

2.2.1.2.2. Plastmasas caurtekas ar diametru 0,5m;

- Plastmasas caurules posms $l = 1\text{m}$;
- Grants (smilts) pamatam = $0,22\text{ m}^3$;
- Savienojumi – 1 savienojums uz 2 savienojamiem cauruļu posmiem;

2.2.1.2.3. Plastmasas caurtekas ar diametru 0,6m;

- Plastmasas caurules posms $l = 1\text{m}$;
- Grants (smilts) pamatam = $0,26\text{ m}^3$;
- Savienojumi – 1 savienojums uz 2 savienojamiem cauruļu posmiem;

2.2.1.2.4. Plastmasas caurtekas ar diametru 0,8m;

- Plastmasas caurules posms $l = 1\text{m}$;
- Grants (smilts) pamatam = $0,40\text{ m}^3$;
- Savienojumi – 1 savienojums uz 2 savienojamiem cauruļu posmiem;

2.2.1.2.5. Plastmasas caurtekas ar diametru 1,0m;

- Plastmasas caurules posms $l = 1\text{m}$;
- Grants (smilts) pamatam = $0,46\text{ m}^3$;
- Savienojumi – 1 savienojums uz 2 savienojamiem cauruļu posmiem;

2.2.1.2.6. Plastmasas caurtekas ar diametru 1,2m;

- Plastmasas caurules posms $l = 1\text{m}$;
- Grants (smilts) pamatam = $0,52\text{ m}^3$;
- Savienojumi – 1 savienojums uz 2 savienojamiem cauruļu posmiem;

E. Iekārtas un mehānismi:

F. Darba izpilde:

Ja ekspluatācijas laikā caurteku posmi ir bojāti vai atsevišķi posmi nosēdušies, tad ir jānoskaidro šo defektu rašanās iemesls un pie posmu nomaiņas tie jānovērš. Darbi jāizpilda šādā secībā:

- Ceļa segas grants pamata noņemšana un novietošana atsevišķā kaudzē (ja bojātais un atrokamais caurtekas posms ir zem seguma) (asfalta seguma demontāža apmaksājama pēc izcenojuma 4.1.8.);
- Zemes klātnes atrakšana līdz caurtekas pamatam;
- Bojāto caurteku posmu nojaukšana;
- Pamata vizuāla pārbaude;
- Ūdens atsūkņošana no būvbedres (slapjās gruntīs);
- Caurtekas pamata pastiprināšana, ja nepieciešams;
- Caurtekas posmu un savienojumu montāža;
- Caurtekas posmu aizbēršana jāveic vienlaikus no abām pusēm ar horizontāliem grants slāņiem, kuru biezums 15 – 20 cm. Jāsablīvē ar vibrobrietēm. Caurtekai jābūt nosegtai ar ne mazāk kā 0,5 m biezu grants vai ceļa būvmateriālu slāni;
- Segas konstrukcijas atjaunošana. (asfalta betona seguma atjaunošanas izmaksas apmaksājamas atsevišķi atbilstoši izcenojumam 4.1.7.);
- Būvgruži (nederīgie caurteku posmi, atskaldītais betons, nofrēzētais asfalts utt. jānogādā uzņēmēja atbērtņē.

G. Prasības izpildītam darbam :

- Caurtekai ir jābūt tīrai visā tās garumā. Gala atbalstsieniņām atraktām, atsedzot to augšējo virsmu un fasādes daļu līdz caurtekas gultnes apakšējai daļai. Ceļa nogāžu virsmai un darbu laikā skartajai teritorijai jābūt noplanētai atbilstošā slīpumā.
- Uzstādīto blakus esošo caurteku posmu asu nobīde pieļaujama ne vairāk kā 10mm. Montāžas spraugas starp caurtekas posmiem nedrīkst būt lielākas vai mazākas kā noteiktas rūpnīcas izgatavotājas specifikācijās.
- Caurteku teknes augstuma atzīmēm jāatbilst paredzētajām vai jānodrošina ceļa klātnei pieguļošo virszemes ūdeņu novadīšana. Pieļaujamo augstuma atzīmju atšķirība no paredzētā ne vairāk kā 20 mm.

F. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

- Caurtekas posmu pamata izbūves kvalitāte (biezums , sablīvējums , platums) jāpārbauda pirms caurtekas posmu montāžas.
- Caurtekas posmu uzstādīšanas precizitāte (teknes atzīme , asu nobīdes , montāžas kvalitāte un hidroizolācijas darbu kvalitāte jāpārbauda pirms caurtekas būvbedres aizbēršanas.
- Pārbaudes un uzmērījumi izpildāmi jebkurā vietā , ja vizuāli konstatēta neatbilstību iespējamība. Neatbilstību gadījumā jāveic nepieciešamie labojumi prasību nodrošināšanai.

2.2.1.3. Bojāto caurteku atjaunošana izmantojot derīgos esošos posmus

A. Mērķis :

Novērst caurteku bojājumus un palielināt konstrukciju kalpošanas laiku.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra atjaunotās caurtekas garums (m).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens uz darba vietu;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Caurtekas posma nomaiņa;
4. Darba vietas norobežojuma noņemšana
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

- Esošo caurteku posmiem jābūt bez bojājumiem, kas var ietekmēt to kalpošanas ilgumu.
- Izmantojamo caurtekas posmu sieniņu biezumam jābūt vienādam ar pārējo caurteku posmu sieniņu biezumu.
- Līmētai hidroizolācijai jāatbilst šādu hidroizolācijas darbu izpildes prasībām un ražotāja specifikācijām.
- Bitumena mastikai jāatbilst betona virsmas gruntēšanas darbu izpildes prasībām un ražotāju specifikācijai.
- Materiāla patēriņa normas dotas uz 1 caurtekas metru. Posma garums netiek ierobežots :

2.2.1.3.1. Dzelzbetona caurtekas derīgais esošais posms ar diametru 0,5m:

- Grants (šķembas) – 0,22 m²;
- Bitumena mastika – 0,008 t;
- Ruberoids (stikla audums) - 1,19 m²;
- Cementa java - 0,006 m³.

2.2.1.3.2. Dzelzbetona caurtekas derīgais esošais posms ar diametru 0,75 m:

- Grants (šķembas) – 0,44 m³;
- Bitumena mastika - 0,01 t;
- Ruberoids (stikla audums) – 1,66 m²;
- Cementa java - 0,010 m³ .

2.2.1.3.3. Dzelzbetona caurtekas derīgais esošais posms diametru 1,00m:

- Grants (šķembas) – 0,66 m³;
- Bitumena mastika - 0,015 t;
- Ruberoids (stikla audums) – 2,37 m²;
- Cementa java - 0,013 m³.

E. Iekārtas un mehānismi:

F. Darba izpilde:

Ja ekspluatācijas laikā caurteku posmi ir bojāti vai atsevišķi posmi nosēdušies, tad ir jānoskaidro šo defektu rašanās iemesls un pie posmu nomaiņas tie jānovērš. Darbi jāizpilda šādā secībā:

- Ceļa segas grants pamata noņemšana un novietošana atsevišķā kaudzē (ja bojātais un atrokamais caurtekas posms ir zem seguma) (asfalta seguma demontāža apmaksājama pēc izcenojuma 4.1.8.);
- Zemes klātnes atrakšana līdz caurtekas pamatam;
- Bojāto caurteku posmu nojaukšana;
- Pamata vizuāla pārbaude (vai šķembu un grants pamatojuma biezums atbilst tipa projektā paredzētajam biezumam);
- Atkārtoti izmantojamo caurteku posmu vizuāla pārbaude (vai nav izdrupumi, plaisas, stiegrojuma korozija);
- Ūdens atsūkņēšana no būvbedres (slapjās gruntīs);
- Caurtekas pamata pastiprināšana, ja nepieciešams;
- Caurtekas posma montāža;
- Šuvju izveidošana. Pēc caurtekas posmu montāžas šuves starp posmiem aizpilda ar bitumā vārtām pakulām un bitumena mastiku. Virs šuvēm jāuzlīmē divkārtīga ruberoīda vai cita izolācijas materiāla hidroizolācija 25 cm platumā., bet caurtekas posma virsma, kas būs saskarē ar zemes klātnes grunti, jāapsmērē ar bitumena mastiku. No caurtekas iekšpuses šuves jāaizpilda ar cementa javu (cements: smilts attiecība 1:3);
- Caurtekas posmu aizbēršana. Tā jāveic vienlaikus no abām pusēm ar horizontāliem grunts slāņiem, kuru biezums 15 – 20 cm. Jāsablīvē ar vibrobrietēm. Caurtekai jābūt nosegtai ar ne mazāk kā 0,5 m biezu grunts vai ceļa būvmateriālu slāni;
- Segas konstrukcijas atjaunošana. (asfalta betona seguma atjaunošanas izmaksas apmaksājamas atsevišķi atbilstoši izcenojumam 4.1.7.);
- Būvgruži (nederīgie caurteku posmi, atskaldītais betons, nofrēzētais asfalts utt. jānogādā uzņēmēja atbērtņē.

G. Prasības izpildītam darbam :

- Caurtekai ir jābūt tīrai visā tās garumā. Gala atbalstsieniņām atraktām, atsedzot to augšējo virsmu un fasādes daļu līdz caurtekas gultnes apakšējai daļai. Ceļa nogāžu virsmai un darbu laikā skartajai teritorijai jābūt noplanētai atbilstošā slīpumā.
- Uzstādīto blakus esošo caurteku posmu asu nobīde pieļaujama ne vairāk kā 10mm. Montāžas spraugas starp caurtekas posmiem nedrīkst būt lielākas par 10mm. Saduršuvēm jābūt pārklātām ar divām kārtām līmētās hidroizolācijas, katru caurtekas posmu pārsedzot vismaz 25 cm platumā. Caurtekas posmiem ir jābūt bez plaisām, izdrupumiem un korozijas skarta stiegrojuma.
- Caurteku teknes augstuma atzīmēm jāatbilst paredzētajām vai jānodrošina ceļa klātnei pieguļošo virszemes ūdeņu novadīšana. Pieļaujamo augstuma atzīmju atšķirība no paredzētā ne vairāk kā 20 mm.

F. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

- Caurtekas posmu pamata izbūves kvalitāte (biezums , sablīvējums , platumš) jāpārbauda pirms caurtekas posmu montāžas .
- Caurtekas posmu uzstādīšanas precizitāte (teknes atzīme , asu nobīdes , montāžas kvalitāte un hidroizolācijas darbu kvalitāte jāpārbauda pirms caurtekas būvbedres aizbēršanas .

- Pārbaudes un uzmērījumi izpildāmi jebkurā vietā , ja vizuāli konstatēta neatbilstību iespējamība. Neatbilstību gadījumā jāveic nepieciešamie labojumi prasību nodrošināšanai

2.2. Sīku bojājumu novēršana caurtekās

A. Mērķis :

Novērst ūdens caursūkšanos un grunts izskalošanos caur caurteku elementu saduršuvēm.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra sakārtoto šuvju garums (**m**).

C. Darbu apraksts:

1. Pārbrauciens uz darba vietu;
2. Šuves tīrīšana;
3. Šuves aizpildīšana;
4. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D.Materiāli:

Jālieto cementa java ar spiedes stiprības klasi ne zemāku par C16/20 (B20).
Materiāla patēriņa norma cementa javai uz 1.m šuves - 0,004 m³

E. Iekārtas un mehānismi.

F. Darba izpilde:

- Darba process paredzēts caurtekām ar diametru lielāks par 1,0m, kā arī taisnstūra caurtekām, darbu veicot no caurtekas iekšpuses
- Bojātās šuves iztīrāmas no sanesumiem, netīrumiem un sabrukušā betona atliekām.
- Iztīrītās šuves aizdrīvējamas ar bitumenā vārītām pakulām un pēc tam aizpildāmas ar cementa javu.
- Virsma nolīdzināma līdz nebojātā groda virsmas līmenim.
- Būvgruži aizvācami uz uzņēmēja atbērtni.
- Darbs izpildāms siltā laikā, pie gaisa temperatūras lielākas par + 5 C.

G. Prasības izpildītam darbam.

Caurteku šuvēm jābūt vienmērīgi aizpildītām, novēršot ūdens caursūkšanos un grunts izskalošanos caur caurteku elementu saduršuvēm. Darba vietai sakārtotai un būvgružiem aizvāktiem.

F. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Pārbaudes un uzmērījumi izpildāmi jebkurā vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstību iespējamība. Neatbilstību gadījumā jāveic nepieciešamie labojumi prasību nodrošināšanai .

3.nodaļa Ceļa zīmju uzturēšana.

3.1. Ceļa zīmes, (vertikālā apzīmējuma) staba uzstādīšana vai nomaiņa.

3.1.1. ceļa zīme uz metāla staba;

3.1.2. vertikālais apzīmējums uz metāla staba;

3.1.3. ceļa zīme uz koka staba;

3.1.4. vertikālais apzīmējums uz koka staba.

A. Mērķis :

Nodrošināt ceļa zīmes un vertikālā apzīmējuma atrašanos paredzētā vietā un stāvoklī atbilstoši standartu LVS 77- 1,2,3 un LVS 85 prasībām.

B. Mērvienība :

Jāuzskaita uzstādīto stabu skaits (**stabs**)

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu.
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Ceļa zīmes (vertikālā apzīmējuma) staba uzstādīšana;
4. Ceļa darba vietas aprīkojuma satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

- Vienības cenā ietilpst caurule, nostiprināšanas čaula vai betons un citi nepieciešamie materiāli vai detaļas.
- Cinkotas metāla caurules ārējais \varnothing diametrs jābūt 60,0 – 63,5 mm, sieniņu biezums caurulei ne mazāk kā 2,6 mm.
- Caurules jānodrošina pret atmosfēras nokrišņu iekļūšanu caur tās galu.
- Koka stabam jābūt apstrādātam ar antiseptiķi un krāsotam pelēkā krāsā. Krāsai jābūt paredzētai attiecīgā materiāla krāsošanai ārdarbiem.
- Koka stabu šķērsriezuma izmēri : kvadrāts 8 x8 cm vai 10 x 10 cm, apaļš ar \varnothing 10cm.

3.1.1.

- Cinkota metāla stabs garumā virs 2,50 m

3.1.2.

Cinkota metāla stabs garumā līdz 2,50 m

3.1.3

Impregnēts un krāsots koka stabs garumā virs 2,50 m

3.1.4

Impregnēts un krāsots koka stabs garumā līdz 2,50 m

E. Iekārtas un mehānismi :

F. Darba izpilde :

- Stacionārās ceļa zīmes (vertikālie apzīmējumi) stiprināmas pie cinkota metāla caurulēm.
- Pagaidu ceļa zīmes (vertikālie apzīmējumi) atļauts stiprināt pie koka stabiem.
- Nomainot vai no jauna uzstādot stiprinājuma stabus, to atrašanās vietai un garumiem jābūt tādiem, lai piestiprinātās ceļa zīmes (vertikālie apzīmējumi), vai vairāku zīmju novietojums, atbilstu LVS 77-1,2,3 un LVS 85 prasībām. Vertikālos apzīmējumus nr. 905, 906, 907 uzstādīt 0,3 - 0,6 m augstumā virs brauktuves virsmas., tos atļauts lietot kopā ceļa zīmēm nr. 410, 411, un 412.
- Ceļa zīmju uzstādīšanas augstumam vienā autoceļa maršrutā (ārpus apdzīvotām vietām) jābūt pēc iespējas vienādam.
- Cinkota metāla cauruļu stiprinājuma veidi gruntī var būt šādi:
- ar cinkota metāla čaulas 0,8 līdz 0,9 m ievibrēšanas dziļumu gruntī (šo paņēmieni nav ieteicams pielietot no jauna būvētās ceļa zemes klātnes nogāzēs, nenoturīgās gruntīs un tamlīdzīgās vietās),
- nostiprinot stabu gruntī ar betonu 0,3m×0,3m vai ar urbumu $\geq 0,15$ m minimāli 0,80 m dziļumā, stabam jābūt enkurojumam, kam jānodrošina cauruli pret pagriešanos stiprinājumā un izraušanu no tā.
- Caurules no augšpusē jānodrošina pret atmosfēras nokrišņu iekļūšanu tajās.
- Koka stabu stiprinājumu gruntī jāveic pie tā garuma 0,8 – 1,0 m. Staba stiprinājums apakšējā un virsējā grunts daļā minimāli 20 cm biezumā veicams ar blīvētām šķembām vai akmeņiem. Staba daļā, kas tiek iestiprināta gruntī, jābūt enkurojumam, kas nepieļauj tā brīvu izvilkšanu no stiprinājuma vietas.
- Demontētie ceļazīmju stabi jānogādā utilizācijai uzņēmēja izgāztuvē

G. Prasības izpildītam darbam :

- Stacionāro ceļa zīmju (vertikālo apzīmējumu) stabu stiprinājumam gruntī jābūt tādām, lai visos gada laikos tas nodrošinātu noturību no vēja un mehāniskas iedarbības .
- Ceļa zīmes (vertikālā apzīmējuma) stabam jābūt vertikālam.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams pēc ceļa zīmes (vertikālā apzīmējuma) uzstādīšanas. Neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

3.2. Ceļa zīmju vai vertikālo apzīmējumu uzstādīšana un nomaiņa uz staba

3.2.1. Ceļa zīmes Nr.736. (kilometru rādītāja)

3.2.1.1. I. klases atstarojošais materiāls

3.2.1.2. II. klases atstarojošais materiāls

3.2.2. Ceļa zīmes vai vertikālais apzīmējums ar laukumu līdz 0,30 m²

3.2.2.1. I. klases atstarojošais materiāls

3.2.2.2. II. klases atstarojošais materiāls

3.2.3. Ceļa zīmes vai vertikālais apzīmējums ar laukumu 0,31 – 0,50 m²

3.2.3.1. I. klases atstarojošais materiāls

3.2.3.2. II. klases atstarojošais materiāls

3.2.3.3. Fluoroscentām apmalēm

3.2.4. Ceļa zīmes ar laukumu 0,82 – 1,00 m²

3.2.4.1. I. klases atstarojošais materiāls

3.2.4.2. II. klases atstarojošais materiāls

3.2.4.3. Fluoroscentām apmalēm

3.2.5. Ceļa zīmes ar laukumu 1,01 – 1,65 m²

3.2.5.1. I. klases atstarojošais materiāls

3.2.5.2. II. klases atstarojošais materiāls

3.2.5.3. Fluoroscentām apmalēm

A. Mērķis:

Nodrošināt “Ceļu satiksmes noteikumu” , LVS 77-1,2,3, LVS EN 12899-1 un LVS 85 prasības.

B. Mērvienība:

Jāuzskaita uzstādīto ceļa zīmju daudzums (**zīme**).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens uz ceļa darba vietu;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Nomaināmās ceļa zīmes (vertikālā apzīmējuma) demontāža no stiprinājumiem;
4. Ceļa zīmes (vertikālā apzīmējuma) uzstādīšana;
5. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

Vienības cenā ietilpst ceļa zīme vai vertikālais apzīmējums un nepieciešamie stiprinājumi pie balsta un citas nepieciešamās detaļas. Ceļa zīmei un stiprinājumiem jāatbilst LVS 77-1,2,3 un LVS EN 12899-1 prasībām., vertikālajam apzīmējumam LVS 85 prasībām.

Ceļa zīmes vai vertikālā apzīmējuma malām jāatbilst prasībām, kādas noteiktas LVS EN 12899-1 E2 klasei (aizsargājošas, mala, štancēta, profilēta, presēta vai nosepta ar gala profilu) vai E3 klasei (aizsargājošas, aizsardzību nodrošina stiprinājuma konstrukcija).

Papildus noteiktas šāda prasības:

- Pamatnes aizmugurei, izņemot alumīnija pamatni, jābūt krāsotai pelēkā krāsā;
- Zīmju ražotājam jābūt kvalitātes vadības sistēmai, kas sertificēta par atbilstošu standartam LVS EN ISO 9001 prasībām;
- Ceļa zīmes, stiprinājumu un citu detaļu kalpošanas garantijas laiks 5 gadi.

E. Iekārtas un mehānismi.

F. Darba izpilde.

- Ceļa zīmju uzstādīšanas augstumam visā ceļa maršruta garumā jābūt pēc iespējas vienādam, izņemot apdzīvotas vietas. Vertikālos apzīmējumus 906,907 ieteicams uzstādīt ne augstāk par 0,6 m no ceļa klātnes.
- Ceļa zīmju, materiālam, lielumam un izvietojumam jāatbilst LVS 77-1-2,-3, LVS 85 noteiktām un EN 12899-1 prasībām.
- Ceļa zīmes attālumam līdz vertikālajai plaknei, ko veido tuvākais elektropārvades līnijas vads pret zemi, jābūt ne mazāk:
 - 2 m, ja spriegums ir līdz 20 KV,
 - 4 m, ja spriegums ir 35 – 110 KV,
 - 5 m, ja spriegums ir 150 KV,
 - 6 m, ja spriegums ir 220 KV,
 - 8 m, ja spriegums ir 330 KV,
 - 10 m, ja spriegums ir 500 KV.
- Demontētā ceļa zīme jānogādā utilizācijai uzņēmēja izgāztuvē.

G. Prasības izpildītam darbam:

- Uz uzstādītās ceļa zīmes pamatnes aizmugures jābūt skaidram un noturīgam marķējumam atbilstošam LVS EN 12899-1 prasībām :
 - Šī standarta numurs un datums;
 - Produktam atbilstošā ekspluatācijas klase;
 - Izgatavošanas mēnesis un gada pēdējie cipari;
 - Ražotāja vai piegādātāja (ja tas nav ražotājs) nosaukums, preču zīme vai citi identifikācijas dati.
- Marķējumam jābūt rakstītam ar tāda lieluma burtiem, kas salasāmi no normāla attāluma, tā kopīgais laukums nedrīkst pārsniegt 30 cm² un tam jābūt pietiekami izturīgam līdz ceļa zīmes paredzamā kalpošanas laika beigām.

- Atbilstoši LVS 77- 2 prasībām papildus noteikts:
 - Ceļa zīmju aizmugure drīkst būt bez krāsas zīmēm, kuru pamatne izgatavota no alumīnija;
 - Latvijā nedrīkst lietot zīmes, kuru marķējumā izmantoti gaismu atstarojoši materiāli;
 - Ceļa zīmju pamatnē jāiestrādā dublējoša informācija par izgatavošanas laiku (mēnesi un gada skaitļa pēdējiem diviem cipariem).
 - Vizuālo īpašību saglabāšanās ilgums 5 gadi.
- Dobtajiem balstiem no augšpusē jābūt noslēgtiem.
- Ceļa zīmei vai vertikālajam apzīmējumā pamatnē nedrīkst būt urbumi, nodrošinot LVS EN 12899-1 prasību klasei P3 izpildi.
- Ceļa zīmes ģeometrijai attiecībā pret ceļa brauktuvi jābūt saskaņā ar LVS 77 -2.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Uzstādītai ceļa zīmei jāatbilst “Ceļu satiksmes noteikumu”, LVS 77 -1,2,3 un LVS 85 prasībām.
- Izpildītais darbs un darba kvalitāte kontrolējama katrai uzstādītai ceļa zīmei, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi kvalitātes prasību nodrošināšanai

3.2.6. Ceļa zīmju (vertikālo apzīmējumu) mazgāšana

A. Mērķis:

Uzlabot ceļa zīmju (vertikālo apzīmējumu) krāsu gaismas atstarošanas koeficientu.

B. Mērvienība:

Jāuzskaita nomazgāto ceļa zīmju skaits (**zīme**)

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Ceļa zīmju mazgāšana un pārvietošanās mazgāšanas laikā;
3. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē;

D. Materiāli:

Dabai nekaitīgi mazgāšanas līdzekļi un ūdens.

E. Iekārtas un mehānismi:

F. Darba izpilde:

- Ceļa zīmju mazgāšanas līdzeklis ir ūdens. (atsevišķos gadījumos var veidot ūdens šķīdumu ar ļoti mazas koncentrācijas mazgāšanas līdzekli)
- Mazgāšanas operācija veicama ar mīkstu birsti vai ūdens strūklu.

G. Prasības izpildītam darbam:

- No ceļa zīmes jābūt nomazgātiem putekļiem, taukainiem nosēdumiem un tamlīdzīgiem netīrumiem. Uz zīmes virsmas nav nekādu ūdens vai mazgājamā līdzekļa notecējumu.
- Mazgāšanas rezultātā nedrīkst tikt bojāta ceļa zīmes virsma.
- Pēc mazgāšanas, zīme uz staba atrodas pareizā plaknē

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams katrai nomazgātai ceļa zīmei, neatbilstības gadījumā, jāveic atkārtota zīmes mazgāšana.

3.2.7. Pagaidu ceļa zīmes uzstādīšana

A. Mērķis:

Nodrošināt sezonāla vai īslaicīga rakstura ceļa zīmju atkārtotu izmantošanu.

B. Mērvienība:

Jāuzskaita uzstādīto ceļa zīmju ar stabu daudzums (**zīme ar stabu**).

C. Darba apraksts:

1. Ceļa zīmes glabāšana;
2. Pārbrauciens uz darba vietu un atgriešanās ražošanas bāzē;
3. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana un noņemšana;
4. Ceļa zīmes uzstādīšana (tai skaitā staba) un pārvietošanās uz nākošo darba vietu;
5. Uzstādīto ceļa zīmju (tai skaitā staba) demontāža un pārvietošanās uz nākošo darba vietu;
6. Demontēto ceļa zīmju uzglabāšana uzņēmēja noliktavā.

D. Materiāli:

Atbilstoši specifikāciju 3.2.1. D un 3.2.3. D prasībām.

A. Iekārtas un mehānismi.

F. Darba izpilde.

- Pagaidu ceļazīmes uzstāda ieviešot sezonāla vai īslaicīgus ierobežojumus, brīdinājumus, norādījumus utt., izmantojot lietotās ceļazīmes un stabus.
- Lietotās ceļazīmes un stabus uzņēmējs uzglabā savā noliktavā.
- Ceļa zīmju lielumam jāatbilst LVS 77:1-3, LVS EN 12899 un LVS 85 noteiktām prasībām
- Ceļa zīmes attālumam līdz vertikālajai plaknei, ko veido tuvākais elektropārvades līnijas vads pret zemi, jābūt ne mazāk:
 - 2 m, ja spriegums ir līdz 20 KV,
 - 4 m, ja spriegums ir 35 – 110 KV,
 - 5 m, ja spriegums ir 150 KV,
 - 6 m, ja spriegums ir 220 KV,
 - 8 m, ja spriegums ir 330 KV,
 - 10 m, ja spriegums ir 500 KV.

G. Prasības izpildītam darbam:

- Uzstādītās ceļa zīmes mugurpusē jābūt skaidrs un noturīgs marķējums atbilstoši LVS 77-1,2,3 prasībām.
- Ceļa zīmes ģeometrijai attiecībā pret ceļa brauktuvi jābūt saskaņā ar LVS 77 -2 .

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Uzstādītai ceļa zīmei jāatbilst LVS 77-1,2,3 un LVS 85 prasībām. Izpildītais darbs un darba kvalitāte kontrolējama katrai uzstādītai ceļa zīmei. Neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi kvalitātes prasību nodrošināšanai.

3.3 Brauktuves apzīmējumi

3.3.1. Brauktuves apzīmējumu (horizontālie apzīmējumi) krāsošana ar roku darba rīkiem

A. Mērķis:

Uzlabot ceļa brauktuves vizuālo uztveri, paaugstināt satiksmes dalībnieku drošību.

B. Mērvienība:

Jāizmēra uzkrāsoto apzīmējumu platība kvadrātmetros (m^2).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens uz darba vietu;
2. Darba vietas norobežošana;
3. Krāsojamās vietas notīrīšana mehāniski vai ar saspīestā gaisa palīdzību;
4. Trafareta novietošana marķējuma uznešanas vietā;
5. Apzīmējumu uzkrāsošana;
6. Trafareta noņemšana;
7. Darba vietas norobežojuma novākšana (pēc krāsas nožūšanas);
8. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

Horizontālajiem apzīmējumiem lietojami speciāli, ceļa virsmas krāsošanai paredzētie materiāli. Ieteicams pielietot ātri žūstošu krāsu, kas ir noturīga pret transporta un atmosfēras iedarbību.

Horizontālajiem apzīmējumiem $1m^2$ krāsošanai nepieciešams:

Krāsa – vidēji $500gr/m^2$;

Pielietojamo materiālu fizikālajām īpašībām jāatbilst LVS 85 nodaļā 8.2. minētām prasībām.

E. Iekārtas un mehānismi:

Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšanai ar roku darbu lietojamas iekārtas, mehānismi (augstspiediena vai zemspiediena krāsu izsmidzinātāji) un palīgaprīkojums, kas nodrošina izpildāmā darba atbilstību paredzētajam. Nav atļauts izmantot krāsotāja rokas instrumentus (otas, rullītis, špakteleļļāpstīņa).

F. Darba izpilde:

- Horizontālie apzīmējumi – garenapzīmējumi, šķērsapzīmējumi, virzienu salīņas, bultas un citi – to uzklāšana jāveic saskaņā ar standarta LVS 85 norādījumiem
- Horizontālo apzīmējumu uzklāšana jāveic saskaņā ar apstiprināto dislokācijas shēmu.
- Seguma virsmai krāsojuma vietā jābūt sausai un tīrai, bez defektiem.
- Darbu izpildītājs drīkst ierobežot satiksmi ne ilgāk kā 15 minūtes pēc horizontālā apzīmējumu uzklāšanas.
- Pēc darbu izpildes nedrīkst palikt redzami apzīmējumi neparedzētos apgabalos (arī „vecie apzīmējumi”).
- Darbu izpildes pabeigšana tiek uzskatīta, kad uzklātais horizontālais apzīmējums ir vizuāli novērtēts un tiek veikti uzmērījumi.

G. Prasības izpildītam darbam

- Horizontālajam apzīmējuma materiālam un pieļaujamām tehnisko prasību atkāpēm jāatbilst standarta LVS 85 nodaļā 8.2. noteiktajam.
- Horizontālā apzīmējuma biezumam prasības netiek noteiktas, bet tā noturībai uz ceļa virsmas jāsiglabājas vienu sezonu (6 mēnešus).
- Horizontālo apzīmējumu elementiem jābūt baltā krāsā, izņemot apstāšanās un stāvēšanas ierobežojumu apzīmējumus Nr. 943. - 946. un pagaidu apzīmējumus Nr. 947. un 948., kuri ir dzeltenā krāsā. Krāsai jābūt labi saistītai ar seguma materiālu.
- Horizontālo apzīmējumu ģeometriskajiem izmēriem jāatbilst LVS 85 (ja darba uzdevumā nav norādīts savādāk).

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Uzklāto horizontālo apzīmējumu virsmas kvalitāti novērtē vizuāli.
- Izpildītais darbs jāizmēra visā autoceļa (posma) garumā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.
- Sezonas laikā vizuāli novērtē katra uzklātā brauktuves apzīmējuma veida kvalitāti. Apzīmējumi izpildītājam jāatjauno, ja uzklātā apzīmējuma zudumi ir lielāki par 50% no katra atsevišķā apzīmējuma laukuma un to rašanos nav izsaukuši mehāniski bojājumi (bremzēšanas rezultātā autoriepu ievilkta melna švīka, atvērušas plaisas un izveidojušās bedres).

3.4. Signālstabīņu nomaiņa, mazgāšana un atstarotāju uzstādīšana

3.4.1. Plastmasas signālstabīņu nomaiņa

A. Mērķis:

Orientēt satiksmes dalībniekus ceļa klātnes robežās, ļaujot savlaicīgi sekot izmaiņām ceļa trasē.

B. Mērvienība :

Signālstabīņu nomaiņas darba daudzums uzmērāms gabalos (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba vietas norobežošana;
3. Bojātā signālstabīņa atrakšana un izņemšana;
4. Jaunā signālstabīņa ievietošana bedrē;
5. Grunts piebēršana un noblīvēšana;
6. Darba vieta norobežojuma noņemšana;
7. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Plastmasas signālstabīņš saskaņā ar LVS 93 un LVS 85 prasībām.

E. Iekārtas un mehānismi:

Iekārtas, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi.

F. Darba izpilde:

Stabiņi jāatjauno atbilstoši dislokācijai. Stabiņi piketu vietās jāatjauno ar piketa uzlīmi.

G. Prasības izpildītam darbam :

Signālstabīņiem jābūt uzstādītiem vertikāli, 1,05 m augstumā virs brauktuves. Ierakšanas dziļumam jābūt ~ 50 cm. Pie barjeras signālstabīņu uzstāda (piestiprinot pie tās vai atsevišķi) tā lai atbilstoši LVS 93 prasībām melnā apzīmējuma apakšējā robeža sakristu ar barjeras augšējās malas līmeni.

Ceļa šķērsvirzienā signālstabīņa asij jābūt ne tuvāk par 0,35 m no ceļa šķautnes. Signālstabīņa malai brauktuves pusē jābūt ne tuvāk par 1,0 m no brauktuves malas; ja nomales platums mazāks par 1,5 m, kā arī apdzīvotās vietās šo attālumu atļauts samazināt līdz 0,5 m. Uzstādot pie barjeras signālstabīņš jānovieto ne tālāk par barjeras statni.

Piketstabīņiem jābūt ar piketa uzlīmi.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Signālstabīņiem jābūt labi redzamiem, stabīņu rindai jābūt vizuāli plūdenai, un atbilstoši ceļa ģeometrijai.

3.4.2. Signālstabiņu mazgāšana

A. Mērķis:

Uzlabot signālstabiņa krāsu un gaismas atstarošanas koeficientu.

B. Mērvienība :

Jāuzskaita nomazgāto signālstabiņu skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Signālstabiņu mazgāšana;
3. Pārvietošanās darba procesā;
4. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Signālstabiņu mazgāšanas līdzeklis ir ūdens, atsevišķos gadījumos var veidot ūdens šķīdumu ar ļoti mazas koncentrācijas mazgāšanas šķīdumu.

E. Iekārtas un mehānismi:

Iekārtas, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi.

F. Darba izpilde:

Signālstabiņu mazgāšana parasti veicama pavasarī, pēc ziemas sezonas beigām vai rudenī, pirms ziemas sezonas sākuma. Pārējā laikā signālstabiņu mazgāšanu veic pēc nepieciešamības. Signālstabiņam un tā atstarotājam jābūt tīriem no dubļiem un netīrumiem.

G. Prasības izpildītam darbam :

Nomazgātajiem signālstabiņiem un to atstarotājiem jābūt skaidri saskatāmiem jebkurā diennaktī laikā noteiktajā redzamības attālumā. Uz signālstabiņiem nedrīkst palikt netīrumu atliekas vai mazgāšanas līdzekļu putu uzkaltni.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā autoceļa (posma) garumā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

3.4.3. Atstarotāju uzlīmēšana signālstabiņiem

A. Mērķis:

Atjaunot signālstabiņa gaismas atstarošanas koeficientu.

B. Mērvienība :

Jāuzskaita uzlīmēto atstarojošo uzlīmju daudzums (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Signālstabiņa sagatavošana atstarotāja uzlīmēšanai;
3. Atstarotāju pielīmēšana signālstabiņam;
4. Pārbrauciens (pāriešana) pie nākošā signālstabiņa;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Atstarojošām uzlīmēm jābūt atbilstošai LVS 93 prasībām.

E. Iekārtas un mehānismi:

Iekārtas, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi.

F. Darba izpilde:

Atstarotāju uzlīmēšana veicama sausos laika apstākļos pie gaisa temperatūras, kas nodrošina līmes iedarbību. Atstarotāji atjaunojami uz esošiem un nebojātiem signālstabiņiem.

G. Prasības izpildītam darbam :

Pielīmētajiem atstarotājiem jāatbilst LVS 85 un LVS 93 prasībām. Atstarotājiem jābūt rūpīgi pielīmētiem visā to platībā.

F. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā autoceļa (posma) garumā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

3.5 Metāla barjeru mazgāšana, bojāto barjeru nomaiņa, izgāzto barjeru sakārtošana un atstarotāju uzstādīšana

3.5.1. Metāla barjeras

3.5.1.1. Barjeru mazgāšana

A. Mērķis :

Uzlabot satiksmes drošību.

B. Mērvienība:

Metāla barjeru mazgāšanas darbu daudzums uzmērāms metros (m)

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai.
2. Metāla barjeru mazgāšana.
3. Pārbrauciens darba izpildes gaitā.
4. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

- Mazgāšanai izmantot ūdeni un mazgāšanas līdzekļus.
- Mazgāšanas līdzeklis – pēc instrukcijas.

E. Iekārtas un mehānismi:

Ūdens cisternu un augstspiediena mazgāšanas iekārta ar ūdens strūklu spiedienu 130-250 bar.

F. Darba izpilde:

- Metāla barjeras un atstarotājus mazgā pavasarī (aprīlī, maijā).
- Mazgāšanai pielieto ūdens cisternu un augstspiediena mazgāšanas iekārtu .
- Mazgāšanas ūdenim pievieno mazgāšanas līdzekli daudzumā, kāds norādīts tā lietošanas instrukcijā.

G. Prasības izpildītam darbam:

Uzstādītajām metāla barjerām un to atstarotāju elementiem jābūt skaidri saredzamiem, lai transporta līdzekļu vadītāji, kā dienā, tā naktī ātri varētu uztvert autoceļa zemes klātnes bīstamo vietu un dažādu šķēršļu norobežojumus.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildāmais darbs kontrolējams visā autoceļa posmā, kur mazgātas barjeras, garumā. Neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

3.5.1.2. Bojāto barjeru nomaiņa.

A. Mērķis :

Paaugstināt satiksmes dalībnieku drošību, uzlabot ceļa klātnes vizuālo uztveri

B. Mērvienība:

Bojātās barjeras nomaiņas darba daudzums uzmērāms metros (m.)

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba vietas norobežošana;
3. Bojāto barjeru demontāža un iekraušana autotransportā;
4. Barjeras statu sakārtošana un bojāto nomaiņa;
5. Jaunās barjeras uzstādīšana;
6. Darba vietas sakārtošana un norobežojošā aprīkojuma noņemšana;
7. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

- Pielietojamas metāla cinkotās barjeras.
- Metāla barjera komplektā ar barjeru stabiņiem un stiprinājumiem.

E. Iekārtas un mehānismi:

Automašīna ar kravas kasti vai piekabi, kurā ir iespējams pārvadāt metāla barjeru posmus.

F. Darba izpilde:

Veic visu darbu kompleksa darbus, kas saistīti ar aizsargbarjeru uzstādīšanu, t. sk. veco barjeru demontēšanu un transportēšanu uz uzņēmēja krautni, ieskaitot to utilizāciju.

G. Prasības izpildītam darbam:

- Nomainot bojāto barjeru posmu, jāveic bojāto barjeras statu pārbaude – bojāto statu nomaiņa un izkustināto statu nostiprināšana.
- Nomainīto barjeru posmu salaidumiem ar esošajām barjerām jābūt blīviem un vienā līnijā.
- Nomainītajai barjerai profilam ir jāsaskan ar esošās barjeras profilu.
- Darbus beidzot, darba zona jāsakārto.
- Nomainītām barjerām jāatbilst LVS 94 prasībām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildāmais darbs kontrolējams visā autoceļa posma garumā, kurā nomainītas barjeras. Neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

3.5.1.3. Atstarotāju uzstādīšana.

A. Mērķis :

Uzlabot ceļa klātnes vizuālo uztveri, paaugstināt satiksmes dalībnieku drošību diennakts tumšajā laikā.

B. Mērvienība:

Atstarotāju uzstādīšanas darbu daudzums uzmērāms gabalos (gab.)

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai.
2. Darba vietas norobežošana
3. Atstarotāju uzstādīšana.
4. Pārvietošanās darba izpildes gaitā.
5. Norobežojošā aprīkojuma noņemšana.
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

- Atstarotāja plāksnītēm jābūt ar gludu pret atmosfēras iedarbību noturīgu virsmu, viegli mazgājamām.
- Atstarotāja plāksnišu virsmas īpašībām jāatbilst LVS 77.

E. Iekārtas un mehānismi:

F. Darba izpilde:

Atstarotāju uzstādīšanu veic, izurbjot barjerā caurumu un piestiprinot atstarotāju ar speciālu kniedi vai skrūvi.

G. Prasības izpildītam darbam:

1. Vidējais atstarotāju izvietošanas attālums – 8,0 m.
2. Piestiprinot atstarotāju barjerai jāpārbauda tā stabilitāte.
3. Transporta kustības labajā pusē uzstādāma atstarotāja sarkanā plāksnīte, kreisajā baltā plāksnīte.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildāmais darbs kontrolējams visā autoceļa posmā ar barjerām, kur uzstādīti atstarotāji, garumā. Neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

3.5.1.4. Barjeru sakārtošana.

A. Mērķis :

Paaugstināt satiksmes dalībnieku drošību, uzlabot ceļa klātnes vizuālo uztveri

B. Mērvienība:

Jāuzmēra sakārtoto barjeru garums (m.)

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba vietas norobežošana;
3. Esošo barjeru statu un barjeru sakārtošana;
4. Darba vietas sakārtošana un norobežojošā aprīkojuma noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas un mehānismi:

F. Darba izpilde:

- Pielieto, lai sakārtotu daļēji bojātos un deformētos esošo barjeru posmus.
- Šķībie stabi jāiztaisno, izgāztie jāpārrok un jānostiprina.
- Esošās metāla barjeras vai jāpārmontē, ja nepieciešams jāsametina.
- Radušies būvgruži jātransportē uz uzņēmēja izgāztuvi, jādeponē vai jāutilizē.

G. Prasības izpildītam darbam:

- Darbus beidzot, darba zona bez būvgružiem.
- Esošie barjeru stabi iztaisnoti un nostiprināti.
- Esošie barjeru posmi iztaisnoti(nebojājot esošos atstarotājus).

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā sakārtoto barjeru garumā. Neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

4.nodaļa. Segumu uzturēšana

4.1. Melno segumu uzturēšana

4.1.1. Plaisu aizliešana ar bitumena emulsiju

A. Mērķis:

Novērst ūdens iesūkšanos ceļa segumā un aizkavēt bedru veidošanos.

B. Mērvienība :

Jāizmēra aizlieto plaisu garums metros (**m**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Plaisu iztīrīšana ar saspiesta gaisa palīdzību;
4. Plaisu aizliešana ar bitumena emulsiju;
5. Plaisu piebēršana un pārbēršana ar minerālo materiālu;
6. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
7. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

- Darba izpildei pielietojama standarta LVS 92 :1998 prasībām atbilstoša bitumena emulsija ar bitumena saturu virs 58 %. Ieteicams pielietot vidēji ātri sadalīgu katjonu bitumena emulsiju BE65M vai ātri sadalīgu katjonu bitumena emulsiju BE65R. Bitumena emulsijas patēriņš – 0,001 t/m.
- Plaisu piebēršanai un pārbēršanai pielietojams dabisks minerālmateriāls, kas nedrīkst saturēt māla gabalus vai pikas, velēnas, saknes un citas organiskas vielas vai citus nepieņemamus piemaisījumus. dziļumam Smalks minerālmateriāls, kura $D \leq 6,3$ mm. Minerālā materiāla patēriņš – 0,0004t/m.
- Lietojamiem minerālajiem materiāliem jāatbilst standarta LVS EN 13043:2002 „Minerālmateriāli bituminētajiem maisījumiem un virsmas apstrādēm ceļiem, lidlaukiem un tiltiem” prasībām granulometrijai G_{r85} un daļiņas, kas iziet caur sietu $0,063 \leq 7\%$, salūmkusumizturība F4 vai MS35.

E. Iekārtas:

Iekārtas, kas spēj nodrošināt plaisu efektīvu iztīrīšanu un saistvielas iepildīšanu plaisās.

F. Darba izpilde:

Aizlejamas plaisas, kas ir platākas par 3 mm un šaurākas par 30 mm. Plaisu aizliešanu veic sausā laikā pie apkārtējā gaisa temperatūras, kas vienāda vai augstāka par $+5^{\circ}\text{C}$.

Plaisas jāiztīra no putekļiem, dubļiem un citiem netīrumiem, tās var būt mitras. Plaisas aizlej ar bitumena emulsiju, kuras darba temperatūra no 50°C līdz 70°C , un pārkaisa ar minerālo materiālu.

Pēc darbu veikšanas uz 1 diennakti ievieš ātruma ierobežojums 70 km stundā un remonta posmu apzīmē ar ceļa zīmi nr.116 „Uzbērta grants vai šķembas” Pēc ātruma ierobežojumu noņemšanas brīvais minerālais materiāls ir jānoslauka.

G. Prasības izpildītam darbam :

Plaisu aizliešanas vietā seguma augstums nedrīkst atšķirties no pārējā seguma līmeņa vairāk kā par +6 mm . Uz seguma nedrīkst palikt brīva ar minerālo materiālu neapbērtā saistviela.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Aizlieto plaisu garums uzmērāms visā apgabalā. Spraugu uzmēra jebkurā plaisu aizliešanas vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstības iespējamība. Ja konstatēta neatbilstība, tad tā uzņēmējam ir jānovērš – nofrēzējot paaugstinājumu vai aizpildot padziļinājumu.

4.1.2. Plaisu aizpildīšana ar bitumena mastiku

A. Mērķis:

Novērst ūdens iesūkšanos ceļa segumā un aizkavēt bedru veidošanos.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra aizlieto plaisu garums metros (**m**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Plaisu izfrēzēšana;
4. Plaisu iztīrīšana ar sakarsēta gaisa strūklu.;
5. Plaisu aizliešana ar bitumena mastiku;
6. Plaisu pārbēršana ar minerālo materiālu;
7. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
8. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē,

D. Materiāli :

1. Bitumena mastika atbilstoši rūpnīcas izgatavotājas specifikācijām.
2. Rūpnīcai izgatavotājai jāgarantē atbilstoši rūpnīcas izgatavotājas specifikācijām iestrādātā materiāla bezdefektu kalpošana vismaz 2 gadu ilgā laika periodā no tā iestrādāšanas brīža.
3. Iestrādātais materiāls nedrīkst vasarā karstā laikā kļūt lipīgs, bet ziemā aukstā laikā plaisāt vai kļūt trausls.
4. Materiāla patēriņš atbilstoši rūpnīcas izgatavotājas specifikācijās noteiktajam.

E. Iekārtas:

Atbilstoši rūpnīcas izgatavotājas specifikācijās prasībām

F. Darba izpilde:

1. Pielieto plaisu platumam lielākam 3 mm, aizpildot plaisas segumā ar nelielu bojājumu pakāpi .
2. Atbilstoši rūpnīcas izgatavotājas specifikācijām.

G. Prasības izpildītam darbam :

Plaisu aizliešanas vietā seguma augstums nedrīkst atšķirties no pārējā seguma līmeņa vairāk kā par +6 mm. Aizpildījuma materiālā jābūt viendabīgam bez plaisām, iedobumiem vai paaugstinājumiem. Darbu beidzot, segumam jābūt tīram.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Aizlieto plaisu garums uzmērāms visā apgabalā.
- Spraugu zem latas uzmēra jebkurā vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstību iespējamība. Ja konstatēta neatbilstība, tad tā ir uzņēmējam jānovērš – nofrēzējot paaugstinājumu vai aizpildot padziļinājumu.

4.1.2.1. Bedrīšu aizpildīšana ar karsto asfaltbetonu izmantojot nepilno tehnoloģiju.

A. Mērķis:

Nodrošināt ceļa līdzenumu un virsmas ūdens atvadi no ceļa seguma..

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs mērāms kā aprēķinātais aizpildīto bedrīšu laukums (m^2).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Bedrītes iztīrīšana mehāniski vai ar saspiesta gaisa palīdzību;
4. Bedrītes gruntēšana;
5. Sagatavotās bedrītes piepildīšana ar asfaltbetona masu;
6. Iestrādātās asfaltbetona masas sablīvēšana;
7. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
8. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

- Asfaltbetonam jāatbilst Autoceļu specifikācijas 2005 nodaļas 6.2. prasībām. Asfaltbetona patēriņš - $0,096 t/m^2$ (vidējais bedrītes dziļums 4cm).
- Bedrīšu gruntēšanai pielietojama standarta LVS 92 :1998 prasībām atbilstoša ātri sadalīga katjonu bitumena emulsija C50B2. Bitumena emulsijas patēriņš – $0,0006t/m^2$.
- Veicot plašāku bedrīšu remontu starpsezonu laikā, kad nav pieejama bitumena emulsija vai tās pielietojums nav mērķtiecīgs citu apsvērumu dēļ, lāpāmās bedrītes virsma jāgruntē ar šķidro bitumenu ar viskozitātes rādītāju, izplūdes laiks caur $\varnothing 4$ mm sprauslu pie $20^0 C \leq 12$ sek., kas ir analogs 50% bitumena emulsijai.
- Katrai iestrādātai asfaltbetona kravai jābūt pavaddokumentam, kurā norādīts izgatavotājs, iekraušanas laiks, maisījuma tips, kravas svars un temperatūra.

E. Iekārtas:

- Asfaltbetona transportēšanas mašīna un uzglabāšanai darbu izpildes laikā.
- Iekārta, kas spēj nodrošināt vienmērīgu saistvielas izsmidzināšanu.
- Veltis vai vibroplātne..

F. Darba izpilde:

- Bedrīšu aizpildīšana jāveic sausā laikā pie seguma temperatūras, kura nav zemāka par +5⁰ C. Satiksmei bīstamās bedres ziemas sezonā pieļauts aizpildīt pie gaisa temperatūras, kas ir augstāka par 0⁰C.
- Tehnoloģija pielietojama asfalta segumu bedrīšu aizpildīšanai ar vidēju defektu apjomu vai satiksmei bīstamo bedru aizpildīšanai..
- Pirms saistvielas izsmidzināšanas bedrīti jāattīra no putekļiem, dubļiem, vaļīgiem asfalta gabaliem un dažādiem priekšmetiem.
- Bedrītes gruntēšanu jāveic vienmērīgi, izsmidzinot bitumena emulsiju uz bedrītes pamata un vertikālajām malām. Bitumena emulsijas darba temperatūra 50⁰C līdz 70⁰C, ziemas sezonā gruntēšanai var pielietot bitumenu.
- Iestrādājot bedrītē asfaltbetonu jāņem vērā, ka sablīvēta asfaltbetona masas tilpums samazinās apmēram par 20 – 30 %. Asfaltbetona masas temperatūra iestrādes brīdī nedrīkst būt zemāka par 100⁰C. Uz objektu atvestā asfaltbetona masa jāiestrādā tās pašas darba maiņas laikā.
- Asfaltbetona blīvēšanu jāuzsāk nekavējoties pēc tā iestrādes un jābeidz , kad masā nepaliek blīvējamās iekārtas pēdas. Karstā asfalta blīvēšanas temperatūra beigās nedrīkst būt zemāka par 60⁰ C.

G. Prasības izpildītam darbam :

- Aizpildīto bedrīšu vietā seguma augstums nedrīkst būt zemāks par esošā seguma līmeni vai augstāks vairāk kā par +10mm.
- Asfaltbetona kārtas maksimālajam un minimālajam biezumam jāatbilst Autoceļu specifikācijas 2005 punkta 6.2. 3.8.prasībām.
- Darbu beidzot, segumam jābūt tīram. Nepieciešamības gadījumā asfaltbetona pārpalikumi no seguma jānotīra.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Jākontrolē pievestā un iestrādātā asfaltbetona daudzums visā apgabalā. Pēc iestrādātā asfaltbetona daudzuma aprēķina aizpildīto bedrīšu laukumu.
- Spraugu zem lates uzmēra jebkurā vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstību iespējamība. Ja konstatēta neatbilstība, tad tā ir uzņēmējam jānovērš – nofrēzējot paaugstinājumu vai aizpildot padziļinājumu.

4.1.2.2. Bedrīšu aizpildīšana ar šķembām un bitumena emulsiju izmantojot nepilno tehnoloģiju.

A. Mērķis:

Nodrošināt ceļa līdzenumu un virsmas ūdens atvadi no ceļa seguma.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs mērāms kā aprēķinātais aizpildīto bedrīšu laukums (m^2).

C . Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Bedrītes iztīrīšana mehāniski vai ar saspiesta gaisa palīdzību;
4. Bedrītes gruntēšana (izsmidzināšana) ar bitumena emulsiju;
5. Šķembu iebēršana sagatavotā bedrītē;
6. Šķembu pārliešana ar bitumena emulsiju;
7. Aizpildītās bedrītes pārbēršana ar minerālo materiālu;
8. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
9. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

- Darba izpildei pielietojama standarta LVS 92 :1998 prasībām atbilstoša bitumena emulsija ar bitumena saturu virs 58 %. Ieteicams pielietot vidēji ātri sadalīgu katjonu bitumena emulsiju C65B2 vai ātri sadalīgu katjonu bitumena emulsiju C60B2. Bitumena emulsijas patēriņš – $0,012 t/m^2$ (vidējais bedrīšu dziļums 4 cm).
- Bedrīšu aizpildīšanai jāizmanto dabisks minerālmateriāls, kas nedrīkst saturēt māla gabalus vai pikas, velēnas, saknes un citas organiskas vielas vai citus nepieņemamus piemaisījumus. Atbilstoši bedres dziļumam pielietojams vienas vai vairāku frakciju rupjš minerālmateriāls, kura $D \leq 16$ mm.
- Lietojamiem minerālajiem materiāliem jāatbilst standarta LVS EN 13043:2002 „Minerālmateriāli bituminētajiem maisījumiem un virsmas apstrādēm ceļiem, lidlaukiem un tiltiem” prasībām, kas dotas zemāk tabulā 4.1.

4.1. tabula: Prasības bedrīšu remontā lietojamajam minerālmateriālam

Granulometriskais sastāvs, kategorija	Plāksnainības indekss (1)	Formas indekss (1)	Drupinātās un pilnīgi noapaļotās virsmas (2)	Losandželosas koeficients	Magnija sulfāta tests (3)	Sasalumkusumizturība (3)	Saturs zem 0,63mm, %
G c 8 5/15	25 ∧	30 ∧	30 -100 0- 1	35 ∧	18 ∧	4 ∧	De klarē

(1) Novērtē pēc viena no šiem kritērijiem;

(2) Testē tikai šķembām, kuras gatavo no grants;

⁽³⁾ Novērtē pēc viena no šiem kritērijiem. Ja minerālmateriāla ūdens absorbcija, kas noteikta saskaņā ar LVS EN 1097-6, ir $\leq 0,5$ masas%, tad materiālu drīkst uzskatīt par sala izturīgu un neveikt salumkusumizturības pārbaudes.

- Minerālā materiāla patēriņš – $0,068 \text{ t/m}^2$ (vidējais bedrīšu dziļums 4 cm).
- Aizpildīto bedrīšu pārbēršanai pielietojams minerālmateriāls, kura īpašības atbilst šādām prasībām:
- materiāla lielākās daļiņas izmērs $D \leq 8 \text{ mm}$,
- cauri $0,063 \text{ mm}$ sietam izsijātā materiāla daudzums $\leq 3\%$.
- Minerālā materiāla patēriņš pārbēršanai – $0,003 \text{ t/m}^2$.

E. Iekārtas:

Bedrīšu aizpildīšanai jāizmanto specializēta iekārta, kas nodrošina bitumena emulsijas vienmērīgu izsmidzināšanu. Iekārtas bitumena emulsijas tvertnei jābūt apsildāmai.

F. Darba izpilde:

- Tehnoloģija pielietojama asfalta segumu bedrīšu remontam. Bedrīšu remonts jāveic pie apkārtējā gaisa temperatūras ne zemākas par $+5^{\circ} \text{C}$.
- Pirms saistvielas izsmidzināšanas bedrīti un apkārtējā seguma bojāto virsmu jāattīra no putekļiem, dubļiem, vaļīgiem asfalta gabaliem un dažādiem priekšmetiem. Ar bitumena emulsiju gruntē bedrītes dibenu, malas un apkārtējo bojāto virsmu.
- Iestrādājamās šķembas nedrīkst būt pārlietu sausas. Pirms iestrādes tās ir ieteicams nedaudz samitrināt. Bitumena emulsija jāizsmidzina vienmērīgi, tās darba temperatūra ir no 50°C līdz 70°C . Remontēto virsmu vienmērīgi jānokaisa ar minerālo materiālu.
- Pēc darbu veikšanas uz 1 diennakti ievieš ātruma ierobežojums 70 km stundā un remonta posmu apzīmē ar ceļa zīmi nr.116 „Uzbērtā grants vai šķembas”. Pēc ātruma ierobežojumu noņemšanas brīvais minerālais materiāls ir jānoslauka.

G. Prasības izpildītam darbam :

- Aizpildīto bedrīšu vietā seguma augstums nedrīkst būt zemāks par esošā seguma līmeni vai augstāks vairāk kā par $+ 8 \text{ mm}$.
- Darbu beidzot, segumam jābūt tīram - uz tā nedrīkst palikt brīva saistviela un brīvs minerālais materiāls.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Jākontrolē izlietotās emulsijas un šķembu daudzums visā apgabalā. Pēc iestrādātās emulsijas daudzuma aprēķina aizpildīto bedrīšu laukumu.
- Spraugu zem latas uzmēra jebkurā vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstību iespējamība. Ja konstatēta neatbilstība tad tā ir uzņēmējam jānovērš – nofrēzējot paaugstinājumu vai aizpildot padziļinājumu.

4.1.2.3. Ar auksto asfaltu vai melnajām šķembām, izmantojot nepilno tehnoloģiju

A. Mērķis:

Operatīvi aizpildīt satiksmei bīstamās bedres.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs uzmērāms kā aprēķinātais aizpildīto bedrīšu laukums (m^2).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu;
2. Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Bedrīšu aizpildīšana atbilstoši rūpnīcas izgatavotājas specifikācijām;
4. Satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

- Aukstā asfaltbetona masa vai melnās šķembiņas atbilstoši rūpnīcas izgatavotājas specifikācijām. Rūpnīcai izgatavotājai jānodrošina šādi nosacījumi – izmantojams arī pēc ilgstošas glabāšanas (vismaz 4 mēnešus), operatīvi izmantojams (bez īpašas sagatavošanas), iestrādājamam arī negatīvā apkārtējā gaisa temperatūrā.
- Materiāla patēriņš, ja rūpnīcas izgatavotājas specifikācijās nav noteikts savādāk, - $0,096t/m^2$ (vidējais bedrīšu dziļums 4 cm).

E. Iekārtas:

F. Darba izpilde:

Atbilstoši rūpnīcas izgatavotājas specifikācijām.

G. Prasības izpildītam darbam :

- Aizpildīto bedrīšu vietā seguma augstums nedrīkst būt zemāks par esošā seguma līmeni vai augstāks vairāk kā par +10mm.
- Darbu beidzot, segumam jābūt tīram.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Jākontrolē pievestās un iestrādātās masas daudzums visā apgabalā. Pēc iestrādātās masas daudzuma aprēķina aizpildīto bedrīšu laukumu.
- Spraugu zem lates uzmēra jebkurā vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstību iespējamība. Ja konstatēta neatbilstība, tad tā ir uzņēmējam jānovērš – nofrēzējot paaugstinājumu vai aizpildot padziļinājumu.

4.1.3. Seguma tīrīšana

4.1.3.1. Seguma tīrīšana

A. Mērķis:

Nodrošināt no netīrumiem, dubļiem un/vai sanesumiem tīru segumu.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra attīrītā seguma laukums (**1000m²**).

C . Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu.
2. Seguma tīrīšana;
3. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Pašgājēja iekārta aprīkota ar ūdens mucu (laistīšanai) un mehānisko slotu (tīrīšanai).

F. Darba izpilde:

- Pielieto autoceļu, ietvju un laukumu ar melno segumu, cementbetona vai bruģa segumu attīrīšanai no netīrumiem, dubļiem vai sanesumiem, kā arī ja horizontālie apzīmējumi nav labi saredzami vai uztverami.
- Seguma tīrīšanu sāk virzienā no brauktuves ass uz nomali. Darba gājienu skaits atkarīgs no brauktuves platuma. Katram nākošam gājenam jāpārsedz iepriekšējais līdz 0,3m. Ja ir liela netīrumu koncentrācija, jāpielieto kombinētā attīrīšanas metode, gan pielietojot ūdeni gan mehānisko slotu.
- Strādājot apdzīvotās vietās (apzīmētas ar zīmi 518./519.), tīrīšana jāveic kopā ar laistīšanu.

G. Prasības izpildītam darbam :

Segumam jābūt tīram, un, ja pēc tīrīšanas uz nomales izveidojas valnis, tas jānovāc.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā apgabalā, neatbilstības gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

4.1.3.2. Seguma sakārtošana

A. Mērķis:

Atjaunot drošos braukšanas apstākļus, lokāli sakārtojot segumu (tostarp pēc CSNg), ja uz tā konstatēti transportlīdzekļu darba šķidrumu plankumi un stikla lauskas.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra attīrītā seguma laukums (**1m²**).

C . Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu;
2. Darbu vietas aprīkošana ar satiksmes organizācijas līdzekļiem;
3. Seguma sakārtošana;
4. Satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Universālais vai naftas produktu granulētais absorbents (1 kg.)

E. Iekārtas:

F. Darba izpilde:

- Pielieto autoceļu, ietvju un laukumu ar melno segumu, cementbetona vai bruģa segumu attīrīšanai no transportlīdzekļu darba šķidrumiem un stikla lauskām.
- Seguma sakārtošanu izpilda ar roku darbu, izkaisot absorbentu uz šķidrumu plankumiem un savācot stikla lauskas un absorbētos šķidrumus.

G. Prasības izpildītam darbam :

Segumam jābūt tīram no nepiederošajiem priekšmetiem, to nedrīkst pārklāt eļļainas plēves.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā apgabalā, neatbilstības gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

4.1.4. Svīduma vietu likvidēšana

4.1.4.1. Atsevišķu svīduma vietu likvidēšana

A. Mērķis:

Uzlabot autotransporta riteņu un asfalta seguma virsmas saķeri.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs mērāms kā aprēķinātais nokaisītais laukums (m^2).

C . Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu;
2. Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Minerālā materiāla pievešana un izkaisīšana;
4. Liekā minerālā materiāla novākšana;
5. Satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

- Pielietojams minerālmateriāls, kura īpašības atbilst šādām prasībām:
- materiāla lielākās daļiņas izmērs $D \leq 6,3$ mm,
- cauri 0,063 mm sietam izsijātā materiāla daudzums $\leq 7\%$.
- Materiāla patēriņš 0,002 m^3 uz 1 m^2 .
- Pārkaisāmajam materiālam jābūt sausam.

E. Iekārtas:

F. Darba izpilde:

- Pielieto autoceļos, ietvēs un laukumos ar melno segumu atsevišķu svīduma vietu novēršanai. Darbu izpilda sausā un karstā laikā.
- Svīduma vieta vienmērīgi jānokaisa ar minerālo materiālu vienā kārtā.

G. Prasības izpildītam darbam :

- Darbu beidzot nedrīkst palikt brīva ar minerālo materiālu neapbērtā saistviela.
- Novērstā svīduma vietā seguma augstums nedrīkst atšķirties no pārējā seguma līmeņa vairāk kā par 6 mm.
- Ja uz brauktuves atrodas vaļējs minerālais materiāls, tad posmam jābūt apzīmētam ar ceļa zīmi nr. 116 "Uzbērtā grants vai šķembas" .

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Jāuzmēra nosegtu svīduma vietu laukums visā apgabalā.

4.1.4.2. Vienlaidus svīduma vietu likvidēšana

A. Mērķis:

Uzlabot autotransporta riteņu un asfalta seguma virsmas saķeri.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra nokaisītās brauktuves kilometri (**km**).

C . Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu..
2. Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
3. Minerālā materiāla pievešana un izkaisīšana.
4. Satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana.
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē..

D. Materiāli :

- Pielietojams minerālmateriāls, kura īpašības atbilst šādām prasībām:
- materiāla lielākās daļiņas izmērs $D \leq 6,3$ mm,
- cauri 0,063 mm sietam izsijātā materiāla daudzums $\leq 7\%$.
- Materiāla izlietojums 1,5 m³ uz 1 .km.
- Minerālmateriālam jābūt sausam.

E. Iekārtas:

Kaisīšanai izmanto uz kravas automobiļa uzmontētu kaisāmo iekārtu. Iekārtai jānodrošina iespēja automātiski kontrolēt izkaisītā materiāla daudzumu un izmainīt kaisāmās joslas platumu neatkarīgi no automobiļa ātruma.

F. Darba izpilde:

- Pielieto autoceļos melno segumu, kur uz seguma virsmas vienlaidus visā braukšanas joslas platumā vai vismaz 70% no joslas platuma parādās organiskās saistvielas izsvīdumi. Darbu izpilda sausā un karstā laikā.
- Svīdums visā braukšanas joslas platumā vienmērīgi jānokaisa ar minerālo materiālu vienā kārtā.

G. Prasības izpildītam darbam :

- Minerālam materiālam jābūt vienmērīgi izkaisītam visā brauktuves platumā. Uz seguma braukšanas joslā nedrīkst atrasties ar minerālo materiālu nepārkaisīta saistviela.
- Ja uz brauktuves atrodas vaļējs minerālais materiāls, tad posmam jābūt apzīmētam ar ceļa zīmi nr. 116 "Uzbērta grants vai šķembas" .

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā apgabalā.

4.1.5. Izlīdzinošā frēzēšana

A. Mērķis:

Uzlabot ceļa seguma līdzenumu.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra nofrēzētais laukums (m²).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Satiksmes organizācijas tehniskos līdzekļu uzstādīšana;
3. Seguma frēzēšana;
4. Izfrēzētā materiāla savākšana un transportēšana uz uzņēmēja atbērtni;
5. Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu noņemšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Frēze atbilstoša rūpnīcas izgatavotājas specifikācijām.

F. Darba izpilde:

- Izlīdzinošā frēzēšana izpildāma tādā apjomā, kas nepieciešams prasītā seguma līdzenuma uzlabošanai. Ja frēzējuma pakāpes augstums ar esošo segumu ceļa garenvirzienā ir no 20 – 50 mm, tad uzņēmējam jāierobežo kustības ātrums šādā posmā līdz 70 km/st., ja virs 50 mm tad šāda pakāpe jānorobežo no satiksmes. Ja nav paredzēts frēzējumā iestrādāt asfalta materiālu, tad jānodrošina frēzējuma un apkārtējā seguma līdzena salaiduma vieta.

G. Prasības izpildītam darbam :

- Nofrēzētās virsmas un apkārtējā seguma salaiduma vieta, ja nav paredzēta asfalta iestrāde, nedrīkst atšķirties vairāk par 10 mm.
- Šķērsprofilam jābūt pareizi vērstam un tas nedrīkst būt sliktāks par profilu pirms frēzēšanas. Ja nav paredzēta asfalta iestrāde, jābūt pilnībā nodrošinātai ūdens atvadei no seguma virsmas.
- Darbu beidzot, remontējamam posmam un nomalēm jābūt tīrām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Jāuzmēra nofrēzētais laukums visā apgabalā.
- Vizuāli jānovērtē frēzējums visā apgabalā, konstatētie defekti uzņēmējam jānovērš.

4.2. Grants, šķembu un uzlabotas grunts segumu uzturēšana

4.2.1. Ceļa klātnes planēšana

4.2.1.1. Ceļa klātnes planēšana līdz 8m platumam

4.2.1.2. Ceļa klātnes planēšana līdz 10m platumam

4.2.1.3. Ceļa klātnes planēšana līdz 12 m platumam

A. Mērķis:

Uzlabot satiksmes drošību, nodrošināt ceļa klātnes līdzenumu, ūdens atvadi no tās, uzlabojot vai saglabājot esošo šķērskritumu.

B. Mērvienība :

Jāizmēra noplanētā ceļa garums kilometros (**km**).

C . Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu;
2. Ceļa klātnes planēšana;
3. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē..

D. Materiāli :

E. Iekārtas un mehānismi:

Izmantojami motorgreideri.

F. Darba izpilde:

- Planējot ceļa klātnei nolīdzina šķērsvilkņus, 3 – 4cm dziļas bedrītes, nelielus iesēdumus un citas deformācijas. Vajadzības gadījumā attīrot ceļa klātnei no svešķermeņiem.
- Planēšanu veic pie minerālā materiāla optimālā mitruma. Planēšanu veic virzienā no ceļa klātnes šķautnes uz asi.

G. Prasības izpildītam darbam :

- Pēc planēšanas ceļa klātnei jābūt līdzenai visā platumā, bez šķērsvilkņiem, valņiem garenvirzienā un bedrēm. Uz ceļa klātnes nedrīkst atrasties velēna vai akmeņi, kas lielāki par 70mm. Seguma malās nedrīkst palikt planēšanas procesā radušies valņi.
- Taisnos posmos un liela rādiusa līknēs šķērskritums 2%-5% un pareizā virzienā. Līknēs pareiza virziena virāža līdz 6% (ieskaitot).
- Pēc planēšanas grants, šķembu vai grunts seguma sajūguma vietai ar melno segumu, dzelzceļa pārbrauktuves klātnei vai tiltu klājumu jābūt līdzenai.
- Darba dienas beigās nedrīkst palikt neizlīdzināts valnis. Ja nav iespējams valni izlīdzināt, tad šādā ceļa posmā jāuzstāda nepieciešamie satiksmes organizācijas līdzekļi.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā apgabalā neatbilstības gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

4.2.2. Grants seguma mehanizēta atjaunošana

A. Mērķis:

Ceļa seguma nodiluma kārtas atjaunošana.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra iestrādātās grants apjoms irdenā stāvoklī (m³).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšana;
3. Ceļa klātnes profilēšana;
4. Remonta kārtas iestrāde ar pievestu sagatavotu materiālu;
5. Seguma profilēšana ar atbilstoši sirpjveida profilam;
6. Iestrādātā materiāla veltņošana un laistīšana;
7. Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu noņemšana;
8. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē..

D. Materiāli :

Grants seguma atjaunošanai jāizmanto minerālmateriāls, kas nesatur māla gabalus vai pikas, velēnas, saknes un citas organiskas vielas vai citus nepieņemamus piemaisījumus. Ja esošā grants seguma materiālām ir noteikta trūkstošā frakcija, tad tās pievienošanai lieto rupjo minerālmateriālu ar $D \leq 32$ mm. Ja nav noteikta trūkstošā frakcija, lieto jauktu minerālo materiālu, kur d/D ir 0/16 vai 0/32. Lietojamiem minerālajiem materiāliem jāatbilst standarta LVS EN 13242 „Minerālmateriāli nesaistītajiem un hidrauliski saistītajiem maisījumiem būvniecībai un ceļu konstrukcijām” prasībām, kas dotas zemāk tabulās: 4.2, 4.3., 4.4., 4.5 un 4.6.

4.2. tabula: prasības rupjajiem minerālmateriāliem

Īpašība, mērvienība	Standarts	Prasība
Materiāla mazākās (d) un lielākās (D) daļiņas ⁽¹⁾	–	$D \leq 4$
Granulometriskais sastāvs (kategorija):	LVS EN 933-1	(Gc 80/20)
Materiāla saturs zem 0,063 mm, masas%	LVS EN 933-1	Deklarē
Plākšņainības indekss ⁽²⁾	LVS EN 933-3	≤ 35
Formas indekss ⁽²⁾	LVS EN 933-4	≤ 40
Drupināto vai laužto un pilnīgi noapaļoto daļiņu procentuālais daudzums ⁽³⁾ , masas % :	LVS EN 933-5	50 – 100
Drupinātas vai laužtas virsmas		0 – 30
Pilnīgi noapaļotas virsmas		
Losandželosas koeficients	LVS EN1097-2	LA ₄₀

Sonnebrand bazaltam: -masas zudums pēc vārīšanas, masas % -Losandželosas koef.paaugstināšanās pēc vārīšanas	LVS EN1367-3 LVS EN 1097-2	≤1 ≤8
Salumkusumizturība ⁽⁴⁾ : -magnija sulfāta tests -salumkusumizturība	LVS EN 1367-2 LVS EN 1367-1	Deklarē Deklarē

(1) Ja $D/d \geq 2$ tad caur sietu $D/1,4$ izsijātā materiāla jābūt no 20 līdz 70 masas%;

(2) Novērtē pēc viena no šiem kritērijiem;

(3) Testē tikai šķembām, kuras gatavo no grants;

(4) Novērtē pēc viena no šiem kritērijiem. Ja minerālmateriāla ūdens absorbcija, kas noteikta saskaņā ar LVS EN 1097-6, ir $\leq 0,5$ masas% , tad materiālu drīkst uzskatīt par sala izturīgu un neveikt salumkusumizturības pārbaudes.

4.3. tabula: Prasības maisījuma 0/16 materiāliem

Rupjie minerālmateriāli							Smalkie minerālmateriāli		
Granulometriskais sastāvs, kategorija	Saturs zem 0,63mm, %	Plakšņaimības indekss ⁽¹⁾	Formas indekss ⁽¹⁾	Drupinātās un pilnīgi noapaļotās virsmas ⁽²⁾	Losandželosas koeficients	Magnija sulfāta tests ⁽³⁾	Sasalumkusumizturība ⁽³⁾	Granulometriskais sastāvs, kategorija	Saturs zem 0,63mm, %
G _c 80–20	Deklarē	≤ 35	≤ 40	50–100 0–30	≤ 40	Deklarē	Deklarē	G _f 80	Deklarē

(1) Novērtē pēc viena no šiem kritērijiem;

(2) Testē tikai šķembām, kuras gatavo no grants;

(3) Novērtē pēc viena no šiem kritērijiem. Ja minerālmateriāla ūdens absorbcija, kas noteikta saskaņā ar LVS EN 1097-6, ir $\leq 0,5$ masas% , tad materiālu drīkst uzskatīt par sala izturīgu un neveikt salumkusumizturības pārbaudes.

4.4 tabula: Prasības 0/16 maisījuma granulometriskajam sastāvam

Sieti, mm	0,063	0,5	1	2	4	8	16	22,4	31,5 (32)
Augstākais maks. %	20	38	45	57	73	87	99	–	–
Normāls maks.%	15	30	36	49	64	79	99	–	–
Normāls min.%	8	15	22	31	41	61	85	98	100
Zemākais min.%	7	15	22	31	41	61	85	98	100

4.5. tabula: Prasības maisījuma 0/32 materiāliem

Vid.dien.sat. intensitāte	Rupjie minerālmateriāli								Smalkie minerālmateriāli	
	Granulometriskais sastāvs, kategorija	Saturs zem 0,63mm, %	Plāksnainības indekss ⁽¹⁾	Formas indekss ⁽¹⁾	Drupinātās un pilnīgi noapaļotās virsmas ⁽²⁾	Losandželosas koeficients	Magnija sulfāta tests ⁽³⁾	Sasalumkusumizturība (3)	Granulometriskais sastāvs, kategorija	Saturs zem 0,63mm, %
≤100	G _c 80–20	Deklarē	≤ 35	≤ 40	50–100 0–30	≤ 40	Deklarē	Deklarē	G _f 80	Deklarē
Maisījuma granulometriskais sastāvs D=32 mm, kategorija G _A 80										

⁽¹⁾ Novērtē pēc viena no šiem kritērijiem;

⁽²⁾ Testē tikai šķembām, kuras gatavo no grants;

⁽³⁾ Novērtē pēc viena no šiem kritērijiem. Ja minerālmateriāla ūdens absorbcija, kas noteikta saskaņā ar LVS EN 1097-6, ir ≤ 0,5 masas% , tad materiālu drīkst uzskatīt par sala izturīgu un neveikt salumkusumizturības pārbaudes.

4.6. tabula: Prasības 0/32 maisījuma granulometriskajam sastāvam

Sieti, mm	0,063	0,5	1	2	4	8	16	31,5 (32)	45
Augstākais maks. %	18	30	38	49	61	73	85	99	–
Normāls maks.%	12	20	30	36	49	64	79	99	–
Normāls min.%	8	10	15	22	31	41	61	85	100
Zemākais min.%	7	10	15	22	31	41	61	80	98

E. Iekārtas un mehānismi:

- Vismaz 12t pneimoveltņi vai kombinētie veltņi, vai vismaz 10t valču veltņi vai vismaz 6t vibroveltņi..
- Laistāmajām mašīnām jāspēj operatīvi un efektīvi izliet nepieciešamā apjomā ūdeni neaizkavējot tā sablīvēšanu.

F. Darba izpilde:

- Pielieto grants segumu mehanizētai atjaunošanai uzvedot uz 1km ne vairāk kā 500 m³ minerālā materiāla.
- Grants segumu var atjaunot, ja gaisa temperatūra ir virs 0⁰ C un pamatne nav sasalusi. Pirms jauna materiāla pievešanas esošā sega jānoprofilē piedodot tai pareizo šķērskritumu. Esošās segas virskārta jāuzirdina.
- Ja ceļa klātnes platums ir lielāks par 8 m, ieteicams veidot esošai segai gultnes profilu 7 m platumā, kurā iestrādā no jauna pievesto materiālu.
- Pēc materiāla izvešanas un izlīdzināšanas veicama segas un nomaļu galīgā profilēšana. Iestrādāto materiālu veltņo. Labākai sablīvēšanai vajadzības gadījumā minerālais materiāls ir jālaista. Veltņo līdz brīdim, kad aiz veltņa vairs nepaliek valču vai pneimoriteņu pēdas.

G. Prasības izpildītam darbam :

- Visam iestrādātā minerālmateriāla apjomam jābūt viendabīgam un vienmērīgu prasībām atbilstošu granulometrisko sastāvu.
- Ceļa klātnei jābūt līdzenai visā platumā, bez šķērsviļņiem un bedrēm. Uz ceļa klātnes nedrīkst atrasties velēna vai daļiņas lielākas par 70mm. Seguma malās nedrīkst palikt vaļņi.
- Taisnos posmos un liela rādiusa līknēs šķērskritums 3%-5% un pareizā virzienā. Līknēs pareiza virziena virāža līdz 6% (ieskaitot).
- Seguma atjaunošanas sajūguma vietai ar veco segumu, asfalta segumu, dzelzceļa pārbrauktuves klātnei vai tilta klāju jābūt līdzenai.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Ar minerālmateriālu piekraudz kontrolkravu, kuru nosver vai nosaka tilpumu, ņemot vērā transportējamā materiāla tilpumsvāru vai pārmērot kravas izmērus. Par kontrolkravas uzmērīšanu sastāda brīvas formas uzmērījuma aktu. Pārējās kravas piekraudz līdzīgi. Jāuzskaita objektā ieviestās kravas un jākontrolē apjoma atbilstība katrā automašīnā.
- Šķērsprofila kontrole izpildāma visur, kur vizuāli konstatēta neatbilstību iespējamība. Neatbilstību gadījumā jāveic labojumi.
- Paraugus ņem uzturēšanas uzņēmējs, ja nav ticamu datu par izlietoto materiālu vai gadījumos, kad ir vizuāli konstatēta neatbilstības iespējamība. Uzņēmējam laikus jāinformē Pasūtītājs par plānoto paraugu ņemšanu, kā arī jānodrošina nepieciešamais aprīkojums paraugu ņemšanai un nepieciešamais iesaiņojums. Paraugu ņemšanas biežums atbilstoši LVS EN 13242/ AC.

4.2.3. Ceļa klātnes profilēšana

4.2.3.1. Ceļa klātnes profilēšana līdz 8m platumam

4.2.3.2. Ceļa klātnes profilēšana līdz 10m platumam

4.2.3.3. Ceļa klātnes profilēšana līdz 12 m platumam

A. Mērķis:

Uzlabot satiksmes drošību, nodrošināt ceļa klātnes līdzenumu, ūdens atvadi no tās, uzlabojot vai saglabājot esošo šķērskritumu.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra profilētā ceļa garums kilometros (**km**).

C . Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu;
2. Ceļa klātnes profilēšana;
3. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas un mehānismi:

Izmantojami motorgreideri.

F. Darba izpilde:

- Ceļa klātnes profilēšanu veic, kad segumā ir par 4 cm dziļākas deformācijas, vai ar planēšanu nav iespējams nodrošināt vajadzīgo šķērskritumu un līdzenumu.
- Profilējot ceļa klātņi nolīdzina šķērsvilnīšus, bedres, iesēdumus un citas deformācijas. Vajadzības gadījumā attīrot ceļa klātņi no svešķermeņiem.
- Profilēšanu veic pie minerālā materiāla optimālā mitruma. Profilēšanu veic virzienā no ceļa klātnes šķautnes uz asi.
- Vietās, kur tas ir iespējams, jānodrošina ūdens atvade no ceļa klātnes.

G. Prasības izpildītam darbam :

- Pēc profilēšanas ceļa klātnei jābūt līdzenai visā platumā, bez šķērsvilnīšiem un bedrēm. Uz ceļa klātnes nedrīkst atrasties velēna vai akmeņi lielāki par 70mm. Seguma malās nedrīkst palikt vaļņi.
- Taisnos posmos un liela rādiusa līknēs šķērskritums 3%-5% un pareizā virzienā. Līknēs pareiza virziena virāža līdz 6% (ieskaitot).
- Pēc planēšanas grants, šķembu vai grunts seguma sajūguma vietai ar asfalta segumu, dzelzceļa pārbrauktuves klātņi vai tiltu klājumu jābūt līdzenai, bez trieciena.
- Darba dienas beigās nedrīkst palikt neizlīdzināts valnis. Ja nav iespējams valni izlīdzināt, tad šādā ceļa posmā jāuzstāda nepieciešamie satiksmes organizācijas līdzekļi.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā apgabalā neatbilstības gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

4.2.4. Iesēdumu un bedru labošana grants, šķembu segumos un uzlabotas grunts ceļos

A. Mērķis:

Uzlabot ceļa klātnes līdzenumu.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra iestrādātā minerālā materiāla apjoms irdenā stāvoklī (m³).

C . Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai.
2. Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Iesēdumu un bedru piebēršana ar pievestu materiālu;
4. Seguma planēšana (profilēšana);
5. Satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

- Pieļaujama dabīga grants materiāla pielietošana, kura fizikāli mehāniskās īpašības ir augstākas vai analogas remontējamā seguma materiāla īpašībām, kas nesatur māla gabalus vai pikas, velēnas, saknes un citas organiskas vielas vai citus nepieņemamus piemaisījumus.
- Dabīgais grants materiāls nedrīkst saturēt daļiņas, kuru izmērs lielāks par 70 mm.
- Smalkās frakcijas (procentuālais daudzums, kas iziet caur 0,063 mm sietu nedrīkst pārsniegt 15%, nosakot pēc standarta LVS EN 933:1.

E. Iekārtas un mehānismi:

F. Darba izpilde:

- Darbs paredzēts dažādu iemeslu dēļ radušos atsevišķu iesēdumu vai bedru likvidēšanai grants, šķembu un uzlabotas grunts segās ar pievestu dabīgu grants materiālu līdz 50 m³ vienā vietā.
- Iesēdumu (bedri) iztīra no netīrumiem, dubļiem, ūdens un aizpilda ar pievestu dabīgu grants materiālu.
- Pēc materiāla izvešanas ceļa sega iesēduma (bedres) vietā jānoprofilē vai jānoprofilē.

G. Prasības izpildītam darbam :

- Ceļa klātnei jābūt līdzenai visā platumā, bez šķērsviļņiem un bedrēm. Uz ceļa klātnes nedrīkst atrasties velēna vai daļiņas, kas lielākas par 70mm. Seguma malās nedrīkst palikt vaļņi.
- Šķērskritumam ir jābūt pareizā virzienā.
- Pēc planēšanas grants, šķembu vai grunts seguma sajūguma vietai ar melno segumu, dzelzceļa klājumu jābūt līdzenai, bez trieciena.
- Darba dienas beigās nedrīkst palikt neizlīdzināts valnis. Ja nav iespējams valni izlīdzināt, tad šādā ceļa posmā jāuzstāda nepieciešamie satiksmes organizācijas līdzekļi.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Jākontrolē objektā pievestā un iestrādātās grants apjoms katrā automašīnā.

- Neatbilstību kontrole izpildāma visur, kur vizuāli konstatēta neatbilstības iespējamība. Neatbilstību gadījumā jāveic labojumi.

4.2.5. Grants, šķembu un uzlabotas grunts segumu nošļūkšana

A. Mērķis:

Uzlabot ceļa klātnes līdzenumu, ūdens atvadi no tās, uzlabojot vai saglabājot esošo šķērskritumu.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs mērāms darba pārgājiena kilometros (**gāj.km**).

C . Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu;
2. Seguma pielīdzināšana;
3. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas un mehānismi:

Izmantojami motorgreideri vai piekabināmie greideri.

F. Darba izpilde:

- Nošļūkšanu pielieto autoceļos ar grunts, uzlabotas grunts, šķembu un grants segumu, ja tajos ir deformēts šķērsprofils un nepietiekoša planējamā kārta.
- Nošļūcot ceļa klātni nolīdzina bedrītes, šķērsvilkņus, iesēdumus un citas ceļa klātnes deformācijas. Vajadzības gadījumā attīrot ceļa klātni no svešķermeņiem.
- Nošļūkšanu veic virzienā no ceļa klātnes šķautnes uz asi, vai arī no vienas ceļa klātnes šķautnes uz otru.
- Veicot nošļūkšanu no vienas ceļa klātnes šķautnes uz otru, darbs pārmaiņus uzsākams no ceļa labās vai kreisās puses.

G. Prasības izpildītam darbam :

Pēc nošļūkšanas ceļa brauktuvei jābūt līdzenai visā platumā, bez šķērsvilkņiem un bedrēm. Uz tās nedrīkst atrasties velēna vai akmeņi, lielāki par 70 mm.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā apgabalā neatbilstības gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

5.nodaļa. Autoceļu kopšana

5.1. Izskalojumu likvidēšana

5.1.1. Izskalojumu aizbēršana

A. Mērķis:

Likvidēt izskalojumu radītās deformācijas un novērst to atkārtotu rašanos.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra iestrādātā materiāla apjoms (m^3) blīvā stāvoklī.

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Smilts grunts pievešana;
4. Grunts ieklāšana;
5. Nomales un nogāzes planēšana;
6. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
7. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

- Izskalojumu aizbēršanai pielietojami materiāli, kura fizikāli – mehāniskās īpašības ir vienādas vai labākas par remontējamā ceļa konstruktīvā elementa izbūvē lietotajiem materiāliem.
- Izskalojumu aizberamā materiāla daudzumu nosaka, ņemot vērā sablīvējuma koeficientu - šķembām – 1,26; grantij – 1,24; smiltij, mālsmiltij – 1,1; smilšmālam, mālam – 1,05.

E. Iekārtas un mehānismi:

F. Darba izpilde:

Specifikācija paredzēta darbu daudzumiem līdz 20 m^3 vienā vietā. Lielākiem darbu daudzumiem vienā vietā vai arī pielietojot specifiskus nogāžu nostiprināšanas paņēmienus jāizstrādā darba projekts un tāme.

Pirms darbu izpildes jānoskaidro un jānovērš turpmākie izskalojuma rašanās cēloņi.

Izskalojumu vietu aizber, iestrādājot minerālo materiālu izskalojuma vietā ar roku darba rīkiem vai mehānizēti, veicot materiāla sablīvēšanu ar rokas blietēm vai vibroblietēm. Sablīvējamā slāņa biezums 20 – 30 cm . Pēc izskalojuma aizbēršanas veic atjaunotās zemes klātnes planēšanu.

G. Prasības izpildītam darbam :

Pēc izskalojuma aizbēršanas atremontētajai vietai jābūt vienā līmenī ar esošo ceļa profilu un nomalei jābūt līdzenei ar atbilstošu šķērskritumu. Zemes klātnes nogāzes slīpumam jāsakrīt ar esošo nogāzes slīpumu.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams konkrētā izskalojuma vietā , neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

5.1.2. Nogāžu nostiprināšana

5.1.2.1. Nogāžu nostiprināšana ar augu zemi

5.1.2.2. Nogāžu nostiprināšana ar ģeosintētisko materiālu

A. Mērķis:

Likvidēt izskalojumu radītās deformācijas, novērst to atkārtotu rašanos un veikt pret erozijas pasākumus.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra nostiprinātās nogāzes platība (m^2)

C . Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Pamata vai virsmas sagatavošana (līdzināšana un planēšana);
4. Nostiprinājuma materiāla iestrādāšana;
5. Akmeņu, krūmu sakņu un citu svešķermeņu savākšana un aizvešana;
6. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
7. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Materiāliem jāatbilst „Autoceļu specifikācijas 2005” punktā 4.2.3. dotajām prasībām.

E. Iekārtas un mehānismi:

F. Darba izpilde:

- Darbu izpildei jāatbilst „Autoceļu specifikācijas 2005” punktā 4.2.5. dotajām prasībām.
- Darbu beidzot jāsavāc akmeņi lielāki par 10cm diametrā, krūmu saknes, citi svešķermeņi un jāaizved uz uzņēmēja atbērtni.

G. Prasības izpildītam darbam :

- Pēc nogāzes nostiprināšanas atremontētajai vietai jābūt līdzenaī un jāsakrīt ar esošo nogāzes slīpumu.
- Uz nostiprinātās nogāzes nedrīkst atrasties koku un krūmu saknes, akmeņi un svešķermeņi.
- Augu zemes kārtas biezums ne plānāks par 10 cm.
- Zālājs uzdīdzis vai iesakņojies visā platībā.
- Noteikumi paredzēti darbu daudzumiem līdz 100 m^2 vienā vietā. Lielākiem darbu daudzumiem vienā vietā vai arī pielietojot citus nogāžu nostiprināšanas veidus jāizstrādā darba projekts un tāme.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams konkrētā nostiprinājuma vietā 2 vai 3 nedēļu laikā pēc tā izpildes, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

5.2. Ceļa sāngrāvju tīrīšana, profila atjaunošana un nostiprināšana

5.2.1. Ceļa sāngrāvju tīrīšana un profila atjaunošana ar roku darbu

A. Mērķis:

Atjaunot ceļa sāngrāvju profilu un kritumu, lai nodrošinātu netraucētu ūdens atvadi no ceļa zemes klātnes.

B. Mērvienība :

Jāizmēra izraktās grunts apjoms (m^3).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Ceļa sāngrāvja nospraušana;
4. Grunts irdināšana un izsviešana;
5. Nogāžu un dibena planēšana, profila un garenkrituma izveidošana un pārbaude;
6. Izraktās grunts izlīdzināšana;
7. Akmeņu, krūmu sakņu un citu svešķermeņu savākšana un aizvešana;
8. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana
9. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas un mehānismi:

F. Darba izpilde:

- Darba veids paredzēts sāngrāvju tīrīšanai un atjaunošanai pie nelieliem darbu daudzumiem (līdz $5 m^3$ vienā vietā), kā arī vietās, kur nav iespējams darbu veikt mehānizēti (traucē kabeli, gaisa vadu līnijas, stabi u.c. komunikācijas, koki).
- Ceļa sāngrāvji jātīra, veidojot paredzēto profilu un garenkritumu.
- Darbs jāveic pretēji ūdens tecēšanas virzienam.
- No sāngrāvja izraktā grunts jāizlīdzina tā ārējā daļā;
- Pēc grunts izlīdzināšanas jāsavāc akmeņi lielāki par 10cm diametrā, krūmu saknes, citi svešķermeņi un jāaizved uz uzņēmēja atbērtni;
- Zemes josla, kur tika izlīdzināta grunts, ir jānoplanē.

G. Prasības izpildītam darbam :

- Ceļa sāngrāvju nogāzes nedrīkst būt stāvākas kā 1:1,5
- Sāngrāvja profils jāveido trīsstūrveida vai trapecveida ar dibena platumu 0 - 0,4 m.
- Sāngrāvja garenkritums nedrīkst būt mazāks par 0,3 %.
- Grāvja dziļumam jābūt ne seklākam kā 0,7 m un ne mazāk kā 0,3 m zem salturīgā slāņa pamatnes atzīmes, vietās kur tas ir izbūvēts.
- Pieļaujamās novirzes no projekta grāvja profila izmēros ± 5 cm.
- Ja grāvja garenkritums ir 3% līdz 5 %, nepieciešamības gadījumā tekne un nogāzes ir jānostiprina, atbilstoši specifikācijām 5.2.6. vai 5.2.7..
- Ja grāvja garenkritums ir lielāks par 5 % , jāizstrādā individuāls risinājums.

- Atjaunotam ceļa sāngrāvim jānodrošina efektīva ūdens novade, nepieļaujot tā uzkrāšanos uz ceļa klātnes, sāngrāvī, pie caurtekām un piegulošajās teritorijās.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Jākontrolē izraktās grunts apjoms saskaņā ar uzmērījumiem
- Izraktā sāngrāvja profils jāpārbauda pēc šablona, vai veicot profila uzmērījumus.
- Izraktā sāngrāvja garenslīpums jāpārbauda veicot uzmērījumus.
- Neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

5.2.2. Ceļa sāngrāvju mehānizēta tīrīšana un atjaunošana ar motorgreideri.

A. Mērķis:

Atjaunot ceļa sāngrāvju profilu un kritumu, lai nodrošinātu netraucētu ūdens atvadi no ceļa zemes klātnes.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra izstrādātās grunts apjoms (m³).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Ceļa sāngrāvja nospraušana;
4. Ceļa sāngrāvja tīrīšana , izveidojot profilu un garenslīpumu;
5. Izraktās grunts izlīdzināšana;
6. Akmeņu, krūmu sakņu un citu svešķermeņu savākšana un aizvešana;
7. Ceļa zemes joslas planēšana;
8. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
9. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas un mehānismi:

Darba veikšanai pielietojams motorgreiders

F. Darba izpilde:

- Ceļa sāngrāvji jātīra, veidojot paredzēto profilu un garenkritumu;
- Darbs jāveic pretēji ūdens tecēšanas virzienam;
- No sāngrāvja izraktā grunts jāizlīdzina tā ārējā daļā;
- Pēc grunts izlīdzināšanas jāsavāc akmeņi lielāki par 10cm diametrā, krūmu saknes, citi svešķermeņi un jāaizved uz uzņēmēja atbērtni;
- Zemes josla, kur tika izlīdzināta grunts, ir jānoplanē.

G. Prasības izpildītam darbam :

- Ceļa sāngrāvji jātīra, atjaunojot sākotnējo profilu.
- Ceļa sāngrāvju nogāzes nedrīkst būt stāvākas kā 1:1,5
- Sāngrāvja profils jāveido trīsstūrveida vai trapecveida ar dibena platumu 0 - 0,4m.
- Sāngrāvja garenkritums nedrīkst būt mazāks par 0,3 %.
- Pielaujamās novirzes no projekta grāvja profila izmēros ± 5 cm.
- Grāvju nogāžu virsmām un darba joslai jābūt noplanētām.
- Grāvja dziļumam jābūt ne seklākam kā 0,7 m un ne mazāk kā 0,3 m zem salturīgā slāņa pamatnes atzīmes, vietās kur tas ir izbūvēts.
- Ja grāvja garenkritums ir no 3% līdz 5 %, nepieciešamības gadījumā tekne un nogāzes ir jānostiprina, atbilstoši specifikācijām 5.2.6. vai 5.2.7..
- Ja grāvja garenkritums ir lielāks par 5 % , jāizstrādā individuāls risinājums.
- Atjaunotam ceļa sāngrāvī jānodrošina efektīva ūdens novade, nepieļaujot tā uzkrāšanos uz ceļa klātnes, sāngrāvī, pie caurtekām un piegulošajās teritorijās.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Jākontrolē izraktās grunts apjoms saskaņā ar uzmērījumiem
- Izraktā sāngrāvja profils jāpārbauda pēc šablona, vai veicot profila uzmērījumus.
- Izraktā sāngrāvja garenslīpums jāpārbauda veicot uzmērījumus.
- Uzmērījumi jāveic vietās, kur vizuāli konstatēta neatbilstība.
- Neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

5.2.3. Ceļa sāngrāvju tīrīšana ar ekskavatoru, izmetot grunti atbērtņē

A. Mērķis:

Atjaunot ceļa sāngrāvju profilu un kritumu, lai nodrošinātu netraucētu ūdens atvadi no ceļa zemes klātnes.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra izraktās grunts apjoms (m³).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Ceļa sāngrāvja nospraušana;
4. Grunts izstrāde sāngrāvī, izveidojot profilu un garenslīpumu;
5. Izraktās grunts izlīdzināšana;
6. Akmeņu, krūmu sakņu un citu svešķermeņu savākšana un aizvešana;
7. Sāngrāvja profila un teknes pielīdzināšana ar roku darba rīkiem;
8. Ceļa zemes joslas planēšana;
9. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
10. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas un mehānismi:

- Darba veikšanai pielietojams ekskavators, kurš aprīkots ar grāvju rakšanai piemērotu kausu.
- Var izmantot grāvju tīrīšanai atbilstošu frēzi.
- Ja esošajai brauktuvei ir asfalta segums un grāvja tīrīšanas iekārta darba procesā pārvietojas pa šo segumu, tad tai jābūt aprīkotai ar riepām, turklāt mehāniskos papildu atbalstus nedrīkst balstīt tieši uz asfalta, bet jāizmanto koka, vai līdzīga materiāla paliktņi, biezumā ne mazāk kā 10 cm, ar laukumu ne mazāku kā 0,4 m².

F. Darba izpilde:

- Ceļa sāngrāvji jātīra, veidojot paredzēto profilu un garenkritumu.
- Darbs jāveic pretēji ūdens tecēšanas virzienam.
- No sāngrāvja izraktā grunts jāizlīdzina tā ārējā daļā.
- Pēc grunts izlīdzināšanas jāsavāc akmeņi lielāki par 10cm diametrā, krūmu saknes un citi svešķermeņi un jāaizved uz uzņēmēja atbērtņi.
- Zemes josla, kur tika izlīdzināta grunts, ir jānoplanē.

G. Prasības izpildītam darbam :

- Ceļa sāngrāvji jātīra, atjaunojot sākotnējo profilu.
- Ceļa sāngrāvju nogāzes nedrīkst būt stāvākas kā 1:1,5.
- Sāngrāvja profils jāveido trīsstūrveida vai trapecveida ar dibena platumu 0 - 0,4m.
- Sāngrāvja garenkritums nedrīkst būt mazāks par 0,3 %.
- Pielaujamās novirzes no projekta grāvja profila izmēros ± 5 cm.
- Grāvju nogāžu virsmām un darba joslai jābūt noplanētām.

- Grāvja dziļumam jābūt ne seklākam kā 0,7 m un ne mazāk kā 0,3 m zem salturīgā slāņa pamatnes atzīmes, vietās kur tas ir izbūvēts.
- Ja grāvja garenkritums ir no 3% līdz 5 %, nepieciešamības gadījumā tekne un nogāzes ir jānostiprina, atbilstoši specifikācijām 5.2.6. vai 5.2.7..
- Ja grāvja garenkritums ir lielāks par 5 % , jāizstrādā individuāls risinājums.
- Atjaunotam ceļa sāngrāvī jānodrošina efektīva ūdens novade, nepieļaujot tā uzkrāšanos uz ceļa klātnes, sāngrāvī, pie caurtekām un piegulošajās teritorijās.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Jākontrolē izraktās grunts apjoms saskaņā ar uzmērījumiem
- Izraktā sāngrāvja profils jāpārbauda pēc šablona, vai veicot profila uzmērījumus.
- Izraktā sāngrāvja garenslīpums jāpārbauda veicot uzmērījumus.
- Uzmērījumi jāveic vietās, kur vizuāli konstatēta neatbilstība.
- Neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai

5.2.4. Ceļa sāngrāvju tīrīšana ar ekskavatoru, iekraujot grunti transportā un aizvedot uz atbērtni.

A. Mērķis:

Atjaunot ceļa sāngrāvju profilu un kritumu, lai nodrošinātu netraucētu ūdens atvadi no ceļa zemes klātnes.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra izraktās un aizvestās grunts apjoms (m^3).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Ceļa sāngrāvja nospraušana;
4. Grunts izstrāde sāngrāvī , izveidojot profilu un garenslīpumu un iekraušana transporta līdzekļos;
5. Grunts aizvešana uz atbērtni;
6. Sāngrāvja profila un teknes pielīdzināšana ar roku darba rīkiem;
7. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
8. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas un mehānismi:

- Darba veikšanai pielietojams ekskavators, kurš aprīkots ar grāvju rakšanai piemērotu kausu.
- Var izmantot grāvju tīrīšanai atbilstošu frēzi.
- Ja esošajai brauktuvei ir bituminēta seguma virskārta un grāvja tīrīšanas iekārta darba procesā pārvietojas pa šo segumu, tad tai jābūt aprīkotai ar pneimoriepām, turklāt mehāniskos papildu atbalstus nedrīkst balstīt tieši uz bituminētā seguma, bet jāizmanto koka, vai līdzīga materiāla paliktņi, biezumā ne mazāk kā 10 cm, ar laukumu ne mazāku kā 0,4 m².
- Grunts transportēšanai pielietojams autotransports, vai transporta līdzekļi, kuri ir paredzēti grunts transportēšanai.

F. Darba izpilde:

- Ceļa sāngrāvji jātīra, veidojot paredzēto profilu un garenkritumu
- Darbs jāveic pretēji ūdens tecēšanas virzienam..
- No sāngrāvja izraktā grunts jāiekrauj autotransportā un jāaizved uz uzņēmēja atbērtni.

G. Prasības izpildītam darbam :

- Ceļa sāngrāvji jātīra, atjaunojot sākotnējo profilu.
- Ceļa sāngrāvju nogāzes nedrīkst būt stāvākas kā 1:1,5
- Sāngrāvja profils jāveido trīsstūrveida vai trapecveida ar dibena platumu 0 - 0,4 m.
- Sāngrāvja garenkritums nedrīkst būt mazāks par 0,3 %.
- Pieļaujamās novirzes no projekta grāvja profila izmēros ± 5 cm.
- Grāvju nogāžu virsmām un darba joslai jābūt noplanētām.

- Grāvja dziļumam jābūt ne seklākam kā 0,7 m un ne mazāk kā 0,3 m zem salizturīgā slāņa pamatnes atzīmes, vietās kur tas ir izbūvēts.
- Ja grāvja garenkritums ir no 3% līdz 5 %, nepieciešamības gadījumā tekne un nogāzes ir jānostiprina, atbilstoši specifikācijām 5.2.6. vai 5.2.7.. Ja grāvja garenkritums ir lielāks par 5 % , jāizstrādā individuāls risinājums.
- Atjaunotam ceļa sāngrāvī jānodrošina efektīva ūdens novade, nepieļaujot tā uzkrāšanos uz ceļa klātnes, sāngrāvī, pie caurtekām un piegulošajās teritorijās.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Jākontrolē izraktās grunts apjoms saskaņā ar uzmērījumiem
- Izraktā sāngrāvja profils jāpārbauda pēc šablona, vai veicot profila uzmērījumus.
- Izraktā sāngrāvja garenslīpums jāpārbauda veicot uzmērījumus.
- Uzmērījumi jāveic vietās, kur vizuāli konstatēta neatbilstība.
- Neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai

5.2.5. Ceļa sāngrāvju atjaunošana ar motorgreideri.

A. Mērķis:

Atjaunot ceļa nogāžu vai sāngrāvju profilu un kritumu, lai nodrošinātu netraucētu ūdens atvadi no ceļa zemes klātnes.

B. Mērvienība :

Darba daudzums uzmērāms darba pārgājiena kilometros (**pārgāj.km**)

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Ceļa klātnes vai sāngrāvja nospraušana;
4. Ceļa nogāžu profilēšana vai sāngrāvja tīrīšana, izveidojot profilu un garenslīpumu;
5. Izraktās grunts izlīdzināšana;
6. Akmeņu, krūmu sakņu un citu svešķermeņu savākšana un aizvešana;
7. Ceļa zemes joslas planēšana;
8. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
9. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas un mehānismi:

Darba veikšanai pielietojams motorgreiders.

F. Darba izpilde:

- Ceļa nogāzes jāprofilē vai sāngrāvji jātīra, veidojot paredzēto profilu un garenkritumu.
- Tīrot sāngrāvjus , darbs jāveic pretēji ūdens tecēšanas virzienam..
- No sāngrāvja izraktā grunts jāizlīdzina tā ārējā daļā.
- Pēc grunts izlīdzināšanas jāsavāc akmeņi lielāki par 10cm diametrā, krūmu saknes un citi svešķermeņi un jāizved uz uzņēmēja atbērtni.
- Zemes josla, kur tika izlīdzināta grunts, ir jānoplanē.

G. Prasības izpildītam darbam :

- Ceļa sāngrāvji jātīra, atjaunojot sākotnējo profilu.
- Ceļa nogāzes vai sāngrāvju nogāzes nedrīkst būt stāvākas kā 1:1,5
- Sāngrāvja profils jāveido trīsstūrveida vai trapecveida ar dibena platumu 0 - 0,4 m.
- Sāngrāvja garenkritums nedrīkst būt mazāks par 0,3 %.
- Pielaujamās novirzes no projekta grāvja profila izmēros ± 5 cm.
- Grāvja dziļumam jābūt ne mazāk kā 0.7 m un ne mazāk kā 0,3 m zem salturīgā slāņa pamatnes atzīmes, vietās kur tas ir izbūvēts.
- Ja grāvja garenkritums ir no 3% līdz 5 %, nepieciešamības gadījumā tekne un nogāzes ir jānostiprina, , atbilstoši specifikācijām 5.2.6. vai 5.2.7.. Ja grāvja garenkritums ir lielāks par 5 % , jāizstrādā individuāls risinājums.
- Atjaunotam ceļa sāngrāvī jānodrošina efektīva ūdens novade, nepieļaujot tā uzkrāšanos uz ceļa klātnes, sāngrāvī, pie caurtekām un piegulošajās teritorijās.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Jākontrolē veikto darba pārgājienu skaits atjaunojot sāngrāvi.
- Izraktā sāngrāvja profils jāpārbauda pēc šablona, vai veicot profila uzmērījumus.
- Izraktā sāngrāvja garenslīpums jāpārbauda veicot uzmērījumus.
- Uzmērījumi jāveic vietās, kur vizuāli konstatēta neatbilstība.
- Neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

5.2.6. Sāngrāvju nogāžu nostiprināšana ar augu zemi.

A. Mērķis:

Novērst sāngrāvju aizsērēšanu ar sanesām un ceļa klātnes nogāžu vai sāngrāvju nogāžu izskalošanu.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra nostiprināto nogāžu laukums (m^2).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu.
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
3. Augu zemes iestrāde uz ceļa klātnes vai sāngrāvju nogāzēm..
4. Iestrādātās augu zemes planēšana un pieblīvēšana.
5. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Grāvju un ceļa klātnes nogāžu nostiprināšanai paredzēta augu zeme.

E. Iekārtas un mehānismi:

F. Darba izpilde:

- Sāngrāvju nogāzes jāstiprināt virzienā no zemākās vietas uz augstāko vietu.
- Pēc augu zemes iestrādāšanas jāveic nogāzes pieblīvēšana.

G. Prasības izpildītam darbam :

- Ceļa sāngrāvji un nogāzes jānostiprina, iestrādājot augu zemi paredzētajā biezumā, bet ne plānākā kārtā kā 10 cm, to noplanējot un pieblīvējot.
- Uz nostiprinātās nogāzes nedrīkst atrasties koku un krūmu saknes, akmeņi un citi svešķermeņi.
- Ceļa nogāzes vai sāngrāvju nogāzes nedrīkst būt stāvākas kā 1:1,5

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Jāpārbauda objektā veiktā darba apjoms..
- Jāpārbauda nostiprinātā slāņa biezums.
- Nostiprinātā sāngrāvja profils jāpārbauda pēc šablona, vai veicot profila uzmērījumus.
- Uzmērījumi jāveic vietās, kur vizuāli konstatēta neatbilstība.
- Neatbilstību gadījumā jāveic labojumi.

5.2.7. Sāngrāvju nogāžu un teknes nostiprināšana ar akmens materiāliem.

A. Mērķis:

Novērst sāngrāvju aizsērēšanu ar sanesām un sāngrāvju nogāžu un teknes izskalošanu.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra nostiprināto nogāžu laukums (m²)

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu.
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
3. Nostiprināšanas materiāla iestrāde sāngrāvja nogāzēs un tekņē.
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Sāngrāvju nogāžu un teknes nostiprināšanai paredzēts izmantot dažāda veida dabīgos un mākslīgos akmens materiālus.

E. Iekārtas un mehānismi:

F. Darba izpilde:

Sāngrāvju nogāzes jāsāc nostiprināt virzienā no zemākās vietas uz augstāko vietu.

G. Prasības izpildītam darbam :

- Ceļa sāngrāvji un teknes jānostiprina, iestrādājot materiālus paredzētajā biezumā: betona plāksnes ne mazāk kā 6 cm, dabīgā akmens bruģis ne mazāk kā 10 cm, šķembas ne mazāk kā 12 cm.
- Ceļa sāngrāvju dibens un nogāzes jānostiprina 15 cm virs maksimāli iespējamā ūdens līmeņa, ja tas nav zināms, tad vismaz 0,3 m augstumā no nostiprinātās grāvja gultnes.
- Ceļa nogāzes vai sāngrāvju nogāzes nedrīkst būt stāvākas kā 1:1,5
- Pielaujamās novirzes no projekta nostiprinājuma slāņa izmēros ± 1 cm.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Jāpārbauda objektā veiktā darba apjoms..
- Jāpārbauda nostiprinātā slāņa biezums.
- Nostiprinātā sāngrāvja profils jāpārbauda pēc šablona vai veicot profila uzmērījumus.
- Uzmērījumi jāveic vietās, kur vizuāli konstatēta neatbilstība.
- Neatbilstību gadījumā jāveic labojumi.

5.3. Segto lietus ūdens novadīšanas sistēmu tīrīšana un kopšana.

5.3.1. Ūdens uztvērējaku tīrīšana

A. Mērķis:

Saglabāt ūdens uztvērējaku darba spējas

B. Mērvienība :

Darba mērvienība ir sistēmas uztvērējaku attīrīšanas reize katrai konkrētai sistēmai (viena reize).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Ūdens uztvērējaku tīrīšana;
4. Dubļu un netīrumu transports un utilizācija;
5. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas un mehānismi:

Vakuuma mašīna/nosūcējs

F. Darba izpilde:

- Atbilstoši iesniegtajam lietus kanalizācijas sistēmas darbības nodrošināšanas aprakstam, obligāti tīrot pavasarī pēc sniega nokušanas..

G. Prasības izpildītam darbam :

- No dubļiem un netīrumiem brīvas ūdens uztvērējakas.
- Uztvērējakas nosegtas ar tām paredzētajām restītēm.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Vizuāli pārbaudīt uztvērējaku tīrību pēc katras tīrīšanas. Atklātās neatbilstības ir jānovērš.

5.4. Nomaļu planēšana, profilēšana un remonts.

5.4.1. Nomaļu mehanizēta profilēšana.

5.4.1.1. Nomaļu mehanizēta profilēšana līdz 1,5m platumam.

5.4.1.2. Nomaļu mehanizēta profilēšana līdz 3,0m platumam.

A. Mērķis:

Nodrošināt ceļa segas un nomales sajūgumu vienā līmenī un uzlabot ūdens atvadi no ceļa klātnes

B. Mērvienība:

Jāuzmēra noplanētās vienas autoceļa nomales garums kilometros (**nom.km.**)

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Nomales profilēšana.
4. Ceļa segas slaucīšana.
5. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana.
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

- Motorgreideris.
- Mehāniskā slotā.

F. Darba izpilde:

- Nomaļu profilēšanu veic, ja transporta ekspluatācijas rezultātā ir radušies nomales bojājumi vai nomales šķērsprofils nenodrošina efektīgu ūdens novadi.
- Profilējot nomali motorgreidera profilējošais darba gājiens jāveic virzienā uz ceļa asi.
- Motorgreidera gājienu skaits atkarīgs no nomales platumā un tehniskā stāvokļa.
- Pēc nomales noprofilēšanas jānoslaucā nomales materiāls no ceļa segas.

G. Prasības izpildītam darbam :

Noprofilētai nomalei jābūt līdzenai ar šķērskritumu 3-5% vai 1-2% lielākam par segas šķērskritumu. Virrāzās nomales šķērskritums var būt līdz 6% un tam jābūt vērstam uz līknes iekšpusi .

Uz nomales nedrīkst atrasties velēnas, svešķermeņi un akmeņi diametrā lielāki par 70mm.

Segas malas un nomales sajūgumam jābūt vienā līmenī vai ne zemāk par 10 mm. Ceļa segai jābūt tīrai no nomales materiāla.

F. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā apgabalā , neatbilstības gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

5.4.2. Nomaļu mehanizēts remonts

A. Mērķis:

Atjaunot nomales līdzenumu.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra iestrādātā materiāla blīvais apjoms (1m^3).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens uz darba vietu.
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
3. Nomaļu materiāla iestrādāšana.
4. Iestrādātā materiāla blīvēšana ar veltni vai vibroplati.
5. Segas slaucīšana.
6. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana.
7. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

- Nomaļu uzpildīšanai pielieto minerālā materiāla maisījumus 0/16 vai 0/32.
- Prasības maisījumu materiāliem:
 - Plākšņainības indekss- ≤ 35
 - Drupinātā vai lauztā virsma virsmas – 50 - 100 (nosaka tikai šķembām no drupinātas grants
 - Losandželosas koeficients - ≤ 45
 - Tabula 5.1. prasības 0/16 maisījuma granulometriskajam sastāvam:

Sieti, mm	0,063	0,5	1	2	4	8	16	22,4	31,5 (32)
Augstākais maks. %	20	38	45	57	73	87	99	–	–
Normāls maks.%	15	30	36	49	64	79	99	–	–
Normāls min.%	8	15	22	31	41	61	85	98	100
Zemākais min.%	7	15	22	31	41	61	85	98	100

- Tabula 5.2. prasības 0/32 maisījuma granulometriskajam sastāvam:

Sieti, mm	0,063	0,5	1	2	4	8	16	31,5 (32)	45
Augstākais maks. %	18	30	38	49	61	73	85	99	–
Normāls maks.%	12	20	30	36	49	64	79	99	–
Normāls min.%	8	10	15	22	31	41	61	85	100
Zemākais min.%	7	10	15	22	31	41	61	80	98

- Nomaļu remontam izlietotā materiāla daudzumu nosaka ņemot vērā sablīvējuma koeficientu 1.24.

E. Iekārtas un mehānismi:

- Iekārtas, kas nodrošina pievestā materiāls izbēršanu un izlīdzināšanu uz nomales.
- Pneimo riteņu vai valču veltnis, kura svaram jābūt ne mazākam par 8t vai vibrobriete.
- Laistāmā mašīna.
- Mehāniskā slota.

F. Darba izpilde:

- Ceļa nomaļu remonts nepieciešams, ja tā ir zemāka par ceļa segu, tajā radušās bedres vai iesēdumi, kurus nav iespējams likvidēt veicot nomaļu profilēšanas darbus.
- Iestrādāta materiāla blīvēšana jāveic ar veltniem līdz sablīvējamā virsmā nepaliek blīvējamās iekārtas pēdas. Maziem darba apjomiem blīvēšanai pielieto vibrolieti.
- Iestrādājamajam materiālam jābūt optimāli mitram, nepieciešamības gadījumā veic materiāla laistīšanu.
- Pēc nomales remonta jāveic segas slaucīšana.

G. Prasības izpildītam darbam:

- Izremontētajai nomalei jābūt līdzenai ar šķērskritumu 3-5% ceļa klātnes šķautnes virzienā. Virrāzās nomales šķērskritums var būt līdz 6% un tam jābūt vērstam uz līknes iekšpusi .
- Segas malas un nomales sajūgumam izremontētajās vietās jābūt vienā līmenī vai ne zemāk par 10 mm.
- Nomalē nedrīkst palikt blīvējamās iekārtas pēdas.
- Ceļa segai pēc nomaļu remonta jābūt tīrai.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Jākontrolē izpildītajā darbā pielietotā materiāla daudzums.
- Nomales šķērskrituma , segas malas un nomales sajūguma uzmērījumi jāveic vietās, kur vizuāli konstatēta neatbilstība.
- Neatbilstību gadījumā jāveic labojumi.

5.4.3. Mehanizēta nomaļu grunts uzaugumu noņemšana

5.4.3.1. Nomaļu grunts uzaugumu noņemšana, grunti iekraujot transportā un aizvedot atbērtnē

A. Mērķis:

Uzlabot ūdens atvadi no ceļa klātnes.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra noņemtās grunts apjoms (m^3)

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens uz darba vietu;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Nomales uzaugumu nogriešana;
4. Grunts iekraušana un aizvešana uz atbērtni;
5. Nomales šķērsprofila atjaunošana;
6. Ceļa segas tīrīšana;
7. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
8. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas un mehānismi:

- Motorgreiders vai specializēta frēze uzauguma noņemšanai.
- Iekrāvējs vai ekskavators
- Grunts transportēšanai pielietojams autotransports, vai transporta līdzekļi, kuri ir paredzēti grunts transportēšanai.
- Ja esošajai brauktuvei ir bituminēta seguma virskārta, tad darba procesā izmantotajām iekārtām ir jābūt aprīkotām ar pneimoriepām.

F. Darba izpilde:

- Nomaļu uzaugumu noņemšanu ar aizvešanu izpilda vietās, kur esošā situācija neļauj noņemto materiālu izlīdzināt ceļa nodalījuma joslā.
- Nogriežot uzaugumu nedrīkst tikt bojāta apaugusī ceļa nogāze.
- Nogrieztais uzaugums jānogādā uzņēmēja atbērtnē.
- Pēc grunts aizvešanas nomale jānoprofilē un no seguma jānoslauka tur uzburusī grunts.

G. Prasības izpildītam darbam:

- Pēc uzaugumu novākšanas ceļa nomalēm jānodrošina ūdens atvade bez izskalojumu veidošanās.
- Nomaļu šķērsprofilam jābūt 3%-5%. Virrāžās nomales šķērskritums var būt līdz 6% un tam jābūt vēršam uz līknes iekšpusi.
- Segas malas un nomales sajūgumam jābūt vienā līmenī vai ne zemāk par 10 mm.
- Pēc darbu pabeigšanas ceļa segumam jābūt tīram.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Jākontrolē noņemtā grunts apauguma daudzums.
- Nomales šķērskrituma , segas malas un nomales sajūguma atbilstību vērtē vizuāli.
- Neatbilstību gadījumā jāveic labojumi.

5.4.3.2. Nomaļu grunts uzaugumu noņemšana, grunti izlīdzinot uz vietas ar motorgreideri

A. Mērķis:

Uzlabot ūdens atvadi no ceļa klātnes.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra noņemtās un izlīdzinātās grunts apjoms (m^3)

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens uz darba vietu;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Nomales uzaugumu nogriešana ar motorgreideri un pārvietošana uz nogāzes;
4. Nomales šķērsprofila atjaunošana;
5. Grunts izlīdzināšana uz nogāzes un zemes klātnes šķautnes atjaunošana
6. Ceļa segas tīrīšana;
7. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
8. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas un mehānismi:

Motorgreiders.

F. Darba izpilde:

- Nogriežot uzaugumu nedrīkst tikt bojāta apaugusī ceļa nogāze.
- Pēc nomales uzauguma grunts izlīdzināšanas uz nogāzes, jāveic nomales šķautnes atjaunošana.
- No seguma jānoslauka tur uzbirusī grunts.

G. Prasības izpildītam darbam:

- Pēc uzaugumu novākšanas ceļa nomalēm jānodrošina ūdens atvade bez izskalojumu veidošanās.
- Nomaļu šķērsprofilam jābūt 3-5%. Virāžās nomales šķērskritums var būt līdz 6% un tam jābūt vērstam uz līknes iekšpusi .
- Pēc grunts izlīdzināšanas nogāzei jābūt līdzenai un izlīdzinājuma slīpumam jāsakrīt ar esošo nogāzes slīpumu.
- Pēc darbu pabeigšanas ceļa segumam jābūt tīram.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Jākontrolē noņemtā grunts apauguma daudzums.
- Nomales šķērskrituma , segas malas un nomales sajūguma atbilstību vērtē vizuāli.
- Neatbilstību gadījumā jāveic labojumi.

5.4.3.3. Nomaļu grunts uzaugumu noņemšana, grunti izlīdzinot uz vietas aiz barjerām

A. Mērķis:

Uzlabot ūdens atvadi no ceļa klātnes.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra noņemtās un izlīdzinātās grunts apjoms (m^3)

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens uz darba vietu;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Nomales uzaugumu nogriešana ar ekskavatoru ar planēšanas iekārtu un pārvietošana uz nogāzes;
4. Nomales šķērsprofila atjaunošana;
5. Grunts izlīdzināšana uz nogāzes un zemes klātnes šķautnes atjaunošana;
6. Ceļa segas tīrīšana;
7. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
8. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas un mehānismi:

F. Darba izpilde:

- Nogriežot uzaugumu nedrīkst tikt bojāta apaugusī ceļa nogāze .
- Pēc nomales uzauguma grunts izlīdzināšanas uz nogāzes, jāveic nomales šķautnes atjaunošana.
- No seguma jānoslauka tur uzbirusī grunts.

G. Prasības izpildītam darbam:

- Pēc uzaugumu novākšanas ceļa nomalēm jānodrošina ūdens atvade bez izskalojumu veidošanās.
- Nomaļu šķērsprofilam jābūt 3-5%. Virāžās nomales šķērskritums var būt līdz 6% un tam jābūt vērstam uz līknes iekšpusi.
- Pēc grunts izlīdzināšanas nogāzei jābūt līdzenai un izlīdzinājuma slīpumam jāsakrīt ar esošo nogāzes slīpumu.
- Pēc darbu pabeigšanas ceļa segumam jābūt tīram.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Jākontrolē noņemtā grunts apauguma daudzums.
- Nomales šķērskrituma , segas malas un nomales sajūguma atbilstību vērtē vizuāli.
- Neatbilstības gadījumā jāveic labojumi.Krūmu izciršana grāvjos, nogāzēs, ceļa joslās

5.5. Krūmu griešana ar rokas instrumentiem

5.5.1.1. Biezu krūmu griešana (vairāk par 10 000 stumbru uz 1 ha).

5.5.1.2. Vidēji biezu krūmu griešana (3 000 līdz 10 000 stumbru uz 1 ha).

5.5.1.3. Retu krūmu griešana (līdz 3 000 stumbru uz 1 ha).

A. Mērķis:

Paaugstināt satiksmes drošību un uzlabot ceļa ūdens atvadi.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra izcirsto krūmu platība (ha), mērot pēc vainaga.

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Krūmu griešana vai ciršana;
4. Nocirsto krūmu savākšana kaudzēs;
5. Nocirsto krūmu aizvešana, šķeldošana vai sadedzināšana;
6. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
7. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas un mehānismi:

F. Darba izpilde:

Darba veids paredzēts ceļa nodalījuma joslā augošo krūmu ciršanai, ja to stumbru diametri ir robežās no 6 cm līdz 12 cm. Veicot krūmu ciršanu jāizcērt arī tajos augošās atvases līdz 6 cm. Nogrieztie krūmi jāaizvāc uz uzņēmēja izgāztuvi, jāšķeldo vai jāsadedzina ceļa nodalījuma joslā, ievērojot ugunsdrošību reglamentējošo normatīvo aktu prasības. Šķelda un pelni vienmērīgi izklidēti drīkst palikt ceļa nodalījuma joslā.

G. Prasības izpildītam darbam :

- Darba zonai jābūt tīrai no krūmiem un atvasēm.
- Nogrieztajiem krūmiem jābūt aizvāktiem, sašķeldotiem vai sadedzinātiem. Šķeldai vai pelniem jābūt aizvāktiem vai vienmērīgi izklidētiem nodalījuma joslā.
- Nogriezto krūmu celmu augstums nedrīkst pārsniegt 10 cm.
- Ūdens atvades sistēmai jāfunkcionē bez traucējumiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā apgabalā, neatbilstību gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

5.5.2. Krūmu atvašu pļaušana ar uz traktora uzkarinātu krūmu griezēju

A.Mērķis:

Paaugstināt satiksmes drošību un uzlabot ceļa ūdens atvadi.

B.Mērvienība:

Darba daudzums uzmērāms darba pārgājiena kilometros (**pārgāj.km**)

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens uz darba vietu;
2. Krūmu atvašu pļaušana;
3. Krūmu atvašu aizvākšana no ceļa klātnes un ūdens atvades sistēmas;
4. Nopļauto krūmu atvašu vienmērīga izkļiedēšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas un mehānismi:

- Krūmu atvašu pļaušanu veic ar riteņtraktoru, kurš aprīkots ar uzkarināmo
- krūmgriezēju; darba platums $\geq 1,2$ m
- Griezēj mehānismam jāatbilst šādām prasībām:
 - jāspēj nogriezt dzinumus 5-10 cm augstumā no zemes;
 - jābūt pietiekoši jaudīgam, lai nozāģētu 2 gadīgas un resnākas krūmu atvases ar diametru ≤ 5 cm.

F. Darbu izpilde:

- Darba veids paredzēts krūmu atvašu un atsevišķu krūmu ar stumbra diametru līdz 5 cm (ieskaitot) griešanai ar uz riteņtraktoriem uzkarinātiem krūmu griezējiem.
- Nopļauto krūmu atvases jāizvāc no ceļa klātnes un grāvjiem, tās vienmērīgi jāizkļiedē ceļa nodalījuma joslā.

G. Prasības izpildītam darbam:

- Darba zonai jābūt tīrai no krūmiem un atvasēm.
- Nopļautie krūmu celmi nedrīkst būt garāki par 10 cm.
- Nopļauto krūmu atvasēm jābūt vienmērīgi izkļiedētām, tās nedrīkst atrasties uz ceļa klātnes un ūdens atvades sistēmā.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā posma garumā, neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai. Ja izpļaujamās joslas platums ir līdz 1,6 m to apmaksā kā vienu veselu gājienu, neatkarīgi no veikto darba gājienu skaita.

5.5.3. Krūmu atvašu pļaušana ar mehānisku rokas krūmu griezēju

A.Mērķis:

Paaugstināt satiksmes drošību un uzlabot ceļa ūdens atvadi.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra nopļauto krūmu atvašu platība (ha), mērot pēc vainaga.

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens uz darba vietu;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Krūmu atvašu pļaušana ar mehānisko rokas krūmu griezēju;
4. Krūmu atvašu savākšana no ceļa klātnes un ūdens atvades sistēmas;
5. Krūmu atvašu vienmērīga izkļiedēšana
6. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
7. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D.Materiāli:

E. Iekārtas un mehānismi:

- Krūmu atvašu pļaušanu veic ar mehāniskajiem rokas krūmu griezējiem.
- Griezēj mehānismam jāatbilst šādām prasībām:
 - jāspēj nogriezt dzinumus 5-10 cm augstumā no zemes;
 - jābūt pietiekoši jaudīgam, lai nogrieztu atvases un krūmus līdz 5 cm(ieskaitot) diametrā.

F. Darba izpilde:

- Darba veids paredzēts krūmu atvašu ar stumbra maksimālo diametru līdz 5 cm (ieskaitot) pļaušanai ar rokas krūmu griezējiem
- Nopļauto krūmu atvases jāizvāc no ceļa klātnes un grāvjiem, tās vienmērīgi jāizkļiedē ceļa nodalījuma joslā.

G. Prasības izpildītam darbam:

- Darba zonai jābūt tīrai no krūmiem un atvasēm.
- Nopļautie krūmu celmi nedrīkst būt garāki par 10 cm.
- Nopļauto krūmu atvasēm jābūt vienmērīgi izkļiedētām, tās nedrīkst atrasties uz ceļa klātnes un ūdens atvades sistēmā.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā posma garumā, neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

5.5.4. Zaru, krūmu un atvašu šķeldošana

A.Mērķis:

Ceļa nodalījuma joslas sakopšana

B. Mērvienība:

Jāuzmēra iegūtās šķeldas apjoms (m³)

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens uz darba vietu;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Zaru, krūmu un atvašu savākšana;
4. Zaru, krūmu un atvašu šķeldošana;
5. Šķeldas izkliešana vai transports uz atbērtni;
6. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
7. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D.Materiāli:

E. Iekārtas un mehānismi:

Šķeldotājam jāspēj pārstrādāt zari, krūmi un atvases ar diametru ne mazāku par 12 cm.

F. Darba izpilde:

- Darba veids paredzēts nogrieztu vai nolauztu atvašu, zaru un krūmu ar diametru ≤ 12 cm savākšanai, šķeldošanai un iekraušanai transportlīdzeklī.
- Iegūtā šķelda jātransportē uz uzņēmēja atbērtni. Iegūto šķeldu drīkst vienmērīgi izkliegt ceļa nodalījuma joslā.

G. Prasības izpildītam darbam:

- Darba zonai jābūt tīrai no nogrieztiem vai nolauztiem zariem, krūmiem un atvasēm.
- Šķeldai jābūt aizvestai vai vienmērīgi izkliegtai ceļa nodalījuma joslā.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā posma garumā, jāuzmēra iegūtās šķeldas apjoms. Neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai

5.6. Zāles pļaušana

5.6.1. Zāles pļaušana ar rokām

A. Mērķis :

Uzlabot ceļa un tam pieguļošo teritoriju pārredzamību, veicināt ūdens atvadi no ceļa klātnes un sāngrāvjiem, veikt profilaksi pret nezāļu sēklu izplatību.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra nopļautās zāles platība (**m²**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Zāles pļaušana;
4. Nopļautās zāles izkliešana;
5. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas un mehānismi:

Rokas zāles pļaujmašīnas, trimmeri.

F. Darba izpilde:

Zāles pļaušanu ar rokām veic ceļa nodalījuma joslā, kur nav iespējama tehnikas izmantošana.

Nopļauto zāli atstāj izklaidus uz vietas satrudēšanai, tā nedrīkst traucēt ūdens atvades sistēmas darbību.

G. Prasības izpildītam darbam:

Visā darba zonā līdzīgi nopļauta zāle. Palikušo stiebru garums nedrīkst būt garāks par 10 cm.

Nopļautā zāle netraucē ūdens atvades sistēmas darbu un nepiegružo ietves, pieturvietas platformas un brauktuvi.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā autoceļa (posma) garumā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

5.6.2. Mehanizēta zāles pļaušana

A. Mērķis :

Uzlabot ceļa un tam pieguļošo teritoriju pārredzamību, veicināt ūdens atvadi no ceļa klātnes un sangrāvjiem, veikt profilaksi pret nezāļu sēklu izplatību.

B. Mērvienība :

Darba daudzums uzmērāms darba pārgājiena kilometros (**pārgāj.km**)

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu;
2. Zāles pļaušana;
3. Nopļautās zāles izkliešana;
4. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas un mehānismi:

Tehnikai uzkarinātas, piekabinātas pļaujmašīnas ar darba platumu $\geq 1,2$ m

F. Darba izpilde:

Pielieto mehanizētai zāles pļaušanai autoceļa nomalēs, nogāzēs, grāvjos un sadalošā joslā ar platumu ≤ 4 m.

Nopļauto zāli atstāj izklaidus uz vietas satrūdēšanai, tā nedrīkst traucēt ūdens atvades sistēmas darbību.

Darba gājiena platums atkarīgs no pielietotātā mehānisma darba platumā, atsevišķos gadījumos, lai nodrošinātu pļaušanas pabeigtību darba gājiena platums drīkst būt šaurāks par darba platumu.

G. Prasības izpildītam darbam:

Visā darba zonā līdzīgi nopļauta zāle. Palikušo stiebru garums nedrīkst būt garāks par 10 cm.

Nopļautā zāle netraucē ūdens atvades sistēmas darbu un nepiegružo ietves, pieturvietas platformas un brauktuvi.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā autoceļa (posma) garumā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai. Ja izpļaujamās zāles joslas platums ir līdz 1,6 m, to apmaksā kā vienu veselu gājieni, neatkarīgi no veikto darba gājieni skaita.

5.6.3. Mehanizēta zāles pļaušana ar piketstabiņiem aprīkotos autoceļos

A. Mērķis :

Uzlabot ceļa un tam pieguļošo teritoriju pārredzamību, veicināt ūdens atvadi no ceļa klātnes un sangrāvjiem, veikt profilaksi pret nezāļu sēklu izplatību.

B. Mērvienība :

Darba daudzums uzmērāms darba pārgājiena kilometros (**pārgāj.km**)

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu;
2. Zāles mehanizēta pļaušana;
3. Nopļautās zāles izkļiedēšana;
4. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas un mehānismi:

Tehnikai uzkarinātas, piekabinātas pļaujmašīnas ar darba platumu $\geq 1,2$ m

F. Darba izpilde:

Pielieto mehanizētai zāles pļaušanai ar signālstabiņiem aprīkotajās autoceļa nomalēs un sadalošā joslā.

Nopļauto zāli atstāj izkļaidus uz vietas satrūdēšanai, tā nedrīkst traucēt ūdens atvades sistēmas darbību.

Darba gājiena platums atkarīgs no pielietotās tehnikas darba platumā, atsevišķos gadījumos, lai nodrošinātu pļaušanas pabeigtību darba gājiena platums drīkst būt šaurāks par darba platumu.

Zāli ap signālstabiņiem, pļauj ne vēlāk kā pēc 3 darba dienām atbilstoši specifikācijas 5.6.1., prasībām un apmaksā atsevišķi.

G. Prasības izpildītam darbam:

Visā darba zonā līdzīgi nopļauta zāle. Palikušo stiebru garums nedrīkst būt garāks par 10 cm.

Nopļautā zāle netraucē ūdens atvades sistēmas darbu un nepiegružo ietves, pieturvietas platformas un brauktuvi.

Ap signālstabiņiem 1m rādiusā drīkst palikt nepļauta zāle.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā autoceļa (posma) garumā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai. Ja izpļaujamās zāles joslas platums ir līdz 1,6 m, to apmaksā kā vienu veselu gājieni, neatkarīgi no veikto darba gājieni skaita.

5.6.4. Mehanizēta zāles pļaušana ceļa nodalījuma un sadalošajā joslā

A. Mērķis :

Uzlabot ceļa un tam pieguļošo teritoriju pārredzamību, veicināt ūdens atvadi no ceļa klātnes un sangrāvjiem, veikt profilaksi pret nezāļu sēklu izplatību.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra nopļautā platība (**ha**)

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu;
2. Zāles pļaušana;
3. Nopļautās zāles izkliešana;
4. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas un mehānismi:

Tehnikai uzkarinātas, piekabinātas pļaujmašīnas.

F. Darba izpilde:

Pielieto mehanizētai zāles pļaušanai autoceļa nodalījuma un sadalošā joslā ar platumu \geq 4m.

Nopļauto zāli atstāj izklaidus uz vietas satrūdēšanai, tā nedrīkst traucēt ūdens atvades sistēmas darbību.

G. Prasības izpildītam darbam:

Visā darba zonā līdzīgi nopļauta zāle. Palikušo stiebru garums nedrīkst būt garāks par 10 cm. Nopļautā zāle netraucē ūdens atvades sistēmas darbu. Nopļautā zāle nedrīkst piegružot ietves, pieturvietas platformas un brauktuvi.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā autoceļa (posma) garumā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

5.6.5. Latvāņu pļaušana ceļa nodalījuma joslā

A. Mērķis :

Ierobežot latvāņu izplatību..

B. Mērvienība :

Jāuzmēra nopļautā platība (**ha**)

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu;
2. Brīdinošu uzrakstu uzstādīšana;
3. Latvāņu pļaušana;
4. Nopļauto latvāņu izkliešana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas un mehānismi:

F. Darba izpilde:

Pielieto ar latvāņiem un krūmu atvasēm ($D \leq 5\text{cm}$) aizaugušo ceļa nodalījuma joslu izpļaušanai. Ar krūmājiem $D > 5\text{ cm}$ un latvāņiem aizaugušo platību izpļaušanai un krūmu izgriešanai jā sastāda neparedzēto darbu akts, kurā noteiktas izmaksas, prasības un apjomi. Darbs dod rezultātu, to veicot pirms latvāņu ziedkopas izveidošanās. Nepieciešamas 2 -3 pļaušanas veģetācijas periodā.

Strādājot ar latvāņiem vai pārvietojoties platībās, kas piesārņotas ar latvāņiem, jāatceras:

- latvāņu šūnsula izsauc atklāto ķermeņa daļu apdegumus, taču tā iedarbojas arī uz ķermeņa segtajām daļām, ja ar to tiek samitrināts apģērbs;
- latvāņu šūnsulas iedarbības pakāpe dažādiem cilvēkiem ir atšķirīga, bet tā pastiprinās tiešos saules staros un labā apgaismojumā;
- veicot latvāņu audžu apļaušanu, obligāti jālieto individuālie darba aizsardzības līdzekļi – šķidrums necaurļaidīgs specapģērbs, gumijas zābaki, gumijas aizsargcimdi un pilnā sejas maska ar aizsargbrillēm;
- ar latvāņu sulu notecējušie darba rīki, traktors, tā riteņi, pļaujmašīna un pat aizsarkombinzons var būt par iemeslu roku un citu ķermeņa daļu apdegumiem, ja tie netiks savlaicīgi noskaloti ar ūdeni.

Pamatprasība – dodoties pļaut latvāņus, jāņem līdzi ūdens cimdu, roku, aizsargtērpu un instrumentu mazgāšanai.

Izpildot darbu jāievēro 2008. gada 14. jūlijā apstiprinātie MK noteikumu Nr.559 "Invazīvo augu sugas-Sosnovska latvāņa-izplatības ierobežošanas noteikumi" 3.nodaļas "Darba aizsardzības prasības".

Latvāņu apkaršanas darbos, izvēloties individuālos darba aizsardzības līdzekļus, jāņem vērā šādi ieteikumi:

- jālieto ērti gumijas zābaki, gan strādājot, gan veicot tikai latvāņu audžu apskati;
- cimdi jāizvēlas tādi, lai tos varētu brīvi novilkt;
- aizsargkombinezonam jābūt ar slēgtām piedurknēm un tik lielam, lai to varētu brīvi uzvilkt virs apģērba, kā arī virs gumijas zābakiem. Kombinezonam pēc skalošanas ar ūdeni ir jābūt ātri žūstošam;
- aizsargbrillēm jābūt ar ventilācijas atverēm, tās nedrīkst aizsvīst;
- aizsargmaskām ir jābūt viegli novelkāmām.
- beidzot latvāņu apkaršanas darbus, cimdu kombinezona un izmantoto darbarīku noskalošana ar ūdeni jāveic pārdomāti, zināmā secībā. Lai novērstu nejaušu latvāņu sulas saskari ar atklātām ķermeņa daļām. Pēc darba nepieciešams mazgāt tehniku un agregātus.

Drošības nolūkos latvāņu audzēs darbus ieteicams veikt grupās ne mazāk kā diviem strādniekiem, iepriekš sīki iepazīstinot ar darba aizsardzības pasākumiem un iespējamām rīcības variantiem konkrētā situācijā.

Nopļautie latvāņi jāatstāj izklaidus uz vietas satrudēšanai, tie nedrīkst traucēt ūdens atvades sistēmas darbību.

G. Prasības izpildītam darbam:

Visā darba zonā nopļauti latvāņi un starp tiem augošās krūmu atvases. Palikušo stiebru garums nedrīkst būt garāks par 10 cm.

Nopļautie latvāņi un atvases netraucē ūdens atvades sistēmas darbu. Nopļautie latvāņi un atvase nedrīkst piegružot ietves, pieturvietas platformas un brauktuvi.

Jābūt uz mitrumizturīga saplākšņa vai skārda uzstādītam brīdinošam uzrakstam „Latvāņi” ar burtu augstumu ne mazāku kā 15 cm.

F. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā autoceļa (posma) garumā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

5.6.6. Atsevišķu latvāņu izskaušana

A. Mērķis :

Ierobežot latvāņu izplatību.

B. Mērvienība :

Jāuzskaita izskausto latvāņu skaits (**gab.**)

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu;
2. Latvāņa centrālās rozetes nogriešana;
3. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas un mehānismi:

F. Darba izpilde:

Šo paņēmieni lieto atsevišķi augošu augu iznīcināšanai vai nelielu audžu ierobežošanai.

Ar lāpstu vai līdzīgu darba rīku apmēram 10 cm zem augsnes virskārtas nogriež auga ziemeļos spējīgos dzinumus. Darbs dod rezultātu, to veicot pirms latvāņu ziedkopas izveidošanās. Nepieciešamas 2 -3 nogriešanas veģetācijas perioda laikā.

Strādājot ar latvāņiem vai pārvietojoties platībās, kas piesārņotas ar latvāņiem, jāatceras:

- latvāņu šūnsula izsauc atklāto ķermeņa daļu apdegumus, taču tā iedarbojas arī uz ķermeņa segtajām daļām, ja ar to tiek samitrināts apģērbs;
- latvāņu šūnsulas iedarbības pakāpe dažādiem cilvēkiem ir atšķirīga, bet tā pastiprinās tiešos saules staros un labā apgaismojumā;
- veicot latvāņu audžu apļaušanu, obligāti jālieto individuālie darba aizsardzības līdzekļi – šķidrums necaurļaidīgs specapģērbs, gumijas zābaki, gumijas aizsargcimdi un pilnā sejas maska ar aizsargbrillēm;
- ar latvāņu sulu notecējušie darba rīki, traktors, tā riteņi, pļaujmašīna un pat aizsargkombinzons var būt par iemeslu roku un citu ķermeņa daļu apdegumiem, ja tie netiks savlaicīgi noskaloti ar ūdeni.

Pamatprasība – dodoties pļaut latvāņus, jāņem līdzi ūdens cimdu, roku, aizsargtērpu un instrumentu mazgāšanai.

Latvāņu apkarošanas darbos, izvēloties individuālos darba aizsardzības līdzekļus, jāņem vērā šādi ieteikumi:

- jālieto ērti gumijas zābaki, gan strādājot, gan veicot tikai latvāņu audžu apskati;
- cimdi jāizvēlas tādi, lai tos varētu brīvi novilkēt;
- aizsargkombinzonam jābūt ar slēgtām piedurknēm un tik lielam, lai to varētu brīvi uzvilkt virs apģērba, kā arī virs gumijas zābakiem. Kombinzonam pēc skalošanas ar ūdeni ir jābūt ātri žūstošam;
- aizsargbrillēm jābūt ar ventilācijas atverēm, tās nedrīkst aizsvīt;
- aizsargmaskām ir jābūt viegli novelkamām.

Beidzot latvāņu apkaršanas darbus, cimdu kombinezona un izmantoto darbarīku noskalošana ar ūdeni jāveic pārdomāti, zināmā secībā. Lai novērstu nejaušu latvāņu sulas saskari ar atklātām ķermeņa daļām. Pēc darba nepieciešams mazgāt tehniku un agregātus.

Drošības nolūkos latvāņu audzēs darbus ieteicams veikt grupās ne mazāk kā diviem strādniekiem, iepriekš sīki iepazīstinot ar darba aizsardzības pasākumiem un iespējamām rīcības variantiem konkrētā situācijā.

G. Prasības izpildītam darbam:

Zem augsnes nogriezta auga centrālā rozete. Ceļa nodalījuma joslā nepaliek nenogriezti latvāņi.

F. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā autoceļa (posma) garumā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

5.7. Apstādījumu kopšana

5.7.1. Augsnes kopšana

5.7.1.1. Augsnes kopšana(roku darbs)

A. Mērķis:

Sagatavot augsni stādījumiem.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra sakoptā platība (**m²**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba vietas aprīkošana un norobežošana;
3. Augsnes rakšana un lielo gabalu sasmalcināšana;
4. Augsnes irdināšana;
5. Nezāļu ,sakņu, akmeņu un svešķermeņu izlasīšana;
6. Darba vietas sakārtošana;
7. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas un mehānismi:

F. Darba izpilde:

Augsnes rakšana jāveic 18-20 cm dziļumā sasmalcinot lielos gabalus. Irdināšana jāveic ar rokas grābekļiem, sasitot rupjos augsnes gabalus un izlasot akmeņus, saknes un citus svešķermeņus.

G. Prasības izpildītam darbam :

Pēc augsnes kopšanas darbu veikšanas augsnei jābūt ar smalkgraudainu struktūru, irdenai, brīvai no nezālēm, to saknēm, akmeņiem un svešķermeņiem;
Sagatavotajai virsmai jābūt līdzenai.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc to pabeigšanas , neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

5.7.2. Dzīvžogu apgriešana

5.7.2.1. Dzīvžogu apgriešana ar roku darba rīkiem

A. Mērķis:

Saglabāt funkcionālajiem mērķiem atbilstošus izveidotos apstādījumus.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra apgriezto dzīvžogu platība (**m²**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu;
2. Darba vietas aprīkošana un norobežošana;
3. Dzīvžoga apgriešana, veidojot nepieciešamo vainagu;
4. Atgriezumam savākšana kaudzēs un transports uz izgāztuvi;
5. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas un mehānismi:

F. Darba izpilde:

Stādījumu veidojošiem kokiem jābūt veselīgiem. Bojāti un sausi zari jāizgriež. Dzīvžoga formu veido atbilstoši darba uzdevumam.

Atgriezumus sakrauj kaudzēs un transportē uz uzņēmēja izgāztuvi, sadedzina vai šķeldo un pelnus vai šķeldu izklidē ceļa nodalījuma joslā ārpus grāvjiem.

G. Prasības izpildītam darbam :

Sniegu aizturošo dzīvžogu veido augstumā no 2,0 m līdz 2,5 m. Apgrieztajam dzīvžogam vizuāli jāiekļaujas kopējā ainavā un tam jāveic savas funkcijas. Tajā nedrīkst palikt sausi vai bojāti zari. Nogrieztie zari aizvākti, sadedzināti vai sašķeldoti un izklidēti nodalījuma joslā ārpus grāvjiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Kvalitāte kontrolējama darba procesā. Veiktā darba apjomus nosaka uzmērot reāli apgriezto platību (tas ir dzīvžogam apgriezto sānu un augšējo virsmu). Neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

5.7.2.2. Dzīvžogu mehāniska apgriešana

A. Mērķis:

Saglabāt funkcionālajiem mērķiem atbilstošus izveidotos apstādījumus.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra apgriezto dzīvžogu platība (**m²**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu;
2. Darba vietas aprīkošana un norobežošana;
3. Dzīvžoga apgriešana, veidojot nepieciešamo vainagu;
4. Atgriezumam savākšana kaudzēs un transports uz izgāztuvi;
5. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas un mehānismi:

Dzīvžogu apgriešanai tiek izmantotas uz tehnikas uzkarināti griezējinstrumenti

F. Darba izpilde:

Stādījumu veidojošiem kociem jābūt veselīgiem. Bojātie un sausie zari jāizgriež. Dzīvžoga formu veido atbilstoši darba uzdevumam.

Atgriezumus sakrauj kaudzēs un transportē uz uzņēmēja izgāztuvi, sadedzina vai šķeldo un pelnus vai šķeldu izklieš ceļa nodalījuma joslā ārpus grāvjiem.

G. Prasības izpildītam darbam :

Sniegu aizturošo dzīvžogu veido augstumā no 2,0 m līdz 2,5 m. Apgrieztajam dzīvžogam vizuāli jāiekļaujas kopējā ainavā un tam jāveic savas funkcijas. Tajā nedrīkst palikt sausi vai bojāti zari. Nogrieztie zari aizvākti, sadedzināti vai sašķeldoti un izkliešti nodalījuma joslā ārpus grāvjiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Kvalitāte kontrolējama darba procesā. Veiktā darba apjomus nosaka pēc darbu pabeigšanas. Neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

5.7.3.Sauso un lieko zaru izzāgēšana ar rokas darba rīkiem

A. Mērķis:

Paaugstināt satiksmes dalībnieku drošību un saglabāt funkcionālajiem mērķiem atbilstošus izveidotos apstādījumus.

B. Mērvienība :

Jāuzskaita izzāgēto koku skaits (**koks**).

C . Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Kāpņu, pacelēja uzstādīšana un pārvietošana darba procesā;
4. Sauso, aizlauzto un lieko zaru izzāgēšana kokiem;
5. Griezuma vietu pielīdzināšana, zāģējuma vietu ieziešana ar tepi (krāsu, potziedi);
6. Atgriezumu savākšana kaudzēs un transports uz izgāztuvi;
7. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
8. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas un mehānismi:

F. Darba izpilde:

Darbs paredzēts kokiem ar stumbra diametru līdz 500mm, zaru ar diametru lielāku par 40mm, līdz 15 zariem vienā kokā.

Koka ģeometriskā forma jāveido atbilstoši darba uzdevumā (projektā) paredzētajam. Kā arī jāizgriež bojātie vai sausie zari un zari, kas traucē ceļa zīmju redzamību.

Atgriezumus sakrauj kaudzēs un transportē uz uzņēmēja izgāztuvi, sadedzina vai šķeldo. Pelnus vai šķeldu vienmērīgi izklidē ceļa nodalījuma joslā ārpus sāngrāvjiem.

G. Prasības izpildītam darbam :

Apgriezta koka ģeometriskai formai jāatbilst darba uzdevumam, tam jāiekļaujas apkārtējā ainavā. Tajā nedrīkst palikt sausi vai bojāti zari un zari, kas aizsedz ceļa zīmes. Nogrieztie zari aizvākti, sadedzināti vai sašķeldoti un izklidēti nodalījuma joslā ārpus grāvjiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darbu pabeigšanas, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

5.7.4. Atsevišķu koku novākšana

5.7.4.1. Atsevišķa koka novākšana

A. Mērķis:

Paaugstināt satiksmes dalībnieku drošību.

B. Mērvienība :

Jāuzskaita novākto koku skaits (**koks**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Krūmu un apakšējo koka zaru novākšana;
4. Koka nozāgēšana, atzarošana, sagarināšana ;
5. Zaru un atkritumu savākšana ;
6. Sagarināto koku, zaru un atkritumu transports ;
7. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
8. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas un mehānismi:

F. Darba izpilde:

Koku zāgēšanu veic ievērojot 2012. gada 2.maija MK noteikumu Nr.309 „Kārtība koku ciršanai ārpus meža zemes” prasības. Koku grupas, kas ≥ 5 , zāgēšana jāveic pēc atsevišķi sastādītas tāmes. Par atsevišķu koku uzskatāmi koki ar diametru virs 12 cm. Koka diametrs jāmēra 1,3m augstumā no zemes virsmas. Ja koka šķērsriezums ir ovāls, tad koka diametrs tiek noteikts, saskaitot lielāko diametru ar mazāko un summu dalot ar 2.

Lai varētu droši strādāt, pirms koka zāgēšanas jānovāc krūmi un koka apakšējie zari.

Koks jānozāgē ne augstāk kā 20 cm virs zemes vai augstumā kas nepārsniedz 1/3 no celma diametra. Pirms koka zāgēšanas jāizdara iezāgējums 1/3 – 1/4 no koka diametra, pēc tam zāgē no pretējās puses vienā līmenī ar augšējo iezāgējuma malu, atstājot 2-4 cm platumā neskartu koksni, kas nodrošina koka gāšanos vēlamajā virzienā. Koka gāšanai jāpielieto gāšanas dakšas vai speciālas lāpstīņas. Ja koka zāgēšana var apdraudēt satiksmi, tad ir jāorganizē īslaicīga satiksmes apturēšana. Nozāgētais koks jāatzaro, jāsagarina un jāaizved uz uzņēmēja noliktavu.

Koksnes atkritumi, zari jāsavāc un jāaizved uz uzņēmēja izgāztuvi, jāsadedzina vai jāsašķeldo, pelnus vai šķeldu izkliepjot ceļa nodalījuma joslā ārpus sāngrāvjiem.

G. Prasības izpildītam darbam :

Kokam jābūt nozāgētam ne augstāk par 20 cm virs zemes vai augstumā, kas nepārsniedz 1/3 no celma diametra.

Kokam jābūt aizvestam, koksnes atkritumiem un zariem aizvestiem, sadedzinātiem vai sašķeldotiem.

Šķeldai vai pelniem jābūt vienmērīgi izkliepjot ceļa nodalījuma joslā.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darbu pabeigšanas, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

5.7.4.2. Koka ar kuplu vainagu novākšana alejā

A. Mērķis:

Paaugstināt satiksmes dalībnieku drošību.

B. Mērvienība :

Jāuzskaita novākto koku skaits (**koks**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Krūmu un apakšējo koka zaru novākšana;
4. Koka nozāgēšana, atzarošana, sagarināšana ;
5. Zaru un atkritumu savākšana;
6. Sagarināto koku, zaru un atkritumu transports;
7. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
8. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas un mehānismi:

F. Darba izpilde:

Koku zāgēšanu veic ievērojot 2012. gada 2.maija MK noteikumu Nr.309 „Kārtība koku ciršanai ārpus meža zemes” prasības. Koku grupas, kas ≥ 5 un koku ar stumbra $D > 35$ cm, zāgēšana jāveic pēc atsevišķi sastādītas tāmes. Par atsevišķu koku uzskatāmi koki ar diametru virs 12 cm. Koka diametrs jāmēra 1,3m augstumā no zemes virsmas. Ja koka šķēsgriezums ir ovāls, tad koka diametrs tiek noteikts, saskaitot lielāko diametru ar mazāko un summu dalot ar 2.

Lai varētu droši strādāt, pirms koka zāgēšanas jānovāc krūmi un koka apakšējie zari. Koka nozāgēšanu veic pa daļām sākot no augšas, darbā izmantojot pacelāju. Koks jānozāgē ne augstāk kā 10 cm virs zemes vai augstumā kas nepārsniedz 1/3 no celma diametra. Pirms koka zāgēšanas jāizdara iezāgējums 1/3 – 1/4 no koka diametra, pēc tam zāgē no pretējās puses vienā līmenī ar augšējo iezāgējuma malu, atstājot 2-4 cm platumā neskartu koksni, kas nodrošina koka gāšanos vēlamajā virzienā. Koka gāšanai jāpielieto gāšanas dakšas vai speciālas lāpstiņas. Ja koka zāgēšana var apdraudēt satiksmi, tad ir jāorganizē īslaicīga satiksmes apturēšana.

Nozāgētais koks jāatzaro, jāsagarina un jāaizved uz uzņēmēja noliktavu. Koksnes atkritumi un zari jāsavāc un jāaizved uz uzņēmēja izgāztuvi, jāsadzina vai jāsašķeldo, pelnus vai šķeldu izkliešot ceļa nodalījuma joslā ārpus sāngrāvjiem.

G. Prasības izpildītam darbam :

Kokam jābūt nozāgētam ne augstāk par 10 cm virs zemes vai augstumā, kas nepārsniedz 1/3 no celma diametra.

Kokam jābūt aizvestam, koksnes atkritumiem un zariem aizvestiem, sadedzinātiem vai sašķeldotiem.

Šķeldai vai pelniem jābūt vienmērīgi izkliešotiem ceļa nodalījuma joslā.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darbu pabeigšanas, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

5.7.4.3. Atsevišķa koka novākšana sevišķi sarežģītos apstākļos (blīvi apdzīvotās vietās tuvu dzīvojamām mājām, blakus esot virszemes inženierkomunikācijām sakaru vai elektrības gaisvadu līnijām ar kuplu vainagu novākšana alejā)

A. Mērķis:

Paaugstināt satiksmes dalībnieku drošību.

B. Mērvienība :

Jāuzskaita novākto koku skaits (**koks**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Krūmu un apakšējo koka zaru novākšana;
4. Koka nozāģēšana, atzarošana, sagarināšana ;
5. Zaru un atkritumu savākšana;
6. Sagarināto koku, zaru un atkritumu transports;
7. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
8. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas un mehānismi:

F. Darba izpilde:

Koku zāģēšanu drīkst veic ievērojot 2012. gada 2.maija MK noteikumi Nr.309 „Kārtība koku ciršanai ārpus meža zemes” prasības. Par atsevišķu koku uzskatāmi koki ar diametru virs 12 cm. Koka diametrs jāmēra 1,3m augstumā no zemes virsmas. Ja koka šķērsriezums ir ovāls, tad koka diametrs tiek noteikts, saskaitot lielāko diametru ar mazāko un summu dalot ar 2.

Lai varētu droši strādāt, pirms koka zāģēšanas jānovāc krūmi un koka apakšējie zari. Koka nozāģēšanu veic pa daļām sākot no augšas, darbā izmantojot pacēlāju. Lai krītošā koka daļas neapdraudētu tuvumā esošās ēkas un virszemes inženierkomunikācijas, tās pirms zāģēšanas nostiprina ar autoceltņa palīdzību. Koks jānozāģē ne augstāk kā 10 cm virs zemes vai augstumā kas nepārsniedz 1/3 no celma diametra. Pirms koka zāģēšanas jāizdara iezāģējums 1/3 – 1/4 no koka diametra, pēc tam zāģē no pretējās puses vienā līmenī ar augšējo iezāģējuma malu, atstājot 2-4 cm platumā neskartu koksni, kas nodrošina koka gāšanas vēlamajā virzienā. Koka gāšanai jāpielieto gāšanas dakšas vai speciālas lāpstīņas. Ja koka zāģēšana var apdraudēt satiksmi, tad ir jāorganizē īslaicīga satiksmes apturēšana. Nozāģētais koks jāatzaro, jāsagarina un jāizved uz uzņēmēja noliktavu.

Koksnes atkritumi un zari jāsavāc un jāizved uz uzņēmēja izgāztuvi, jāsadedzina vai jāsašķeldo, pelnus vai šķeldu izkliežot ceļa nodalījuma joslā ārpus sāngrāvjiem.

G. Prasības izpildītam darbam :

Kokam jābūt nozāģētam ne augstāk par 10 cm virs zemes vai augstumā, kas nepārsniedz 1/3 no celma diametra.

Kokam jābūt aizvestam, koksnes atkritumiem un zariem aizvestiem, sadedzinātiem vai saškeldotiem.

Šķeldai vai pelniem jābūt vienmērīgi izkliedētiem ceļa nodalījuma joslā.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darbu pabeigšanas, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

5.7.4.4. Ceļa klātnes atbrīvošana no vētrā lauza koka (-iem)

A. Mērķis:

Paaugstināt satiksmes dalībnieku drošību.

B. Mērvienība :

Jāuzskaita novākto koku skaits (**koks**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Koka atzarošana un sagarināšana ;
4. Sagarinātā koka aizvākšana ;
5. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas un mehānismi:

F. Darba izpilde:

Nolauztajam vai nogāztajam kokam nozāgē lielākos zarus. Koku sagarina un aizvāc aiz ceļa zemes klātnes. Kokus un zarus nokrauj kaudzē ceļa nodalījuma joslā ārpus sāngrāvjiem.

G. Prasības izpildītam darbam :

Ceļa zemes klātnei jābūt tīrai pēc koka un zaru novākšanas. Sagarinātajam kokam zariem jābūt sakrautiem kaudzēs.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darbu pabeigšanas, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

5.7.4.5. Celma izraušana vai nofrēzēšana

A. Mērķis:

Paaugstināt satiksmes dalībnieku drošību.

B. Mērvienība :

Jāuzskaita izrauto vai nofrēzēto celmu skaits (**celms**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Celma nofrēzēšana vai izlaušana;
4. Izlauztā celma vai tā šķeldas aizvešana uz uzņēmēja izgāztuvi;
5. Celma bedres aizbēršana un aizlīdzināšana;
6. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
7. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas un mehānismi:

F. Darba izpilde:

- Koka celms jāizlauž vai jānofrēzē, nebojājot ceļu vai ceļa būvi.
- Izlauztais vai izfrēzētais(šķelda) celms jāaizved prom uz uzņēmēja izgāztuvi .Saskaņojot, šķeldu drīkst vienmērīgi izkliegt ceļa nodalījuma joslā ārpus sāngrāvjiem.
- Ja celms tiek frēzēts, tad paliekošajai celma daļai jābūt vismaz 20 cm zem zemes virsmas (nomales vai nogāzes) līmeņa.
- Celma bedres vieta jāpielīdzina, un, ja nepieciešams, jāaizber ar attiecīgu materiālu.

G. Prasības izpildītam darbam :

Celmiem jābūt izrautiem vai nofrēzētiem, aizvestiem vai to šķeldai vienmērīgi izkliegtai. Celmu bedrēm aizlīdzinātām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darbu pabeigšanas, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

5.8. Ceļu operatīvā kopšana vasarā

Autoceļam noteikto ikdienas uzturēšanas prasību operatīva nodrošināšana.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra operatīvi sakopto autoceļu garums (**km**) .

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Autoceļa operatīvā kopšana;
4. Pārbraucieni darba laikā;
5. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Veicot kopšanu jābūt līdzīgi instrumentiem sīko defektu likvidēšanai, ceļa zīmju stiprinājuma elementiem un satiksmes organizācijas līdzekļiem darba vietas norobežošanai.

E. Iekārtas :

F. Darba izpilde :

Autoceļa operatīvā kopšana veicama saskaņā ar uzņēmēja līgumu, pamatojoties uz autoceļa apsekošanā konstatētajiem defektiem, kas ierakstīti Tehniskā stāvokļa apsekošanas žurnālā.

Autoceļa operatīvā kopšana jāveic arī pēc sniegputeņiem , atkušņiem , vētrām u.c. dabas stihijām.

Operatīvā kopšana sastāv no šādiem darbiem:

- a) Ceļa klātnē, pieturvietās un atpūtas vietās, stāvlaukumos izmētāto atkritumu savākšana. Atkritumu tvertņu (līdz 10l tilpumam) iztukšošana. Ceļa zīmju un vertikālā marķējuma sakārtošana un nostiprināšana;
- b) Ceļa klātnes atbrīvošana no nepiederošiem priekšmetiem (svars līdz 100 kg) un beigtiem dzīvniekiem;
- c) Atkušņa ūdeņu novadīšana no ceļa klātnes , izkaļot nomalē tekni vai izrokot valnī tranšeju;
- d) Ceļa posmu apzīmēšana ar nepieciešamajām pagaidu ceļa zīmēm vietās , kas rada draudus satiksmes drošībai;
- e) Ceļa zīmju redzamības nodrošināšana (notīrīšana no sniega , aizsedzošo koku zaru apzāģēšana , atsevišķu krūmu vai to zaru nociršana);
- f) Ceļa redzamības nodrošināšana ceļu krustojumos (atsevišķu aizsedzošo koku zaru apzāģēšana, atsevišķu krūmu vai to zaru nociršana).

Savāktie atkritumi, ceļa nepiederošie priekšmeti un beigti dzīvnieki jātransportē uz utilizācijas vai deponēšanas vietu. Deponēšana vai utilizācija izdevumi iekļauti šī darba vienības cenā.

Pēc kopšanas darbu veikšanas jānovāc nevajadzīgās barjeras un pagaidu ceļa zīmes .

G. Prasības izpildītam darbam :

Ceļa zīmēm jābūt stingri piestiprinātām pie ceļa zīmes staba un redzamām .
Uz ceļa klātnes nedrīkst uzkrāties virsmas ūdeņi.

Ceļa klātnei, pieturvietām , atpūtas vietām un stāvlaukumiem jābūt tīriem no atkritumiem un beigtiem dzīvniekiem, urnām iztīrītām.

Satiksmei bīstamām vietām jābūt apzīmētām ar nepieciešamajām ceļa zīmēm.

H . Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams visā autoceļa vai posma garumā , neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

5.9. Ceļa nodalījuma joslas sakopšana

A. Mērķis :

Autotransporta kustības drošības un ērtību operatīva nodrošināšana .

B. Mērvienība :

Jāuzmēra sakoptās nodalījuma joslas garums (**km**) .

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Ceļa nodalījuma joslas sakopšana:
 - 3.1. Atkritumu savākšana ceļa nodalījuma joslā; .
 - 3.2. Nepiederošu priekšmetu novākšana un beigto dzīvnieku no ceļa nodalījuma joslas;
 - 3.3. Savākto atkritumu aizvešana uz izgāztuvi darba procesā;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas un mehānismi :

F. Darba izpilde :

Darba veids paredzēts piegružotas ceļa nodalījuma joslas sakopšanai un savākto atkritumu, nepiederošo priekšmetu un beigto dzīvnieku savākšanai, transportēšana utilizācijas vai deponēšanas vietu., ieskaitot utilizāciju vai deponēšanu uzņēmēja izgāztuvē.

G. Prasības izpildītam darbam :

Ceļa nodalījuma joslai jābūt tīrai no atkritumiem, beigtiem dzīvniekiem un ceļam nepiederošiem priekšmetiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams visā autoceļa vai posma garumā , neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

5.10. Sadzīves atkritumu tvertņu apkope

A. Mērķis :

Atpūtas vietu un stāvlaukumu tīrības nodrošināšana .

B. Mērvienība :

Jāuzskaita sadzīves atkritumu izvešanas daudzums kubikmetros (m^3) .

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu;
2. Atkritumu tvertņu uztukšošana;
3. Tvertņu apkārtnes sakopšana;
4. Savākto atkritumu aizvešana uz oficiāli reģistrētu izgāztuvi;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas un mehānismi :

Atkritumu transportēšanas tehnika, atkritumu saimniecību reglamentējošo normatīvo aktu prasībām.

F. Darba izpilde :

- Paredzēts sadzīves atkritumu izvešanai no atpūtas vietām un stāvlaukumiem.
- Iztukšojot tvertnes jāsavāc tvertnei blakus (5m rādiusā) nokrautie atkritumi.
- Atkritumi jātransportē un jādeponē oficiāli reģistrētā izgāztuvē.

G. Prasības izpildītam darbam :

- Tvertnei jābūt iztukšotai un nesabojātai
- Ap tvertni nedrīkst palikt neaizvākti atkritumi.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams atpūtas vietās un stāvlaukumos , neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

6. nodaļa. Autoceļu apsekošana

6.1.1. Autoceļu apsekošana vasarā

A. Mērķis:

Nodrošināt savlaicīgu autoceļa ikdienas uzturēšanas darbu un aizsardzības pasākumu veikšanu.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra apsekotās brauktuves garums (ceļos ar dalītu brauktuvi, katra brauktuve tiek uzmērīta atsevišķi) kilometros (**km**).

C. Darbu apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Autoceļa apsekošana;
3. Viegļu priekšmetu novākšana;
4. Pārbrauciens līdz nākošajai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē;
5. Autoceļa tehniskā stāvokļa apsekošanas žurnāla noformēšana.

D. Materiāli:

Apsekojot līdzī jābūt, instrumentiem sīko defektu likvidēšanai un defektu uzmērīšanai, satiksmes organizācijas tehniskajiem līdzekļiem, īslaicīgo darba vietu norobežošanai, sakaru līdzekļiem.

E. Iekārtas:

F. Darba izpilde:

Apsekošanu veic aprīļa – oktobra mēnešos ar šādu apsekošanas periodiskumu:

- a) A un A1 uzturēšanas klases autoceļos ne retāk kā reizi 2 nedēļās;
- b) B uzturēšanas klases autoceļos ne retāk kā reizi mēnesī;
- c) C un D uzturēšanas klases autoceļos ne retāk kā reizi ceturksnī.

Ārpuskārtas apsekošanu veic pēc sniegputeņiem, vētrām u.c. dabas stihiskām parādībām.

Jāapseko visi autoceļa kompleksa elementi, fiksējot atkāpes no noteiktās ikdienas uzturēšanas klases prasībām, jaunus pieslēgumus un darbus ceļa nodalījuma joslā, kā arī uzmērot atklātos defektus.

Konstatējot kustību traucējošus un viegļus priekšmetus, tie nekavējoties jānovāc no ceļa klātnes. Konstatējot satiksmes drošību apdraudošu situāciju, nekavējoties jāveic pasākumi apdraudējuma novēršanai.

G. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildāmais darbs kontrolējams visā autoceļa (posma) garumā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.